

EURO rysowanie

Już po raz 15. odbył się w Zabrze Międzynarodowy Festiwal Rysowania. W tym roku motywem przewodnim był sport.



>> 2

Poznają pracę górników

Model kopalni dla dzieci powstanie w parku tematycznym na terenie Skansenu Górniczego „Królowa Luiza” przy ulicy Sienkiewicza.



>> 12

Nowa ustawa śmieciowa

W myśl nowych przepisów, pełna organizacja systemu gospodarowania odpadami spoczywa na miastach.



>> 12

ISSN: 2081-9005

5 czerwca 2012 | Nr 572

miejska

Gliwice Zabrze

Tygodnik bezpłatny
ukazuje się we wtorki
nakład: 18.000 egz.

REDAKCJA

i BIURO OGŁOSZEŃ:

Gliwice, pl. Piłsudskiego 3
czynne: pon.-pt. 9-16.00
tel./fax 32 230-84-51
tel./kom. 503 10-60-19

www.gazeta-miejska.pl
redakcja@gazeta-miejska.pl

W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I E

W Zabrzu rusza budowa kolejnego fragmentu Drogowej Trasy Średnicowej

Średnicówka w Zabrzu kończy się aktualnie estakadą na węźle de Gaulle'a

Katowice
Ruda Śl.

902



Prezes Ireneusz Maszczyk, prezydent Małgorzata Mańka-Szulik i wiceprezes Arkadiusz Kierkiewicz

W parku imienia Polaków Śląskich, przez który będzie prowadzić droga, już wcześniej została wykonana niezbędna wycinka drzew. To oznacza, że plac budowy jest gotowy do rozpoczęcia prac – podkreśla Ireneusz Maszczyk, prezes spółki Drogowa Trasa Średnicowa.

Jak najszybsze rozpoczęcie budowy zapowiada również Arkadiusz Kierkiewicz z zarządu Eurovia Polska S.A. – Bardzo się cieszę, że po dziesięciu latach wracamy na budowę średnicówki – podkreśla wiceprezes firmy, która do tej pory



Z DTŚ będzie można zjechać na nowe rondo przy ul. Roosevelta

Ma niespełna trzy kilometry długości, ale jej znaczenie dla kierowców i mieszkańców Zabrza jest ogromne. W ubiegłym tygodniu podpisana została umowa na budowę kolejnego w mieście odcinka Drogowej Trasy Średnicowej. Budowa rusza łąda dzień.

Urząd Marszałkowski w Katowicach. – To kolejny fragment drogi, która zdecydowanie ułatwia poruszanie się po aglomeracji – mówi Adam Matusiewicz, marszałek województwa śląskiego. Prezydent Zabrza Małgorzata Mańka-Szulik podkreśla, że przedłużenie średnicówki oddaży centrum miasta i pozwoli na realizację kolejnych inwestycji drogowych w mieście. – Ale DTŚ spełni swoje zadanie w stu procentach dopiero wtedy, gdy powstaną odcinki gliwickie, a droga połączy się z autostradami A1 i A4 – zastrzegła pani prezydent. Prezes Ireneusz Maszczyk zapewnia, że umowa na budowę pierwszego z gliwickich odcinków powinna zostać podpisana pod koniec czerwca. – Mammy zabezpieczono finansowanie, a to jest bardzo istotne – zaznacza szef spółki DTŚ S.A. Zakończenie budowy średnicówki planowane jest na koniec 2014 r.

TAKIE SĄ LICZBY:

2,95 km długości będzie miał nowy odcinek DTŚ
23 miesiące potrwa jego budowa
184 mln zł będzie kosztować budowa

OKIEM PARLAMENTARZYSTÓW

Tomasz Głogowski, poseł PO



Ostatnie lata są dobre dla Drogowej Trasy Średnicowej i jestem przekonany, że kolejne również takie będą. Budowa średnicówki jest dla aglomeracji równie istotna, jak rozbudowa sieci autostrad dla kraju. Jako inwestycja na styku budżetu centralnego i samorządu, ma ten plus, że jest tu na miejscu koordynowana i pilnowana.

