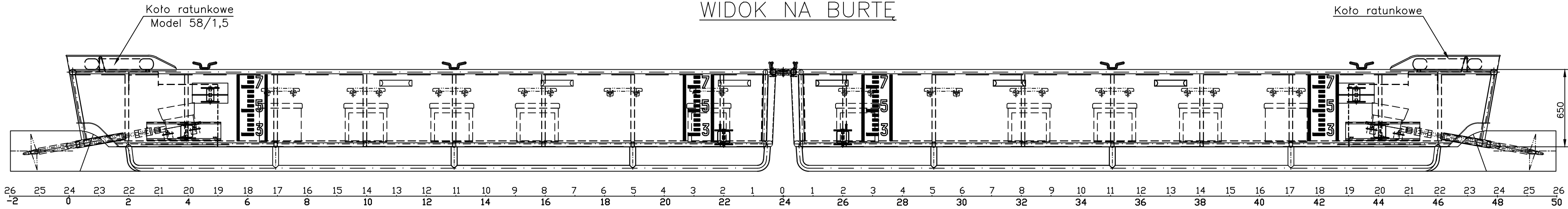
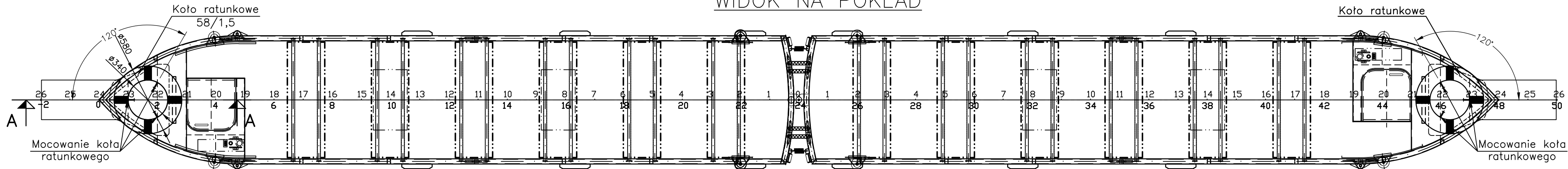


