



Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe sp. z o.o.
Design-Service Company NAVICENTRUM Ltd.

Pl. Nowy Targ 28; 50-141 WROCLAW



tel. /048/ /071/ 344-90-23



fax. /048/ /071/ 344-90-39

e-mail: navicentrum@navicentrum.pl
www.navicentrum.pl

**SYSTEM PODZIEMNEGO SPŁYWU ŁODZIAMI
W WYROBISKACH
GŁÓWNEJ KLUCZOWEJ SZTOLNI DZIEDZICZNEJ**

INSTRUKCJA OBSŁUGI DLA ZAŁOGI

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

UAKTUALNIONO 06.2017 W. Bąk

	Data	Nazwisko	Podpis	Dok. nr.	
Opracował	06.2017	W. Siwiec		<u>643 – S – DP</u> 082-00	
Sprawdził	06.2017	W. Bąk		Zastępuje:	Strona 1 / 6
Zatwierdził	06.2017	W. Bąk		Zastąpiony przez:	

NAVICENTRUM WROCŁAW	INSTRUKCJA OBSŁUGI DLA ZAŁOGI	Doc. No.: <u>643-S-DP</u> 082-00	Page.: 2/6
------------------------	--------------------------------------	--	---------------

1. WSTĘP

Załogę zestawu stanowią dwie osoby ; sternik i przewodnik. Sternik zajmuje miejsce na dziobie zestawu , przewodnik na rufie zestawu. Sternik odpowiada za prawidłowe sterowanie zestawem i bezpieczny spływ. Przewodnik odpowiada za bezpieczeństwo turystów i ich właściwe zachowanie w czasie spływu , mając ich cały czas w polu widzenia. Na początku spływu zapoznaje turystów (pasażerów) z zasadami jakie będą obowiązywały w czasie zwiedzania wyrobiska Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej a następnie w trakcie spływu prezentuje atrakcje.

Sternik i przewodnik zobowiązani są – w swoich łodziach - do czuwania nad poprawnością wsiadania i wysiadania pasażerów. Wsiadanie i wysiadanie pasażerów nie może wywoływać przechyłów ani przegłębienia łodzi. Po załadunku pasażerów, łodzie powinny mieć jednakowe zanurzenie a cały zestaw być w stanie zrównoważonym – na równej stępce.

Podstawowe zasady obowiązujące pasażerów podczas spływu:

- Pasażer, po wejściu do łodzi, powinien natychmiast usiąść na ławce pozwalając drugiemu pasażerowi usiąść obok
- Jeżeli jest osoba bez pary (nieparzysta ilość pasażerów) to powinna zajmować miejsce na środku ławki
- Każdy z łączonych sztywnych kadłubów, stanowiących całość zestawu łodzi, powinien mieć tą samą ilość pasażerów (maksymalnie po 12 osób), ażeby nie wywoływać przegłębień
- Wsiadanie do łodzi i wysiadanie z nich, powinno być ściśle kontrolowane, przez załogę przy zachowaniu płynności ruchów
- Wyklucza się przemieszczanie pasażerów w obrębie jednego kadłuba oraz przechodzenie pasażerów pomiędzy kadłubami w czasie rejsu
- Nie można wkładać rąk do wody
- Nie można wysuwać rąk za burtę łodzi ponieważ może grozić to okaleczeniem
- Ściśle należy wykonywać polecenia załogi w czasie spływu, również w czasie wsiadania i wysiadania z łodzi
- Osoby niepełnosprawne wsiadają jako pierwsze do łodzi a wysiadają jako pierwsze w Portach „Sztolnia” i „Pod Browarem” a jako ostatnie w Porcie „Przystań”.

2. PORT „SZTOLNIA” - BASEN PORTOWY PRZY ul. K. MIARKI 8

2.1. Wsiadanie do łodzi

Załoga (sternik i przewodnik) w swoich łodziach;

- Odchyła wszystkie stopnie, które są na burcie łodzi
- Otwiera przejścia (łańcuszki) między barierkami

NAVICENTRUM WROCŁAW	INSTRUKCJA OBSŁUGI DLA ZAŁOGI	Doc. No.: <u>643-S-DP</u> 082-00	Page.: 3/6
------------------------	--------------------------------------	--	---------------

- Kontroluje sposób wsiadania i zajmowania miejsc przez pasażerów
- Upewnia się, że wszyscy pasażerowie są na swoich miejscach
- Prosi pasażerów o złożenie stopnia do góry tak aby nie przeszkadzał w rejsie
- Zamyka przejścia
- Sprawdza czy zestaw łodzi jest odcumowany
- Wsiada do łodzi i za pomocą kluczyka uruchamia napędy łodzi
- Zaczyna płynąć w kierunku sztolni (jeżeli kanał sztolni jest wolny nie ma w nim drugiego zestawu który płynie w przeciwnym kierunku) dostosowując prędkość zestawu łodzi w zależności atrakcji które są przygotowane dla pasażerów
- Przewodnik przedstawiając atrakcje turystyczne , zachowuje właściwe tempo, nie może spowodować, że pasażerowie będą zmuszeni do oglądania się do tyłu. Powinien przekazywać informacje o atrakcjach do których zestaw się zbliża a nie które minął.
- Przed mijanką „Pod Młynem” sternik zmniejsza prędkość zestawu i płynie po prawej stronie kanału