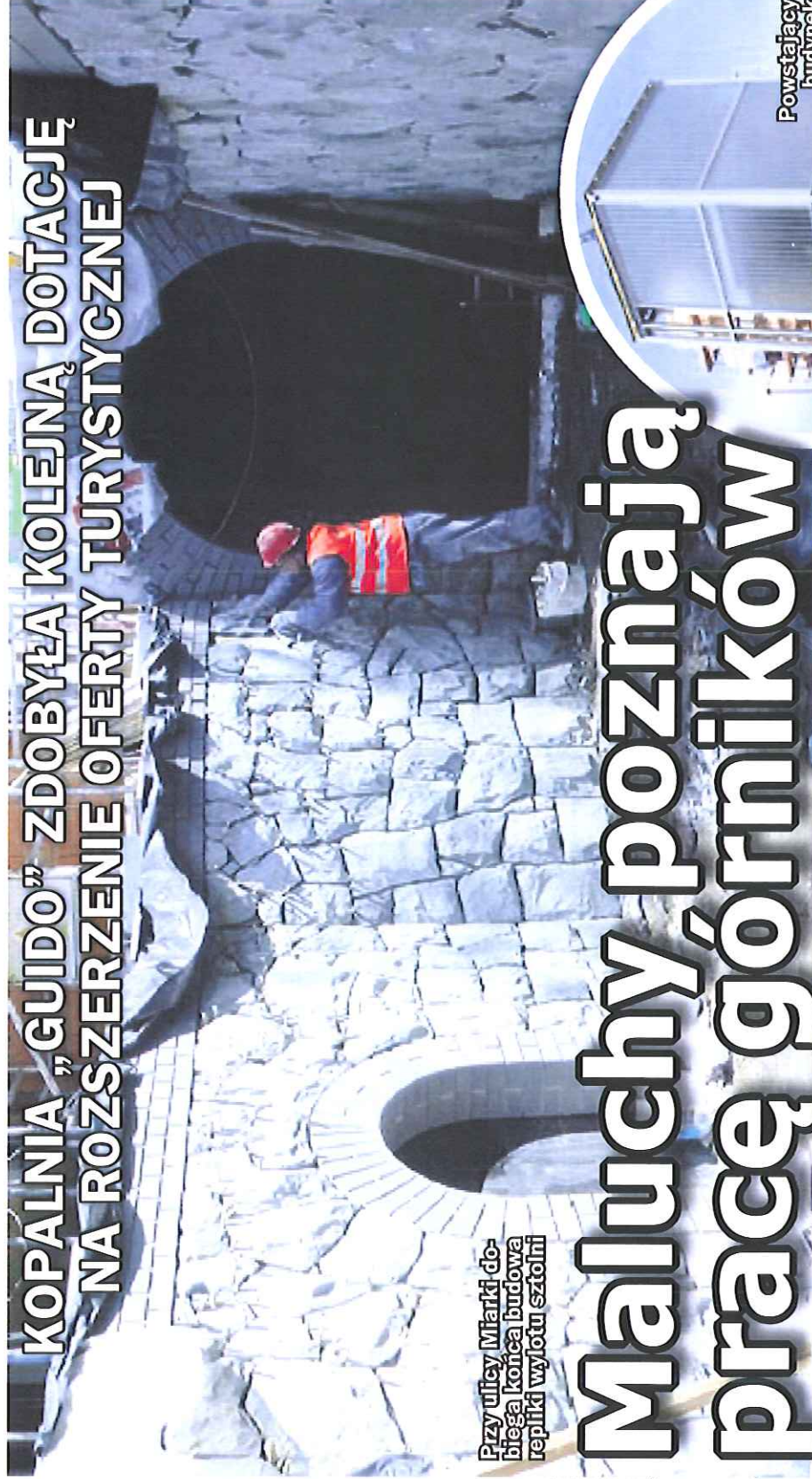
Myszę, że dotychczasowe dobre doświadczenia zabrzańskie sprawia, że budowa następnych odcinków będzie postępować równie sprawnie.

