

Sztolnia przyciągnie turystów

Już za niecałe trzy lata będziemy mogli przemierzać nowe podziemne szlaki Głównej Sztolni Kluczowej Dziedzicznej połączonej ze skansenem górniczym Królowa Luiza

Strona 2

Pomaga policji, ratuje życie

Od kilku tygodni zabrzański stróż prawa dysponują supermodernym ambulansem służącym do zabezpieczania wypadków drogowych

Strona 15

Bal z wyjątkowym przesłaniem

Ponad 26 tysięcy złotych udało się zebrać podczas V Charytatywnego Balu Karnawałowego na rzecz Fundacji Rozwoju Kardiologii w Zabrzu

Strona 16

nakład 24.500 egz.

ISSN: 2081-9005

Tygodnik bezpłatny
ukazuje się we wtorki

nakład: 24.500 egz.

**REDAKCJA
I BIURO OGŁOSZEŃ:**
Gliwice, Pl. Piłsudskiego 3
zapraszamy: pon-pt: 9-16.00
tel./fax 32 230-84-51
tel./kom. 503 10-60-19
www.gazeta-miejska.pl
redakcja@gazeta-miejska.pl

gazeta

miejska

Gliwice Zabrze

8 lutego 2011 | Nr 504

www.gazeta-miejska.pl



Lista gazetników:
www.gazeta-miejska.pl/lista.php

WYDANIE ZABRZAŃSKIE

Już wiosną kierowcy będą mogli jeździć zabrzańskim odcinkiem Drogowej Trasy Średnicowej Będzie szybciej i wygodniej

Dobra wiadomość dla wszystkich czekających na otwarcie zabrzańskiej części DTS-ki. Umowny termin zakończenia robót przewidziany jest na kwiecień, jeździć zaś będzie można od przełomu maja i czerwca. Wtedy nastąpi odbiór robót, a krótko potem oddanie inwestycji do użytku.

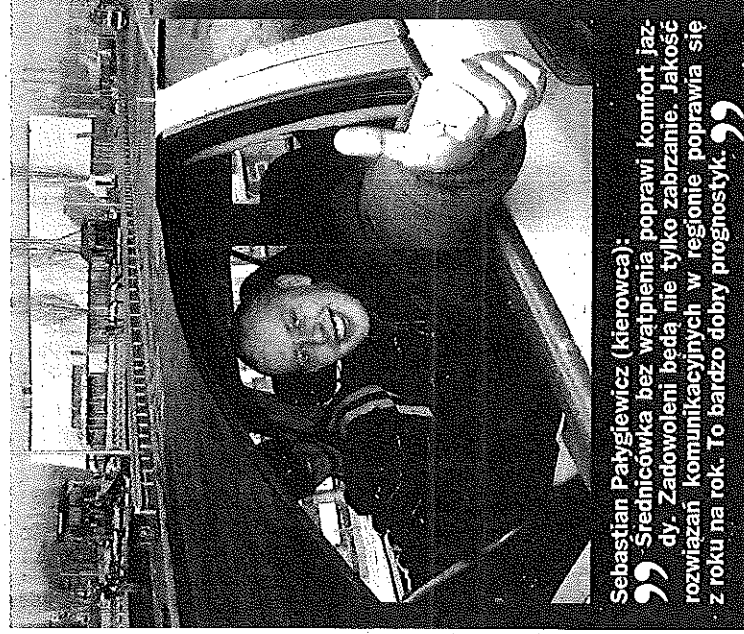
Budowa mierzącego 4,7 km fragmentu średnicówki realizowanego w ramach kontraktu Z1,72, biegnącego od granicy z Rudą Śląską do węzła z ulicą de Gaulle'a wchodzi już w ostatnią fazę. Warto przypomnieć, że spora część robót została już zakończona. Do użytku oddano przebudowaną ulicę Skągli na odcinku od ulicy Wolności do ulicy Węgłowej razem z wiaduktem nad DTS. Czynną jest przebieżka podziemne dla pieszych w ciągu ulicy Jodłowej, przebudowano także część ulicy Wolności w rejonie skrzyżowania z ulicą Skągli wraz ze zmodernizowanym torowiskiem, nowymi peronami i wiaduktem.

