

Samorządowe

Nr indeksu: 328855 • ISSN 1232-1400 • Wydanie bezpłatne

LUTY 2012, NR 2 (201)

Nasze Zabrze

90

Lat
Nadania
Praw
Miejskich
Miastu Zabrze



Zabrze w sercu Europy

Przewodniczący Komisji Europejskiej
José Manuel Barroso i szef Parlamentu
Europejskiego Jerzy Buzek gościli
w styczniu w naszym mieście

W tegorocznym budżecie Zabrze przeznaczono na inwestycje ponad ćwierć miliarda złotych!

Kolejny budżet inwestycji

Dalsza modernizacja miejskiej sieci wodno-kanalizacyjnej, rozwój turystyki przemysłowej i kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej to największe przedsięwzięcia, których finansowanie zapewniono w tegorocznym budżecie. Łącznie na inwestycje przeznaczono aż 266 milionów złotych!

Budżet Zabrze na 2012 r. zatwierdzony został podczas ostatniej w starym roku sesji Rady Miejskiej. Zaproponowany przez prezydent Małgorzatę Mańkę-Szulik plan wydatków poparli jednogłośnie wszyscy radni. – *Bardzo mnie cieszy taka zgodność, ponieważ kolejny raz przygotowaliśmy budżet ukierunkowany na rozwój i inwestycje. Warto zwrócić uwagę, że po raz pierwszy*

Na rozwój turystyki przemysłowej przeznaczono 57 mln zł

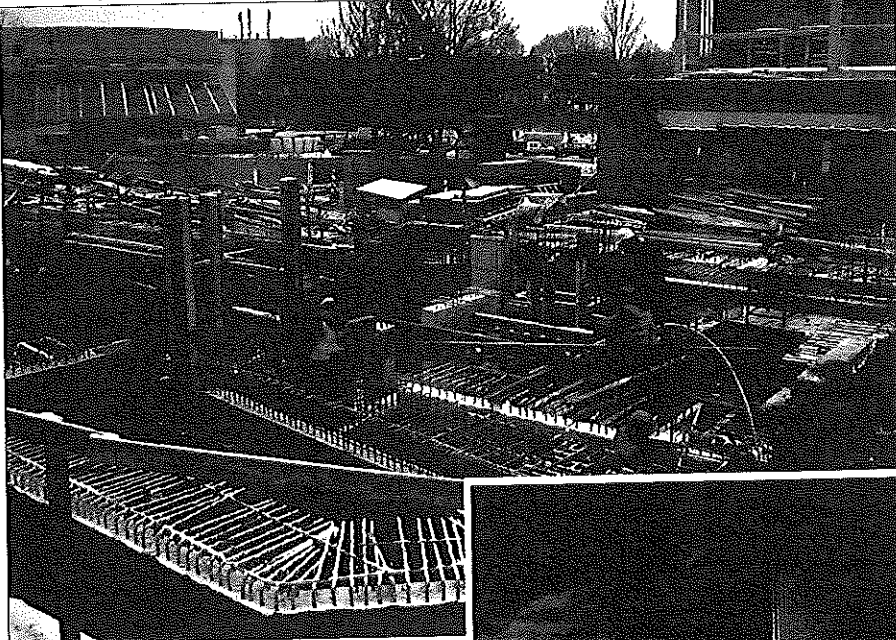
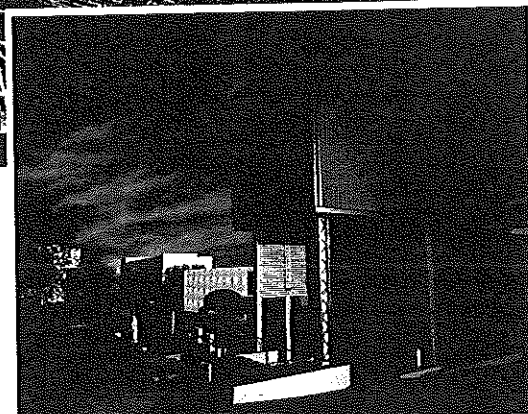


foto: Igor Cieślak

dy na ten cel określono na poziomie 142 mln zł. Najwięcej, bo aż 95 mln zł, przeznaczono na drugi etap poprawy gospodarki wodno-ściekowej. Ważną pozycję w tegorocznym budżecie zajmują budowa Europejskiego Ośrodka Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej oraz rewitalizacja i adaptacja obiektów poprzemysłowych.



Wizualizacja fragmentu kompleksu

Budżet 2012 w liczbach:

843,2 mln zł – dochody

841,2 mln zł – wydatki

266,4 mln zł – wydatki majątkowe

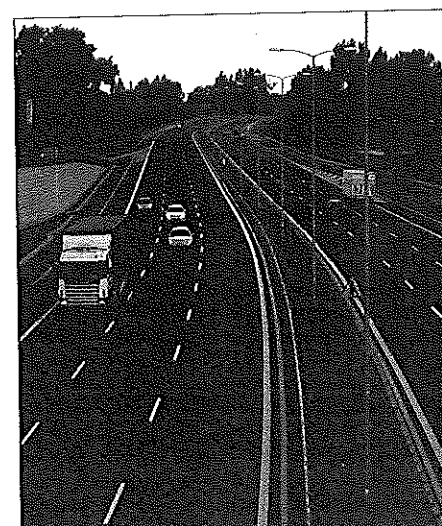
574,8 mln zł – wydatki bieżące

2 mln zł – nadwyżka budżetowa

Na ten cel zapisano 57 mln zł. Z kolei prawie 27 mln zł przeznaczono na kontynuację budowy Drogowej Trasy Średnicowej. W porównaniu z ubiegłym rokiem o prawie 30 procent wyższy jest prognozowany poziom dochodów miasta. To efekt dotacji na inwestycje z Unii Europejskiej oraz wzrostu dochodów ze sprzedaży nieruchomości. Wzrosły również wydatki bieżące. Wynika to m.in. z konieczności zapewnienia środków na oświatę i pomoc społeczną.