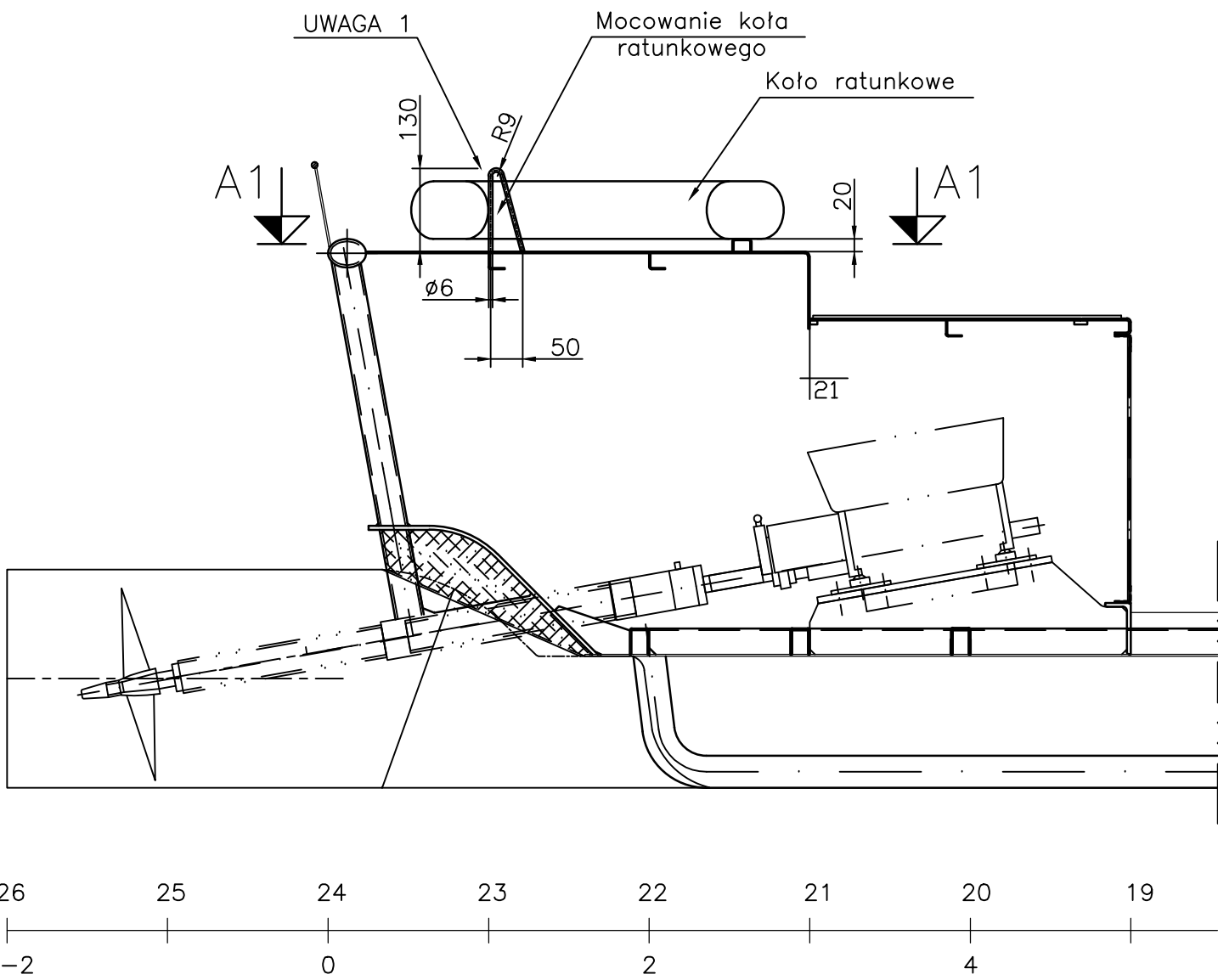
WIDOK NA BURTE



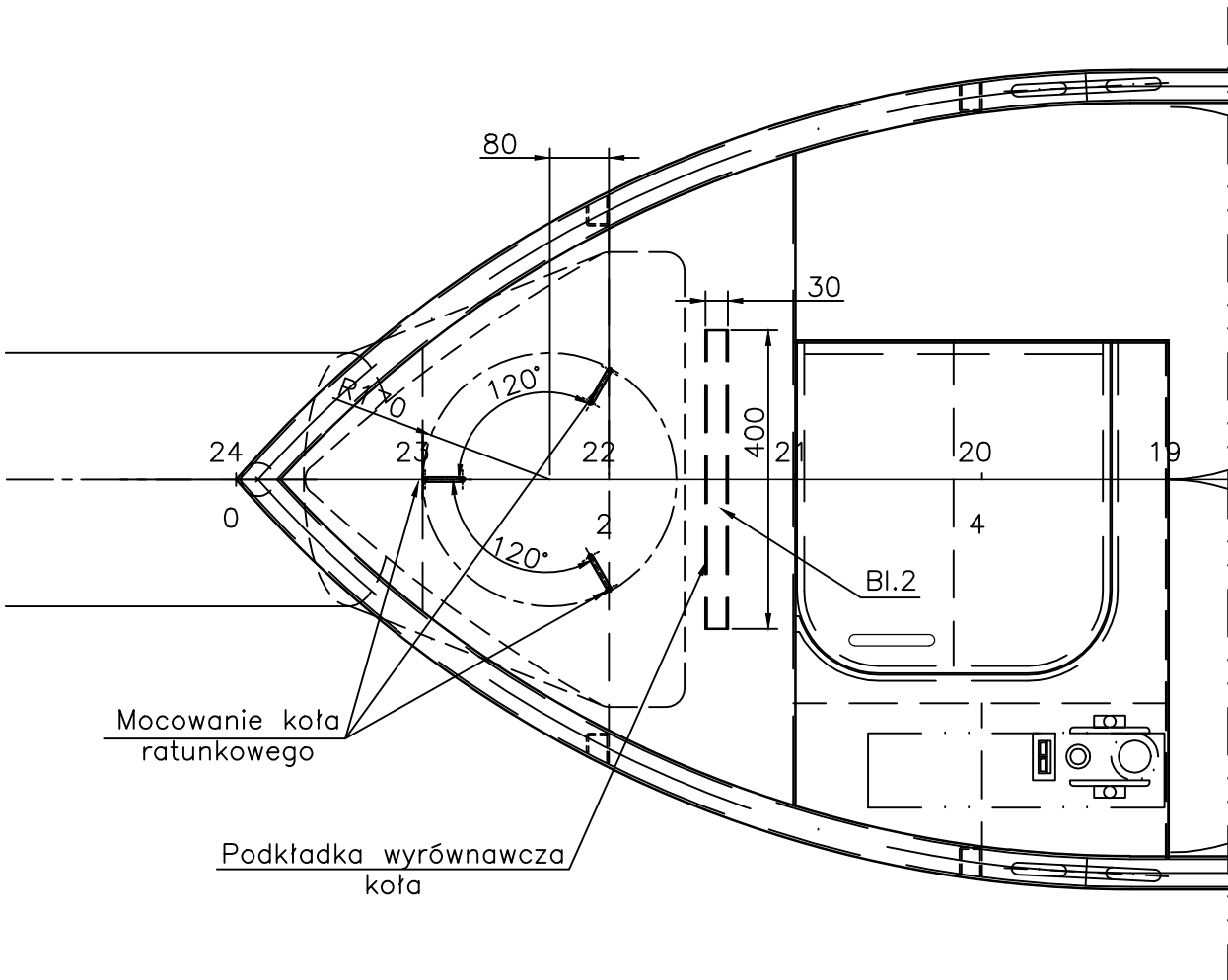
WIDOK NA POKŁAD



PRZEKRÓJ A-A
1:10



PRZEKRÓJ A1-A1
1:10





UWAGA:

1. MOCOWANIE WG ZASTOSOWANEGO NA OBIEKCIE KOŁA.

ZMIANY NA RYS. WZGLĘDEM DOKUMENTACJI;-PTR
1. Uaktualniono konstrukcję kadłuba.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

06.2017	Iw.B.	GRUBOŚĆ PISAKA		<1:25, 1:50	COL.9-0.13, RED-0.18, WHITE-0.25, YELLOW-0.35, GREEN-0.50, CYAN-0.70,		
				1:75, 1:100<	COL.9-0.05, RED-0.10, WHITE-0.13, YELLOW-0.15, GREEN-0.20, CYAN-0.30,		
		Data	Nazwisko	Podpis	<div><div>navicentrum</div><div>Plac Nowy Targ 28 WROCŁAW, POLAND</div><div> +48 71 344 90 23  FAX +48 71 344 53 69 navicentrum@navicentrum.wroc.pl</div></div>		
Konstruował	06.2017	PM					
Kreślił	06.2017	ACAD					
Sprawił	06.2017	WS					
Zatwierdził	06.2017	WB					
Uaktualniono dokumentację		SYSTEM PODZIEMNEGO SPŁYWU ŁÓDZIAMI W WYROBISKACH GŁÓWNEJ KLUCZOWEJ SZTOLNI DZIEDZICZNEJ				Zastępuje rys Nr	
		PLAN WYPOSAŻENIA RATUNKOWEGO				Zastąpiony przez rys. Nr	
		Masa [kg]	Skala	Format	Nr rysunku	Arkusz	L. ark.
			1:25	A2	643-S-DP/241-00	1	1
0		Niniejszy dokument nie może być bez zgody wydawcy kopiowany i rozpowszechniany					