



**MUZEUM
GÓRNICICTWA
WĘGLOWEGO
W ZABRZU**

41-800 Zabrze, ul. Jodłowa 59
tel: +48 32 630 30 91
fax: +48 32 277 11 25
biuro@muzeumgornictwa.pl
www.muzeumgornictwa.pl



**KOPALNIA
GUIDO**

ul. 3 Maja 93,
41-800 Zabrze,
kopalniaguido.pl



**SZTOLNIA
KRÓLOWA
LUIZA**

ul. Wolności 410,
41-800 Zabrze.

L.Dz.: 2608 /REOK /TB/ 2014

L.Dz.: 615 /E/2014

Data: 30.05.2014

Wg rozdzielnika

Zapytanie ofertowe

Zwracam się z prośbą o przedstawienie swojej oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Wykonanie dokumentacji technicznej: ekspertyza budowlana i projekt przebudowy zabytkowej wieży wyciągowej szybu Carnall w Zabrze (przy uwzględnieniu kolidujących elementów budynku nadszybia)

Opis przedmiotu zamówienia:

Zabytkowa wieża wyciągowa szybu Carnall w Zabrze nie jest obiektem podstawowym zakładu górniczego. Nie pełni ona również funkcji wieży wyciągowej górniczego wyciągu szybowego. Wieża znajduje się bezpośrednio nad udroźnionym ok. 46 metrowym odcinkiem szybu Carnall, który stanowi połączenie powierzchni terenu i wyrobiska Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej. Szyb Carnall oraz wszystkie wyrobiska z nim połączone są obiektami Zabytkowej Kopalni Węgla Kamiennego „Guido”, która stanowi część Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrze i podlegają przepisom Prawa Geologicznego i Górniczego.

W zakresie zamówienia należy dokonać ekspertyzy budowlanej stanu zachowania konstrukcji stalowej zabytkowej wieży wyciągowej szybu Carnall w Zabrze i jej posadowienia. W oparciu o wyniki w/w ekspertyzy należy zaprojektować sposób przebudowy konstrukcji wieży szybu wieży i budynku nadszybia w zakresie niezbędnym dla umożliwienia wykorzystania pełnego przekroju tarczy szybu Carnall do zabudowy w szybie dwóch niezależnych dźwigów osobowych, umożliwiających zjazd turystów do podziemi kompleksu.

Sposób przebudowy konstrukcji wieży szybowej i kolidujących elementów budynków nadszybia powinien zezwalać na umieszczenie przystanków w następujących lokalizacjach:

1. Dźwig zachodni

- poziom „-40” (poziom sztolni)
- poziom ze „0” (dolny poziom budynku nadszybia – tylko dla osób niepełnosprawnych)
- poziom „+1” (górny poziom budynku nadszybia – wsiadanie z poziomu podestów kratownicowych)

2. Dźwig wschodni

- poziom „-40” (poziom sztolni)
- poziom „-1” (kondygnacja piwnic budynku nadszybia)
- poziom „0” (dolny poziom budynku nadszybia – tylko dla osób niepełnosprawnych)





Istniejące konstrukcje związane z zamknięciem szybu, kołowrotem szybowym urządzeniami wysypu są elementami tymczasowymi i o ile nie jest to bezwzględnie konieczne nie należy uwzględniać ich istnienia w opracowywanej dokumentacji.

W przypadku gdy okaże się to niezbędne należy zaprojektować konstrukcje zastępcze zapewniające właściwe parametry statyczne konstrukcji wieży oraz budynku nadszybia (pomimo usunięcia wybranych elementów konstrukcji wieży szybowej oraz kolidujących z nią elementów budynku nadszybia). Należy dołożyć starań aby w miarę możliwości zachować widoczne elementy opierzenia trzonu wieży i pomostów nadszybia.

Podczas doboru sposobu modyfikacji konstrukcji wieży szybowej należy każdorazowo przyjmować wszystkie obciążenia jakie zgodnie z wszelkimi uwarunkowaniami powinno się uwzględniać dla tego rodzaju budowli w tym obciążenia statyczne pochodzące od konstrukcji wieży szybowej powiększone o spodziewane obciążenia statyczne i dynamiczne wynikające z każdej możliwej sytuacji eksploatacyjnej urządzeń dźwigowych zainstalowanych w szybie oraz pochodzące od lin napędowych łączących koła linowe, zlokalizowane w głowicy wieży szybowej z kołem pędym parowej maszyny wyciągowej, stacji zwrotnej liny nośnej zawieszanej pod kołami linowymi.