- Do użytku oddano także rondo w rejonie węzła ulicy De Gaulle'a oraz przywrócono przejazd w ciągu ulicy Rymera - przypomina Danuta Zak, rzeczniczka spółki Drogowa Trasa Średnicowa S.A. Pozostają jeszcze końcowe roboty związane z przebrojeniem i wykonaniem ulicy Noworymiera, przebudowy części ulicy Wolności w ramach budowy węzła Noworymiera.

- Konieczna do wykonania jest warstwa ścieralna, przejazdy przez torowisko, chodniki i perony tramwajowe - dodaje rzeczniczka DTS.

Będzie nie tylko funkcjonalnie, ale i estetycznie - wzdłuż trasy głównej powstaną skarpki, a tereny zielone zostaną zagospodarowane. Drogowców czeka jeszcze budowa ekranów akustycznych i wykonanie pionowego oznakowania.

Średnicówkę przed kierowcami wypróbuja rowerzyści. Uroczyste przedsięwzięcie wstęgi będzie jedno-



Sebastian Patyrewicz (kierowca):
„Średnicówka bez wątplenia poprawi komfort jazdy. Zadawoleni będą nie tylko zabrzańscy, ale także mieszkańcy regionu. Jakość rozwiązań komunikacyjnych w regionie poprawia się z roku na rok. To bardzo dobry prognostyk.”

Mówią liczby

478

...tyle milionów złotych brutto wyniosły nakłady finansowe, w tym prace przygotowawcze i roboty budowlano-montażowe na budowę DTS Zabrze. Kwota 223,73 mln zł pochodzi z kredytu EBI, 224 mln zł to środki z rezerwy subwencji ogólnej, a 30,72 mln zł to środki własne miasta Zabrze. Szacunkowy koszt zakończenia zabrzańskiego odcinka zamknie się kwotą 25 mln zł brutto.

R E K L A M A

ZAMIANA NA WAKACJE

komedia kryminalna
12 i 13 lutego 2011r. godz. 18:00

Teatr Nowy
w Zabrzu



OJCOWIZNA

...to opowieść o górniczej rodzinie, teatralna rozmowa z widzem...

17 lutego 2011r. godz. 19:00
17 marca 2011r. godz. 19:00

Teatr Nowy w Zabrzu
Projekt Słask
Biurowiec Organizacji Widołoni i Promocji
tel./fax (32) 271 54 93
Kasa Biletowa
tel. (32) 271 32 56 w. 220
www.teatrzabrze.pl

**ZPEC
SP. z o.o.
ZABRZE**

**ZABRZAŃSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
ENERGETYKI CIEPLNEJ**
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

ul. Goethego 3
41-800 Zabrze
tel. 32 7880-301
32 2716-468
fax 32 7880-309
32 2717-140
zpec@zpec.pl
www.zpec.pl



Ciepło dokładnie takie, jakiego potrzebujesz!

Połączenie Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej ze skansenem górniczym Królowa Luiza stworzy nowe szlaki turystyczne. Gwarantując atrakcje, które powinny przyciągnąć gości również z zagranicy. A będzie, co oglądać!

Podróż podziemnym szlakiem

Bez wątpienia będzie to jedna z wizytówek Zabrze. Pomysł spodobał się na tyle, że miasto z unijnej kasy dostanie aż 41,5 mln zł na jego realizację, zaś pienswi zwiedzający, chętni przemierzyć kopalniane korytarze, zjadą do sztolni w 2013 roku.

O tworzącej się, nowej atrakcji turystycznej Zabrze jest głośno od kilku miesięcy. W sierpniu ubiegłego roku miasto podpisało umowę z Polską Organizacją Turystyczną o dofinansowanie projektu.