– *Przy konstruowaniu budżetu na każdym kroku pamiętano o sytuacji gospodarczej w kraju oraz negatywnych sygnałach*

z rynków międzynarodowych, jak również o konieczności sprostania normom wyznaczonym przez Ministerstwo Finansów oraz konieczności zapewnienia środków na założone działania inwestycyjne – podsumowuje Piotr Barczyk, skarbnik miasta. GOR



Średnicówka będzie wkrótce dłuższa

foto: Igor Cieślak

Nowa sieć wod.-kan. kosztuje najwięcej

od niepamiętnych czasów budżet nie przewiduje deficytu lecz 2-milionową nadwyżkę. Dzięki jednomyślnemu głosowaniu – podkreśla prezydent Małgorzata Mańka-Szulik. W tegorocznym budżecie na inwestycje przeznaczono aż 266 mln zł. To o 124 mln zł więcej niż przed rokiem, kiedy to nakła-

Prace nad udostępnieniem turystom Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej trwają pod i na ziemi

Odkrywamy podziemne tajemnice

Udrożniony został szyb „Wyzwolenie”. Lada dzień rozpocznie się remont budynku nadszybia szybu „Carnall”. W lutym powinniśmy też poznać firmę, która zajmie się zabezpieczeniem zabytkowego chodnika prowadzącego do Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej. Prace nad stworzeniem w Zabrze Europejskiego Ośrodka Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej idą pełną parą.

Pochodzący sprzed dwóch wieków i liczący około 200 metrów długości chodnik, który łączy szyb „Wyzwolenie” i Główną Kluczową Sztolnię Dziedziczną, już sam w sobie jest sporą atrakcją. – Na odcinku

około 140 metrów chodnik został wykuty w węglu. Z naszych informacji wynika, że to najstarszy chodnik w węglu w górnictwie węglowym na świecie – podkreśla Tomasz Bugaj z Zabytkowej Kopalni Węgla Kamiennego „Guido”. Aktualnie trwa przetarg na wyłonienie firmy, która zbada stan techniczny chodnika i określi

sposoby zabezpieczenia go przed oddaniem do ruchu turystycznego. – Nie chcemy typowej obudowy. Chodzi o to, by chodnik był bezpieczny i jednocześnie wyglądał tak, jak dwieście lat temu – zaznacza Tomasz Bugaj.

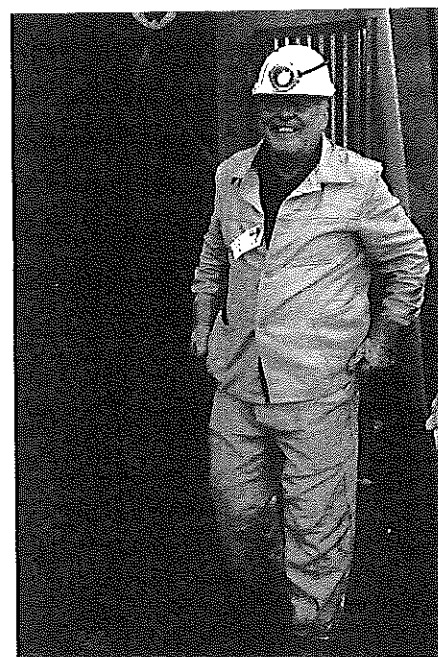


Wózek transportowy z początku XX wieku

Na finiszu jest również przetarg dotyczący udrożnienia 1300-metrowego odcinka Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej. Przypomnijmy, że docelowo turystom udostępniony zostanie 2,5-kilometrowy fragment obiektu,

który już teraz rozbudza wyobraźnię miłośników turystyki przemysłowej. Budowa Sztolni ruszyła w 1799 r. i trwała 60 lat. Liczący 14 km długości podziemny kanał łączący Chorzów i Zabrze w okresie swej świetności wykorzystywany był do spławiania węgla i odwadniania 20 okolicznych kopalń. Intensywne prace

trwają również na powierzchni. Na terenie Skansenu Górniczego „Królowa Luiza” przy ul. Sienkiewicza powstają fundamenty obiektów, które wejdą w skład Parku „12C”. Nazwa nawiązuje do popularnego izotopu węgla i właśnie ten pierwiastek w najróżniejszych odstonach będzie tu motywem przewodnim. Oprócz interaktywnych eksponatów w parku pojawią się również miejsca do... grillowania, z których będzie można korzystać podczas spaceru. Trwają przygotowania do rozpoczęcia remontu nadszybia szybu „Carnall”. Jeden z budynków obsługi ruchu turystycznego „rośnie” z kolei przy ul. Miarki. Tutaj też wykonywana jest replika wylotu sztolni. Efektami wykonanych w Zabrze prac zachwycał się niedawno profesor Ulrich Bors-



Profesor Ulrich Borsdorf, dyrektor muzeum Zollverein w Essen

dorf, dyrektor muzeum Zollverein w Essen. Budowa Europejskiego Ośrodka Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej, który ma być gotowy w przyszłym roku, pochłonie ogółem około 70 mln zł. Na realizację projektu zabrzański samorząd zdobył dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości 41,5 mln zł.

GOR



Prace na dnie szybu „Wyzwolenie”