Ponadto w ramach zamówienia (na etapie wstępnych założeń projektowych) należy przeanalizować czy istnieje możliwość umieszczenia w trzonie wieży szybowej komór / komory maszynowni rozdzielnych dla każdego z urządzeń dźwigowych lub maszynowni wspólnej, jednak posiadającej całkowicie odrębne i niezależne mechanizmy dla każdego urządzenia dźwigowego. Podstawowymi uwarunkowaniami jest taki sposób posadowienia maszynowni, który umożliwi zlokalizowanie górnej, najwyższej stacji urządzenia dźwigowego zainstalowanego po stronie zachodniej na poziomie +1 i najwyższej stacji urządzenia dźwigowego zainstalowanego po stronie wschodniej na poziomie 0 jednocześnie który nie wpłynie na wygląd konstrukcji wieży szybowej widziany z zewnątrz. W szczególności należy tu wykluczyć konieczność podwyższania obdachowania trzonu wieży szybowej lub innego sposobu zakrywania jej kratownicowej konstrukcji. Dodatkowo sposób lokalizacji maszynowni powinien przewidywać konieczność umieszczenia wewnątrz kratownicy wieży, w sposób niewidoczny z zewnątrz, koła zwrotnego i mechanizmu napinającego linę opasującą koło pędne parowej maszyny napędowej i koła kierunkowe w głowicy wieży szybowej. W przypadku braku możliwości zlokalizowania maszynowni górnej ponad urządzeniami dźwigowymi, należy przeanalizować aspekty wytrzymałościowo przestrzenne lokalizacji urządzeń napędowych dźwigów w układzie tzw. bez maszynowni ponad elementami przeciwwag. W przypadku jeśli wyniki obliczeń wykażą na nadmierne obciążenia konstrukcji związane z koniecznością uwzględnienia sił statycznych i dynamicznych pochodzących od zainstalowanych urządzeń dźwigowych należy rozważyć możliwość przeniesienia w/w sił poprzez konstrukcję zbrojenia szybu na jego obmurze.

Zabytkowa wieża szybowa szybu Carnall i budynek nadszybia są obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. W związku z tym wszelkie zamierzenia projektowe i koncepcje, których wdrożenie będzie ingerowało w substancję zabytkową należy wyprzedzająco uzgadniać ze Śląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

W zakres zamówienia wchodzi w szczególności:

1. Wykonanie ekspertyzy budowlanej zabytkowej wieży szybowej.



2. Wykonanie inwentaryzacji elementów konstrukcji budynku nadszybia, których usunięcie jest niezbędne dla wykorzystania pełnego przekroju tarczy szybu do montażu urządzeń dźwigowych, a także określenie ich wpływu na statykę konstrukcji budynku nadszybia i wieży szybowej.
3. Wykonanie wstępnych założeń projektowych opisujących proponowany zakres przebudowy konstrukcji zabytkowej wieży szybowej i kolidujących elementów budynku nadszybia.
4. Wykonanie dokumentacji budowlanej przebudowy konstrukcji zabytkowej wieży szybowej i kolidujących elementów budynku nadszybia.
5. Wykonanie dokumentacji wykonawczej przebudowy konstrukcji zabytkowej wieży szybowej i kolidujących elementów budynku nadszybia.
6. Uzyskanie zatwierdzenia projektu budowlanego przebudowy konstrukcji zabytkowej wieży szybowej przez Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
7. Uzyskanie zezwolenia na budowę obejmującego projektowaną przebudowę konstrukcji zabytkowej wieży szybowej i kolidujących elementów budynku nadszybia, o ile zakres przebudowy implikuje konieczność uzyskania takiego zezwolenia.
8. Uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych niezbędnych do prawidłowej realizacji zamówienia.
9. Wykonanie kosztorysów inwestorskich dla pełnego zakresu projektowanych robót wraz z przedmiarami robót tak, by ich realizacja mogła zostać zlecona w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w sposób zgodny z obowiązującym Prawem Zamówień Publicznych.