Jerzy Polaczek, poseł PiS



Drogowa Trasa Średnicowa to aorta śląskiej metropolii. Zadaniem wszystkich polityków i władz samorządowych województwa będzie wyekwipowanie od rządu, w pełnej wysokości, zagwarantowanych wczesniej środków na zakończenie budowy. Wsparcie tych działań to jedno z moich elementarnych zadań jako posła ziemi śląskiej. Byłem i jestem sprawdzonym przyjaciele budowy tej kluczowej dla bezpieczeństwa i wygody mieszkańców aglomeracji drog. Drogowa Trasa Średnicowa się przebiega!

KOPALNIA „GUIDO” ZDOBYŁA KOLEJNĄ DOTACJĘ NA ROZSZERZENIE OFERTY TURYSTYCZNEJ



Przy ulicy Miarki dobiega końca budowa repliki wylotu sztolni

foto: Kopalnia GUIDO/Michał Głoz

Maluchy poznają pracę górników

Model kopalni dla dzieci powstanie w poprzemysłowym parku tematycznym stworzonym na terenie Skansenu Gómiczego „Królowa Luiza” przy ulicy Sienkiewicza. Na uatrakcyjnienie oferty turystycznej kopalnia „Guido” zdobyła właśnie unijną dotację w wysokości prawie 4 milionów złotych.

Adaptacja obiektów położonych przy ul. Sienkiewicza na potrzeby parku poprzemysłowego pochłonięć ma ogółem ponad 12 mln zł. – W ramach projektu wyremontowane i dostosowane do potrzeb ruchu turystycznego zostaną wyrobiska na terenie Skansenu Gómiczego „Królowa Luiza”, które ponad rok temu, po pożarze, zostały wyłączone z eksploatacji decyzją straży pożarnej – tłumaczy Bartłomiej Szewczyk, dyrektor Zabytkowej Kopalni Węgla Kamiennego „Guido”.

Nowy blask zyska budynek nadająca szybu „Wyzwolenie”. Ale to nie wszystko. Nie lada atrakcję stają się bowiem dla najmłodszych. – Dla dzieci zostaną przygotowane trasy edukacyjne wyposażone w sprzęt interaktywny. Powstanie model kopalni, gdzie, podczas zabawy, będzie można dowiedzieć się, jak na przestrzeni lat wyglądało wydobywanie węgla – zapowiada Aleksandra Margas, kierownik Działu Rozwoju i Projektów kopalni „Guido”. – Prace ruszą jeszcze w tym roku

i potrwają do 2014 roku – dodaje. Rozbudowa funkcji skansenu to projekt niezależny od budowy Europejskiego Ośrodka Kultury Technicznej i Kultury Przemysłowej, w ramach którego turyści będą mogli zwiedzać Główną Kłuzową Sztolnię Dziedziczną. Aktualnie trwa udrażnianie jej 1,3-kilometrowego fragmentu od skrzyżowania ulic Miarki i Jagiellońskiej do ul. Sienkiewicza. Efektownymi kamieniami ozdobiona została replika wylotu sztolni przy ul. Miarki,

które umożliwi zachowanie jego unikatowego w skali świata charakteru, przygotował Główny Instytut Górniczy. Intensywne roboty trwają również na powierzchni. Budynek obsługi ruchu turystycznego – z zielonkawą, szklistą elewacją, którą do tej pory znaliśmy tylko z wizualizacji.

Powstający budynek obsługi ruchu turystycznego

MOC ATRAKCJI:

Główna Kłuzowa Sztolnia Dziedziczna obejmować będzie kompleks tras opartych na 4 km wyrobisk. Niesamowitą podróż turyści rozpoczyna od szybu „Camall”, gdzie zjadą w podziemia windą panoramiczną. Zwiedzanie rozpoczyna od pokonania 550-metrowego odcinka sztolni łódkami z napędem akumulatorowym. Będą miały trójwymiarowe inscenizacje i przystanki się dziwiękom dobiegającym z kopalnianych chodników. Dużym przeżyciem będzie zwiedzanie portu, gdzie węgiel ładowano na łódzie za pomocą drewnianego żurawia.

