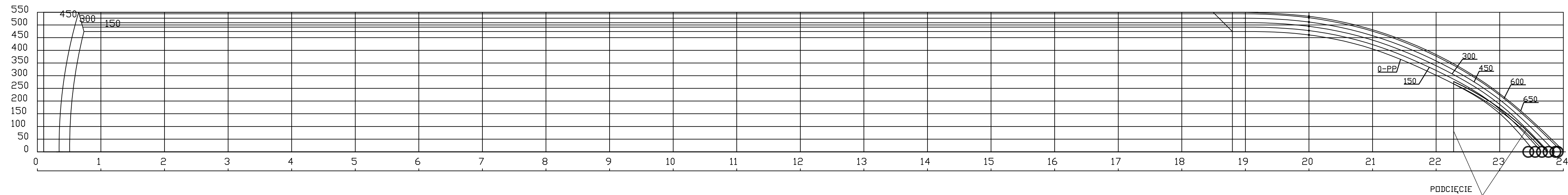


UWAGA:  
RYSUNEK WYKONANO NA PODSTAWIE LINII  
OPRACOWANYCH PRZEZ ZAKŁAD KOMPUTEROWEGO  
WSOMAGANIA PROJEKTOWANIA INSTYTUTU  
KONSTRUKCJI I EKSPLOATACJI MASZYN  
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ.

ZMIANY NA RYS. WZGLĘDEM DOKUMENTACJI;—PTR

1. Linie teoretyczne nie zostały zmienione.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA



106.2017	W.B.	GRUBOŚĆ PISAKA		<1.25, 1:50	COL.9-0.13, RED-0.18, WHITE-0.25, YELLOW-0.35, GREEN-0.50, CYAN-0.70,					
				<1.75, 1:100	COL.9-0.05, RED-0.10, WHITE-0.13, YELLOW-0.15, GREEN-0.20, CYAN-0.30,					
			Data	Nazwisko	Podpis	<div><div>navicentrum</div><div>Plac Nowy Targ 28 WROCŁAW, POLAND</div><div> +48 71 344 90 23  +48 71 344 53 69 navicentrum@navicentrum.wroc.pl</div></div>				
		Konstruował	09.2015	PM						
		Kreślił	09.2015	ACAD						
		Sprawdził	09.2015	WS						
Zatwierdził	09.2015	WB								
Uaktualniono dokumentację	SYSTEM PODZIEMNEGO SPŁYWU ŁÓDZIAMI W WYROBISKACH GŁÓWNEJ KLUCZOWEJ SZTOLNI DZIEDZICZNEJ  LINIE TEORETYCZNE				<div><div>Zastępuje rys Nr</div><div></div><div></div><div></div><div>Zastąpiony przez rys. Nr</div></div>					
0	Uaktualniono dokumentację	Masa [kg]	Skala	Format	Nr rysunku				Arkusz	L. ark.
			1:10	A4x4	643-S-DP/012-00				1	1
Niniejszy dokument nie może być bez zgody wydawcy kopiowany i rozpowszechniany										