

Dworzec nie do poznania

Zabrzeński dworzec czeka gruntowna przebudowa, po której stanie się on funkcjonalny, nowoczesny i przyjazny dla pasażerów.

Strona 2

Nieruchomości

U nas znajdziesz największy wybór ofert lokalnego rynku nieruchomości.

Strony 8-12

nakład
24.500
egz.

ISSN: 2081-9005

Tygodnik bezpłatny
ukazuje się we wtorki

nakład: 24.500 egz.

REDAKCJA

I BIURO OGŁOSZEŃ:

Gliwice, Pl. Piłsudskiego 3
zapraszamy: pon-pt: 9-16.00
tel./fax 32 230-84-51
tel. kom. 503 10-60-19

www.gazeta-miejska.pl
redakcja@gazeta-miejska.pl

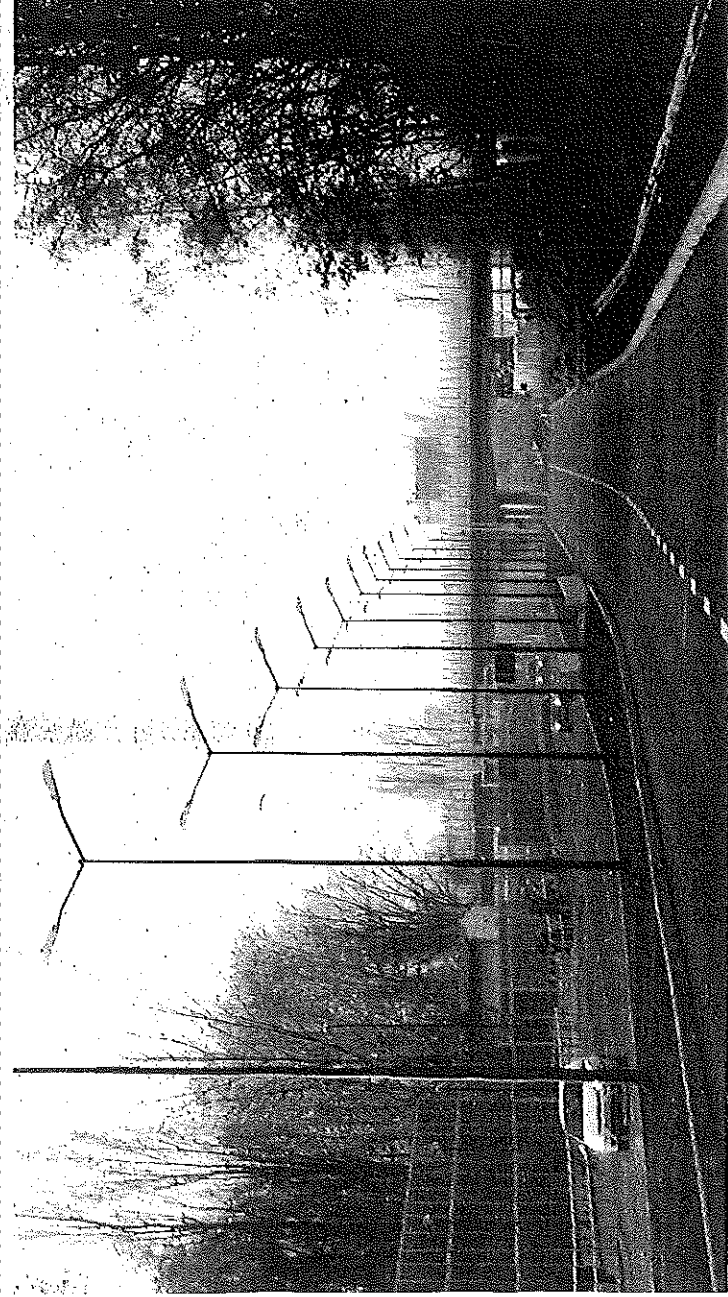
3 listopada 2010 | Nr 490

gazeta miejska

Gliwice Zabrze



W Y D A N I E Z A B R Z A Ń S K I E



Pierwszy odcinek zabrzeńskiej ulicy Nowopaderewskiego już otwarty dla kierowców

W ekspresowym tempie

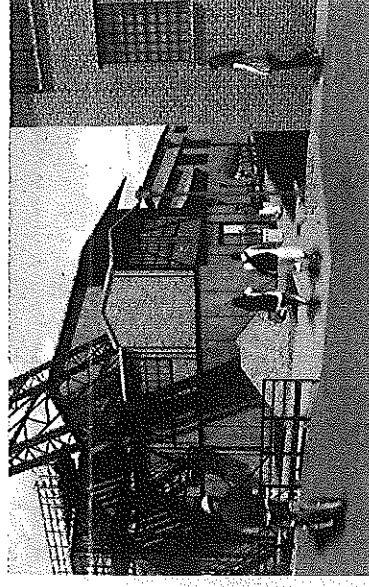
Tak szybko wybudowanej drogi jeszcze w Zabrzu nie było! Czteropasmowy łącznik pomiędzy ulicą Makoszowską a węzłem Drogowej Trasy Średnicowej z ulicą de Gaulle'a powstał w ciągu zaledwie czterech miesięcy. Mieszkańcy pobliskiego osiedla powitali jego otwarcie brawami.



