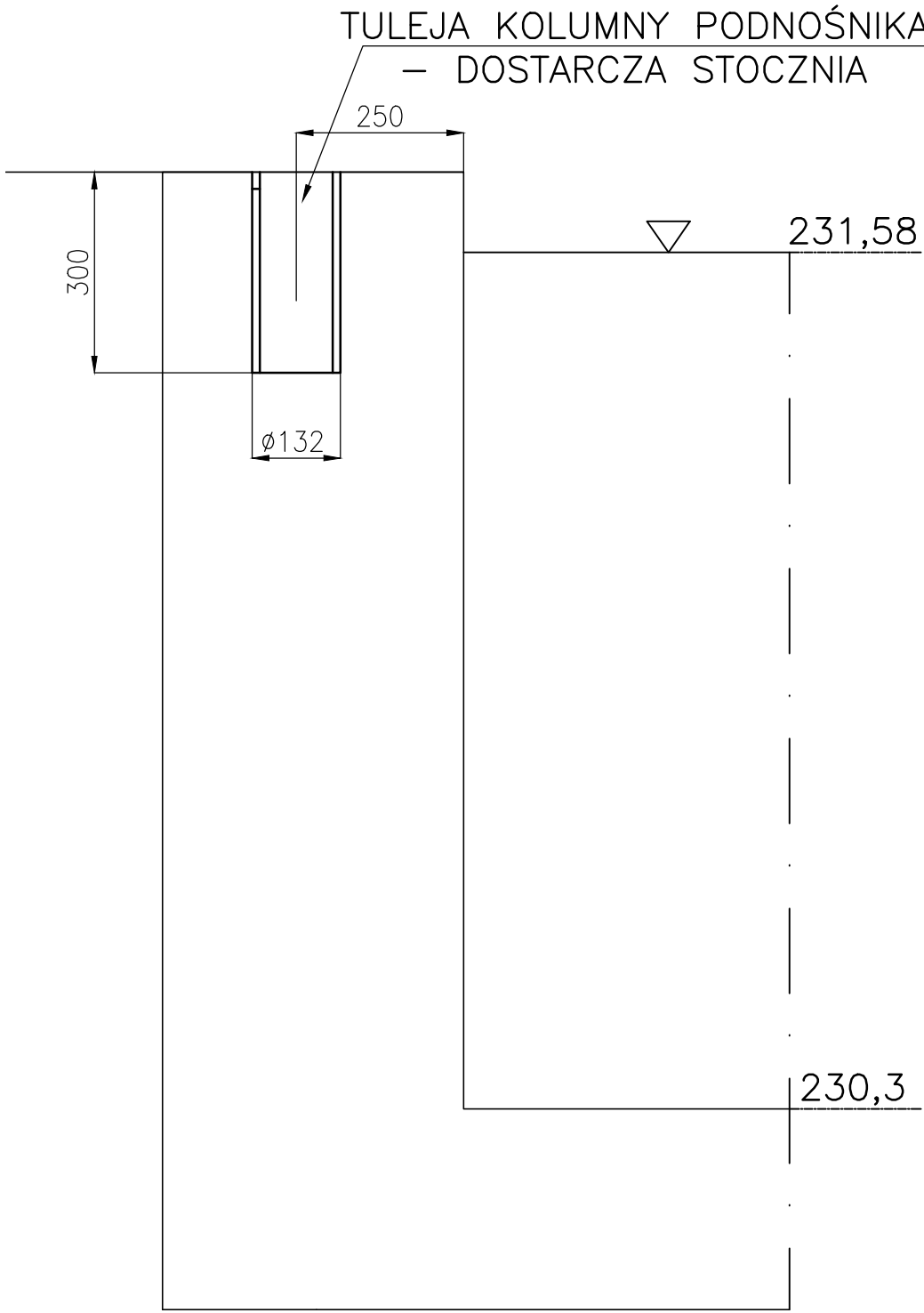


ZAMOCOWANIE TULEI
KOLUMNY PODNOŚNIKA
1:10



ZMIANY NA RYS. WZGLĘDEM DOKUMENTACJI;–PTR

1. Uaktualniono prowadzenie rury odwadniającej.

2. Uaktualniono poziom wody.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

06.2017	GRUBOŚĆ PISAKA		<1:25, 1:50	COL.9–0.13, RED–0.18, WHITE–0.25, YELLOW–0.35, GREEN–0.50, CYAN–0.70,	
			1:75, 1:100<	COL.9–0.05, RED–0.10, WHITE–0.13, YELLOW–0.15, GREEN–0.20, CYAN–0.30,	
0		Data	Nazwisko	Podpis	<div>navicentrum</div> <div>Plac Nowy Targ 28 ☎ +48 71 344 90 23 WROCLAW, POLAND FAX +48 71 344 53 69 navicentrum@navicentrum.wroc.pl</div>
	Konstruował	06.2017	W. SIWIEC		
	Kreślił	06.2017	ACAD		
	Sprawdził	06.2017	K. KRYNKE		
	Zatwierdził	06.2017	W. BĄK		
0	SYSTEM PODZIEMNEGO SPŁYWU ŁODZIAMI W WYROBISKACH GŁÓWNEJ KLUCZOWEJ SZTOLNI DZIEDZICZNEJ				Zastępuje rys Nr
	PORT "SZTOLNIA"				Zastąpiony przez rys. Nr
	–MOCOWANIE TULEI KOLUMNY PODNOŚNIKA				
	Masa [kg]	Skala	Format	Nr rysunku	Arkusz L. ark.
		1:50	A2	643–S–DP/230–02	1 1
Niniejszy dokument nie może być bez zgody wydawcy kopiowany i rozpowszechniany					