



**MUZEUM
GÓRNICICTWA
WĘGLOWEGO
W ZABRZU**

41-800 Zabrze, ul. Jodłowa 59
tel: +48 32 630 30 91
fax: +48 32 277 11 25
biuro@muzeumgornictwa.pl
www.muzeumgornictwa.pl



**KOPALNIA
GUIDO**

ul. 3 Maja 93,
41-800 Zabrze,
kopalniaguido.pl



**SZTOLNIA
KRÓLOWA
LUIZA**

ul. Wolności 410,
41-800 Zabrze.

L.Dz.: 2929 /REOK /JW/ 2013

L Dz.: 780 / E /2013

Data: 3.10.2013

Wg rozdzielnika

Zapytanie ofertowe

Zwracam się z prośbą o przedstawienie swojej oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

**Remont zbrojenia i wyposażenia szybika Budryk
w Skansenie Górniczym „Królowa Luiza” – ul. Sienkiewicza 43 w Zabrzu
na potrzeby projektu pn. „Europejski Ośrodek Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej”
w Zabrzu**

1. Opis zadania:

Zamówienie obejmuje wykonanie remontu ekspozycji turystycznej szybika Budryk, przeprowadzonego w celu bezpiecznego eksponowania jego urządzeń, bez uruchamiania urządzenia wyciągowego. Zbrojenie szybika, wyposażenie przedziału drabinowego, klatka i przeciwwaga oraz kołowrót napędowy są mocno skorodowane i posiadają ubytki materiałowe. Po wykonanych pracach przeznaczeniem szybika nie będzie prowadzenie transportów między poziomowych ani transportu ludzi, lecz wyeksponowanie jego wyposażenia oraz pokazanie sposobu transportu w wyrobiskach pionowych.

Szybik Budryk stanowi eksponat statyczny i element wyposażenia skansenu. Średnica szybika wynosi 2,4 m a jego głębokość 6,4 m. Zbrojenie szybika od rząpia do nadszybia stanowi: 14 dźwigarów [140, krzesło szybowe nadszybia z wbudowaną konstrukcją 3 kół linowych średnicy 250 i 500 mm w głowicy szybika, konstrukcje wsporcze wrót szybowych na nadszybiu i podszybiu. Elementy krzesła szybowego i klatki są skręcane na śruby. Szybik posiada przedział drabinowy (2 drabiny, 2 pomosty, 4 siatki opierzenia), ciągi prowadnicze klatki (4 przewodniki sosnowe o przekroju 160x120 mm) i ciągi prowadnicze przeciwwagi (wykonane z kątownika). Dostęp do szybu i przedziału drabinowego zamykają typowe wrota szybowe odchylane jednoskrzydłowe. W szybie zawieszona jest klatka szybowa jednopiętrowa umocowana do liny nośnej, zablokowana na nadszybiu oraz przeciwwaga zablokowana w podszybiu. W komorze za szybikiem na nadszybiu znajduje się niewielki kołowrót jednobębnowy z napędem powietrznym i przekładnią zębatą czołowa dwustopniową. Do kołowrotu doprowadzony jest rurociąg sprężonego powietrza (nieczynny).

Zakres prac obejmować będzie w szczególności:

- likwidację przedziału drabinowego i jego siatek opierzenia w całości, z pozostawieniem jednego pomostu w przedziale drabinowym na poziomie nadszybia i jednego na poziomie podszybia,





- b) wymianę wszystkich elementów zbrojenia szybowego osadzonych w murze od nadszybia do podszybia,
- c) wymianę wszystkich przewodników na nowe, zaimpregnowane chemicznie dla warunków odpowiadającym 4 klasie zagrożenia biologicznego wg PN-EN 335-1:2007,
- d) odbudowanie klatki szybowej w oparciu o klatkę oryginalną,
- e) oczyszczenie i zakonserwowanie przeciwwagi,
- f) wykonanie demontażu części składowych krzeseł szybowych i konstrukcji wsporczej kół linowych, oczyszczenie elementów składowych, wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych,
- g) montaż ostateczny elementów zbrojenia szybika, przewodników, krzeseł szybowych i konstrukcji wsporczej kół linowych, kół linowych, uwzględniający szczególny charakter przedmiotu zamówienia,
- h) zawieszenie wrót szybowych i bramek przejściowych przez szyb na nadszymbiu i podszybiu oraz siatek opierzenia szybu na podszybiu od strony dojścia i na nadszymbiu dookoła trzonu szybowego, przy wykorzystaniu oryginalnych oczyszczonych i zakonserwowanych elementów (dwie siatki wykonane z płaskowników należy odtworzyć),
- i) uzupełnienie brakujących elementów zewnętrznego kołowrotu napędowego, oczyszczenie i zakonserwowanie maszyny i zasilającego ją fragmentu rurociągu sprężonego powietrza,
- j) ponowny montaż klatki i przeciwwagi w szybiku, połączenia ich z linami nośnymi,
- k) zabezpieczenie klatki przed opadnięciem przez podbudowanie jej w nadszymbiu na dźwigarach tak, aby jej główki szyn zrównały się z główkami szyn na nadszymbiu,

Wszystkie elementy stalowe należy oczyścić metodą strumieniowo-ścierną do stopnia czystości Sa 2½, zakonserwować dwuwarstwowo farbą o wysokiej zawartości cynku i pokryć nawierzchniowo dwuskładnikową farbą poliuretanową.

2. Termin realizacji zamówienia:

Zamawiający określa termin realizacji zamówienia do 40 dni kalendarzowych.

Bieg terminu rozpoczyna się od dnia podpisania umowy.

3. Kryteria oceny ofert:

Cena - 100 %

4. Termin związania ofertą:

Termin związania ofertą wynosi 30 dni kalendarzowych od daty złożenia oferty.





5. Termin złożenia oferty:

Ofertę należy dostarczyć zamawiającemu najpóźniej do dnia 14.10.2013 r.

6. Inne istotne warunki zamówienia:

- a) Kwota wynagrodzenia ujęta w umowie będzie zawierała wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.
- b) W przypadku wpłynięcia do Zamawiającego dwóch lub większej liczby ofert o jednakowej, najniższej cenie, Zamawiający wezwie tych Wykonawców do ponownego złożenia ofert. Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo nie rozpatrywania ofert powtórnie złożonych tych Wykonawców, którzy złożą drugą ofertę na cenę wyższą niż oferta pierwsza.

Ofertę należy składać w formie pisemnej w siedzibie Zamawiającego na adres:

Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu
ul. Jodłowa 59
41-800 Zabrze

Z poważaniem
MUZEUM GÓRNICICTWA WĘGLOWEGO
w Zabrzu
Dyrektor
Bartłomiej Szewczyk

Załączniki:

1. Zdjęcie nadszybia szybika Budryk w Skansenie Górnicyzm „Królowa Luiza” przy ul. Sienkiewicza 43 w Zabrzu
2. Zdjęcie konstrukcji głowicy szybika.
3. Zdjęcie kołowrotu napędowego szybika Budryk
4. Zdjęcie przekładni zębatej kołowrotu.
5. Zdjęcie konstrukcji klatki.
6. Zdjęcie podszybia szybika Budryk.
7. Dokumentacja techniczna szybika Budryk w Skansenie Górnicyzm Królowa Luiza
8. Szczegółowe warunki techniczne współpracy pomiędzy stronami

Sprawę prowadzi:

1. Jan Woźniak, tel. (32) 630 30 91 w. 2224