❖ Czytaj na stronie 15

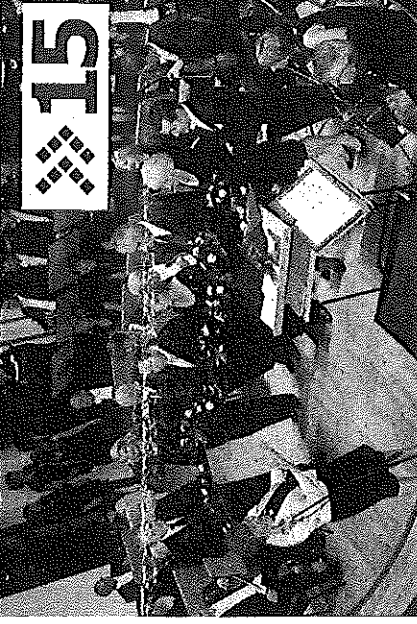
Łódką przez podziemia

Ponad 41 milionów złotych unijnej dotacji otrzyma Zabrze na utworzenie Europejskiego Ośrodka Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej. Jego najważniejszym elementem będzie Główna Kluczowa Sztolnia Dziedziczna. Pierwsi turyści będą mogli ją zwiedzić za nieco ponad dwa lata.



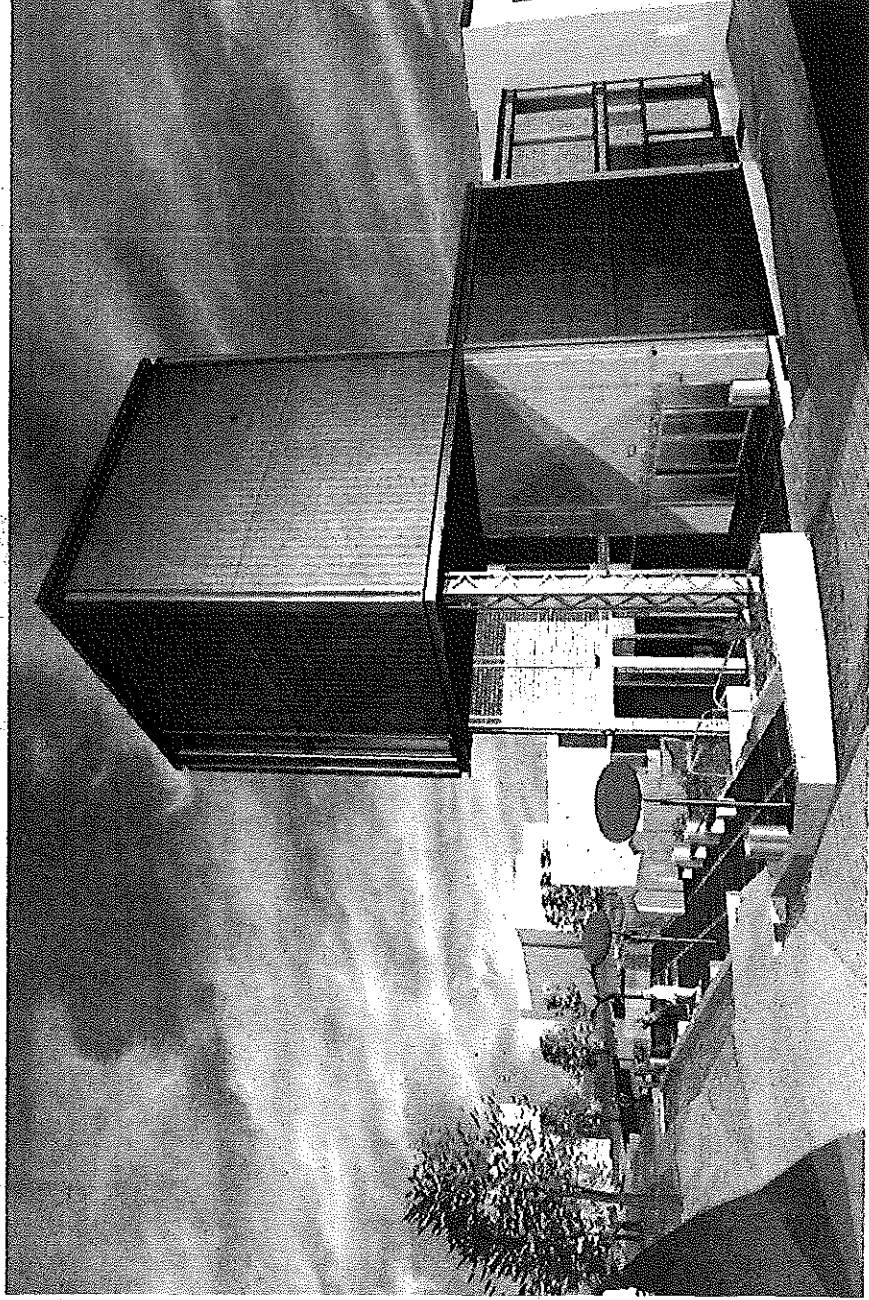
❖ Czytaj na stronie 16

Uroczysty koncert z okazji 60-lecia Filharmonii Zabrzeńskiej był okazją do wręczenia przyznanych po raz pierwszy tytułów „Ambasadora Zabrza”.



Główna Kluczowa Sztolnia Dziedziczna otworzy swe podwoje dla turystów

Łódką przez podziemia



Ponad 41 milionów złotych unijnej dotacji otrzyma Zabrze na utworzenie Europejskiego Ośrodka Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej. Jego najważniejszym elementem będzie Główna Kluczowa Sztolnia Dziedziczna. Pierwsi turyści będą mogli ją zwiedzić za nieco ponad dwa lata.

Przygotowania do realizacji gigantycznego przedsięwzięcia trwały od dwóch lat. Ich uświęceniem było podpisanie umowy o dofinansowanie projektu. Doszło do tego 25 października w siedzibie Polskiej Organizacji Turystycznej w Warszawie.

Kilka lat temu w Zabrzu powstał pierwszy na rozwój turystyki

przemysłowej i ten cel konsekwentnie realizujemy – mówi **Małgorzata Mańka-Szulik, prezydent Zabrze**. – Kopalnia „Guido” już teraz przyciąga tysiące turystów z Polski i zagranicy. Dzięki utworzeniu Europejskiego Ośrodka Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej, o Zabrzu stanie się jeszcze głośniejsze – dodaje pani prezydent.

Budowę Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej, która będzie największą atrakcją kompleksu, rozpoczęto latem 1799 r. i prowadzono do roku 1863. Ostateczna długość sztolni wyniosła ponad 14 km. W 1810 r. ruszyło spławianie sztolnią węgla. Podziemne porty znajdowały się pod dzisiejszym skrzyżowaniem ul. Wolności z ul. Paw-

liczka, pod skrzyżowaniem ul. Wolności z al. Bohaterów Monte Cassino i pod skrzyżowaniem ul. Wolności z ul. Końcową.