Następnie turyści przejdą do chodnika w pokładzie 510, którego powstanie datowane jest na 1820 r. To najstarsze zachowane wyrobisko poprowadzone w węglu. Po dotarciu do podziemia szybu „Wyzwolenie” turyści będą mieli możliwość wyjazdu na powierzchnię, by przez budynek obsługi ruchu turystycznego przejść do wyrobisk podziemnych Skansenu Gómiczego „Królowa Luiza”. Można też będzie wyjść na powierzchnię do Parku Rodzinnego 12C, czyli interaktywnej plenerowej wystawy adresowanej głównie do dzieci.

Po zwiedzeniu wyrobisk skansenu turyści ponownie zjadą na poziom sztolni i przejdą zabytkowym chodnikiem. Odcinek około 1500 metrów pokonają akumulatorową kolejką spagową, stylizowaną na rozwiązania z pierwszej połowy XX wieku. Na trasie przekonają się, jak walczyli z pożarami w kopalniach. Koncową stację zlokalizowano w rejonie dawnego wylotu sztolni przy ul. Miarki. Stąd możliwe będzie wyjście do centrum miasta lub powrót autokarami w miejsce, gdzie zwiedzanie się rozpoczęło.

NOWA USTAWA ŚMIECIOWA MA ZBLIŻYĆ NAS DO INNYCH KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ, BO...

ZBYT MAŁO ODPADÓW ODRZYSKUJEMY



Zmniejszenie ilości odpadów trafiających na wysypiska, stworzenie kompleksowego systemu selektywnej zbiórki śmieci, zwiększenie liczby nowoczesnych instalacji do odzysku oraz eliminacja nielegalnych składowisk to główne założenia nowelizacji ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. W myśl nowych przepisów, pełna odpowiedzialność za organizację systemu gospodarowania odpadami komunalnymi spoczywa na miastach.

– Dotychczasowe rozwiązania w zakresie gospodarowania odpadami komunalnymi nie okazały się na tyle skuteczne, aby spełnić wymogi unijne. Przez wiele lat gospodarka odpadami była niewłaściwie prowadzona. Efektem jest zbyt duża ilość odpadów komunalnych, których nie potrafimy wykorzystać. W konsekwencji grożą Polsce konsekwencje finansowe – tłumaczy wiceprezydent Zabrze Katarzyna Dzioba.

Jak podkreśla unijny komisarz ds. środowiska, na odpady musimy spojrzeć jak na zasoby. A marnowanie zasobów to coś gorszego niż krótkowzroczność. Materiały z recyklingu są tańsze od nowych, a ponadto ograniczają emisję gazów cieplarnianych i zmniejszają uzależnienie od eksportu.

– By jednak osiągnąć gospodarcze, finansowe i społeczne korzyści, musimy wszyscy prowadzić selektywne zbieranie odpadów komunalnych – podkreśla naczelnik Janusz Famulicki. To jedno z podstawowych założeń nowej ustawy czystościowej. Kolejnym celem jest ograniczenie ilości odpadów komunalnych. Nowe przepisy dużą wagę przykładają do uszczelnienia systemu gospodarowania odpadami oraz całkowite wyeliminowania nielegalnych składowisk odpadów, a tym samym zmniejszenia zaśmiecania przede wszystkim lasów i terenów rekreacyjnych.

System gospodarki odpadami komunalnymi na terenie gminy Zabrze

musi być zgodny z zapisami Wojewódzkiego Planu Gospodarki Odpadami. W planie tym zakazano no transportu odpadów pomiędzy województwami oraz wskazano instalacje regionalne do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów komunalnych. Sposób kontroli i monitorowania ujednolicono dla całego kraju. Podobnie jak w innych krajach Unii Europejskiej (poza Węgrami) za wdrożenie i prowadzenie systemu odpowiedzialny staje się samorząd lokalny.

– Osiągnięcie zamierzonych celów będzie łatwiejsze, jeśli będziemy więcej wiedzieć, nie tylko o odpadach, ale również o sposobach i możliwościach ich wykorzystania. Znowelizowana ustawa to szansa dla Polski zarówno na czysty krajobraz, jak i nowe miejsca pracy – podsumowuje wiceprezydent Katarzyna Dzioba.

Więcej informacji na temat nowego systemu gospodarowania odpadami można znaleźć na stronie www.um.zabrze.pl w zakładce „odpady komunalne”.



Ważne, by segregowania odpadów uczyć już najmłodszych