W ramach realizacji zamówienia wykonawca powinien uwzględnić następujące koszty niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Uzyskanie wszelkich niezbędnych materiałów i dokumentacji
2. Wykonanie ekspertyzy budowlanej wieży szybowej oraz inwentaryzacji i oceny konstrukcyjnej kolidujących elementów budynku nadszybia
3. Przeprowadzenie niezbędnych badań, prób, sprawdzeń i analiz
4. Uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych, a także zgód i akceptacji udzielanych przez organy administracji
5. Wykonanie pełnego zakresu zamówienia w tym wykonanie 6 egzemplarzy wersji papierowej dokumentacji, 2 egzemplarzy wersji elektronicznej dokumentacji oraz wykonanie 2 egzemplarzy kosztorysów inwestorskich i przedmiarów w elektronicznej wersji edytowalnej. Wszelka dokumentacja opracowana w ramach zamówienia powinna zostać wykonana tak, by jej realizacja mogła zostać zlecona w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w sposób zgodny z obowiązującym Prawem Zamówień Publicznych



6. Wszelkie inne koszty których poniesienie niezbędne jest do zakończenia realizacji zamówienia w pełnym zakresie opisanym specyfikacją.

Kwalifikacje osób niezbędnych do realizacji zamówienia

1.	osoba uprawniona posiadająca budowlane uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	1 osoba
2.	rzecznik budowlany w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w zakresie obejmującym konstrukcje metalowe lub konstrukcje inżynierskie lub obiekty przemysłowe	1 osoba

Potencjał techniczny

Brak wymagań

Opis przedmiotu zamówienia

1. Termin realizacji zamówienia:

Zamawiający określa termin realizacji zamówienia na 6 miesięcy od daty podpisania umowy.

2. Kryteria oceny ofert:

Cena - 100 %

3. Termin związania ofertą:

Termin związania ofertą wynosi 30 dni kalendarzowych od daty złożenia oferty.

4. Termin złożenia oferty:

Ofertę należy dostarczyć zamawiającemu najpóźniej do dnia 13.06.2014 r.

5. Doświadczenie

- Co najmniej 2 usługi polegające na projektowaniu stalowych konstrukcji przestrzennych stanowiących budowlę lub jej istotny element konstrukcyjny o wartości każdej z usług wynoszącej co najmniej 50 000 zł netto
- Co najmniej 2 usługi polegające na wykonaniu ekspertyzy budowlanej budowli, której ustrój nośny wykonany jest w formie konstrukcji stalowej o wartości wynoszącej co najmniej 20 000 zł netto

6. Inne istotne warunki zamówienia:

- a) opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 50.000,00 PLN



- b) Kwota wynagrodzenia ujęta w umowie będzie zawierała wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.
- c) W przypadku wpłynięcia do Zamawiającego dwóch lub większej liczby ofert o jednakowej, najniższej cenie, Zamawiający wezwie tych Wykonawców do ponownego złożenia ofert. Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo nie rozpatrywania ofert powtórnie złożonych tych Wykonawców, którzy złożą drugą ofertę na cenę wyższą niż oferta pierwsza.

Ofertę należy składać w formie pisemnej w siedzibie Zamawiającego na adres:

Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrze
ul. Jodłowa 59
41-800 Zabrze

Z poważaniem

MUZEUM GÓRNICICTWA WĘGLOWEGO
w Zabrze
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Łeśzek Żurek

Załączniki:

1. Formularz ofertowy
2. Projekt przebudowy i modernizacji wieży wyciągowej szybu Carnall
3. Projekt transportu pionowego w szybie z zastosowaniem innego urządzenia transportowego specjalnego
4. Weryfikacja projektu transportu pionowego w szybie
5. Projekt konstrukcji pomostów
6. Projekt przebudowy rolki zwrotnej
7. Decyzja o wpisie do rejestru zabytków

Sprawę prowadzi:

1. Tomasz Bugaj tel. (32) 630 30 91 w. 2220