Z biegiem czasu i rozwojem techniki, rola sztolni stopniowo malała. W połowie XX wieku przestała być już potrzebna. Na początku lat 90. zasypano ostatni szyb, którym można było dostać się do sztolni.

Zabrzański projekt, oprócz udrożnienia sztolni i przystosowania jej do ruchu turystycznego, zakłada przebudowę i adaptację do celów kulturalno-educacyjnych części obiektów Skansenu Gómiczego „Królów Łuiza” oraz budowę obiektu obsługi ruchu turystycznego przy ul. Miarki.

Całkowita wartość projektu to 69 mln zł. Prawie 41,5 mln zł to przyznana miastu

repliki XIX-wiecznych maszyn i urządzeń górniczych.

Uzupełnieniem i rozwinieniem podziemnej części kompleksu będzie interaktywna wystawa „Dolina Węgla”, prezentująca historię węgla, od jego powstania w okresie karbońskim, poprzez wydobycie i zastosowanie jako paliwa, wykorzystanie jego właściwości fizycznych i chemicznych, aż do zastosowań w technologiach przyszłości.

Powstanie również park rozrywki, czyli plenerowa wystawa adresowana głównie do dzieci, które będą miały okazję zobaczyć szereg zjawisk występujących w przyrodzie, zapoznać się z zasadą działania pierwszego aparatu fotograficznego czy też podstawowymi prawami hydrodynamiki. Posługuje do tego układ tam i śluz, zamontowanych na sztucznym potoku.

Unijna dotacja w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka 2007-2013. Reszta pieniędzy pochodzi z budżetów Zabrze oraz województwa śląskiego. Po uruchomieniu ośrodka, co ma nastąpić na przełomie 2012 i 2013 r., do dyspozycji turystów zostanie oddanych kilkanaście podziemnych tras turystycznych, wyposażonych w najnowocześniejsze urządzenia audiowizualne i interaktywne eksponaty.

Zjazd pod ziemię odbywać się będzie w przeszklonej windzie. Z pokładu łodzi będzie można następnie podziwiać m.in. replikę dawnego portu załadunkowego, w którym węgiel na łodzie ładowany był za pomocą drewnianego żurawia. Część trasy turystów pokonywać będą podwieszona kolejka. Obiekty i trasy turystyczne zostaną wyposażone w działające wiernie