Perłka pod nogami

Pod względem historycznym jest to miejsce wyjątkowe. Główna Sztolnia Kluczowa Dziedziczna była częścią kopalni Królowa Luiza. Zeby poznać jej dzieje trzeba cofnąć o 150 lat. Na tamte czasy jej uruchomienie było gigantycznym przedsięwzięciem

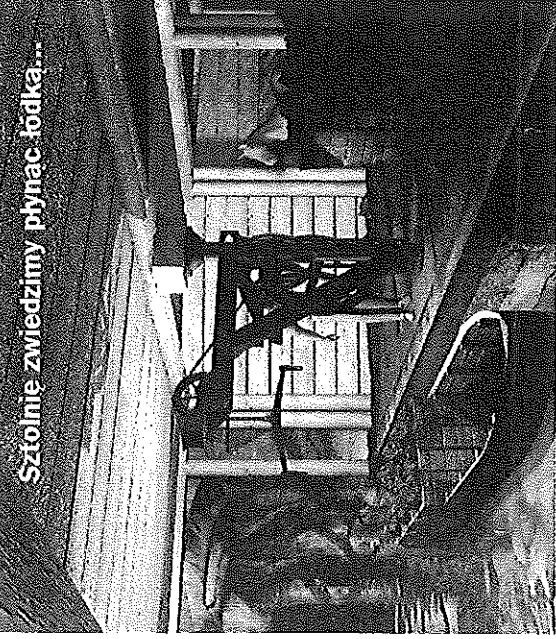
i jednocześnie wyzwaniem dla budowniczych. Znaczenie sztolni mało kto malował jednak wraz z rozwojem technologii. Gdy pojawiły się nowoczesne pompy i silniki, sztolnia w praktyce nie była już użytkowana. Niewiele brakowało a zostaby zupełnie zapomniana. W 1953 roku, gdy rozebrano jej wyłot, ślady po niej niemal zostały zatarte.

Chyba jedynie miłośnicy historii miasta głowili się dlaczego przy ulicy Góra Sw. Anny znajdują się osobliwe, choć architektonicznie bogate kamienice z okazałymi ścianami frontowymi skierowanymi w stronę zarośniętego drzewami skweru. Ciekawość budziła także ich lokalizacja – ustawienie tyłem do ulicy Wolności. Przyczyną było właśnie umiejscowienie sztolni.

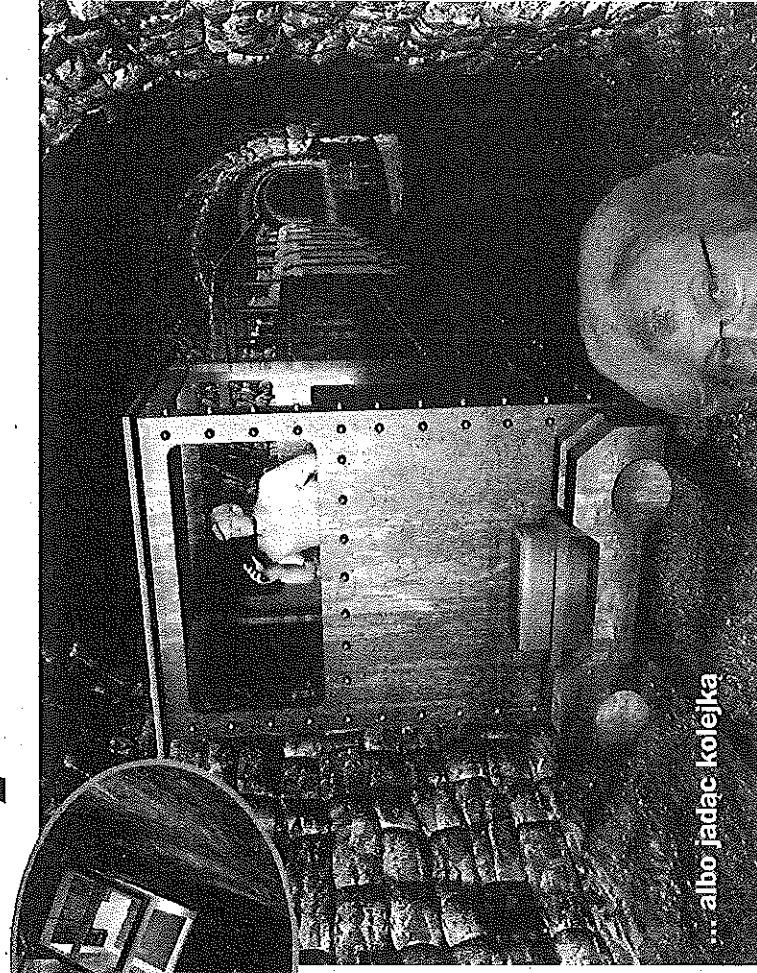
Najpierw windą, a potem łodzią...

Turystom, którzy za trzy lata zjadą do sztolni, jej widok zostanie w pamięci na długie lata. Wrota prowadzące do podziemnych atrakcji znajdują lokalizację w trzech miejscach: od strony ulicy Sienkiewicza oraz zbiegu ulic Jagiellońskiej i Miarki.

W dół zawiezie turystów oszklona winda, przez którą będą już mogli zobaczyć część podziemi. Związujący zjadą przy szybie



Sztolnie zwiedzimy plynac łódka...



...albo jadąc kolejką

Camall, a wyjadą przy ul. Miarki. Podróż urozmaici im cały wachlarz efektów specjalnych, możliwość zobaczenia skrzyżowania dawnych podziemnych szlaków wiodących do Chorzowa. Ale to tylko część atrakcji. Na dole będzie można wpłynąć łodzią do portu albo ruszyć na przejazd kolejką podwieszaną lub szynową. Kogo najdzie ochota, będzie mógł spróbować swoich sił w wydobyciu węgla, tak, jak miało to miejsce w XIX wieku, zobacząc przy tym, jak wyglądały podszycia z portem przetankowym i ściany wydobywcze.

Kolejką podwieszaną pojedziemy do skansenu Luiza. Do wyjścia zawiezie nas kolejka szynowa. By odkryć wszystkie tajemnice sztolni, najlepiej wziąć dzień wolny w pracy albo przyjechać podczas dłuższego urlopu.

Zwiedzania jest na prawie pięć godzin. A i pewnie znajdą się tacy, którzy w tę wyjątkową podróż zechcą wyruszyć nawet kilka razy.

(mar)

Małgorzata Mańka-Szulik, prezydent Zabrze

Turystyka przemysłowa wizytówką Zabrze

Zabrze postawiło na rozwój turystyki przemysłowej i konsekwentnie się tego trzyma. Cztery lata temu uznaliśmy, że kopalnia „Guido” może się stać wizytówką nie tylko naszego miasta, ale i całego Górnego Śląska, tak jak kopalnia „Zollverein” jest chlubą Essen i Zagłębia Ruhry. To się udało! Kopalnię „Guido” odwiedziło już prawie 200 tysięcy turystów. Kolejny krok to udostępnienie zwiedzającym Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej. Dzięki temu Zabrze jeszcze bardziej umocni swoją pozycję na Europejskim Szlaku Dziedzictwa Przemysłowego. Staje się to możliwe dzięki zaangażowaniu wielu pasjonatów, a także pozyskiwaniu znaczących środków unijnych. W przypadku Sztolni, czyli projektu o wartości ponad 60 milionów złotych, dotacja z Unii Europejskiej to ponad 41 milionów złotych.

Warto wiedzieć

Punkt paszportowy na nowo



Z dniem 7 stycznia br.

zmieniła się siedziba punktu paszportowego Urzędu Miasta Zabrze. Biuro działa przy ul. Wolności 286 na parterze. Punkt jest czynny w poniedziałki (od 7.30 do 17.00), wtorki (od 7.30 do 17.30.), a od środy do piątku w godzinach 7.30. - 15.30