2.2. Wysiadanie z łodzi

- Sternik zmniejsza prędkość przed basenem portowym
- Zatrzymuje zestaw łodzi w miejscu do tego wyznaczonym, w rejonie barierek przeznaczonych do wysiadania z łodzi
- Wyłącza silniki i wraz z przewodnikiem cumuje zestaw łodzi
- Pasażerowie sami lub z pomocą załogi odchylają stopnie burtowe
- Załoga otwiera przejścia (łańcuszki) i prosi pasażerów o spokojne opuszczenie łodzi. Przez cały czas kontroluje wysiadanie pasażerów , na końcu dziękuje za rejs

2.3. Wsiadanie i wysiadanie osoby niepełnosprawnej

- Obsługa basenu montuje podnośnik w tulei do tego przeznaczonej i przywozi wózek ręczny przeznaczony dla osoby niepełnosprawnej
- Demontuje ławkę (mocuje ją na wewnętrznej stronie burty) wstawia wózek dla osoby niepełnosprawnej blokując wstępnie koła
- Uruchamia podnośnik (postępuje zgodnie z instrukcją obsługi podnośnika z którą powinien się zapoznać) za pomocą pasów do tego celu przeznaczonych przenosi osobę na wózek umieszczony w łodzi
- Odpina pasy i dodatkowo umocowuje wózek pasami do łodzi

NAVICENTRUM WROCŁAW	INSTRUKCJA OBSŁUGI DLA ZAŁOGI	Doc. No.: <u>643-S-DP</u> 082-00	Page.: 4/6
------------------------	--------------------------------------	--	---------------

- Po sprawdzeniu zamocowań wózka sternik prosi pozostałych pasażerów o zajmowanie miejsc w łodzi zgodnie z instrukcją wsiadania
- **Wysiadanie osoby niepełnosprawnej przeprowadzić w odwrotnej kolejności**

3. MIJANKA „POD MŁYNEM”

- Sternik wpływa w prawy kanał mijanki
- Jeżeli w kanale mijanki nie ma drugiego zestawu łodzi to sternik powinien poczekać na drugi zestaw (dalszy spływ jest możliwy jeśli w kanale sztolni nie ma drugiego zestawu łodzi i kanał sztolni jest wolny do dalszego zwiedzania)

4. PORT „POD BROWAREM”

4.1 Wysiadanie z łodzi

- Sternik zmniejsza prędkość przed przystankiem końcowym
- Zatrzymuje zestaw łodzi w miejscu do tego wyznaczonym, w rejonie barierek
- Wyłącza silniki i z przewodnikiem , cumuje zestaw łodzi
- Pasażerowie odchylają stopnie burtowe lub robią to z pomocą załogi
- Załoga otwiera przejścia (łańcuszki) i prosi pasażerów o spokojne opuszczenie łodzi przez cały czas kontrolując wysiadanie pasażerów , na końcu dziękuje za rejs.

4.2 Wsiadanie do łodzi.

- Przewodnik przekazuje pasażerom podstawowe zasady obowiązujące podczas spływu ujęta w pkt. 1 (wstęp). Dalsze postępowanie zgodnie z pkt. 2.1

4.3 Wsiadanie i wysiadanie osoby niepełnosprawnej

- Postępowanie zgodnie z pkt. 2.3.

5. PORT „PRZYSTAŃ”

5.1. Wsiadanie do łodzi

Załoga mocuje cumy:

- Dziobowa cuma zamocowana do rożka i drugi koniec wybierany będzie przez sternika na pierwszym pachole
- Rufowa cuma zamocowana do drugiego pachola i drugi koniec wybierany będzie przez przewodnika na rożku rufowym

NAVICENTRUM WROCŁAW	INSTRUKCJA OBSŁUGI DLA ZAŁOGI	Doc. No.: <u>643-S-DP</u> 082-00	Page.: 5/6
------------------------	--------------------------------------	--	---------------

- Pasażerowie zostają zapoznani z zasadami jakie obowiązują podczas spływu , zawartymi w pkt. 1 (wstęp)
- Sternik siedzi na stanowisku manewrowym i kontroluje przebieg wsiadania pasażerów do łodzi
- Przewodnik otwiera przejścia (łańcuszki) i pomaga wsiąść pasażerom do trzech tylnych rzędów ławek łodzi pierwszej (wg. szkicu nr 1)
- Po zajęciu miejsc siedzących przez pasażerów zestaw łodzi płynie do przodu i po ponownym zacumowaniu przewodnik pomaga wsiąść pasażerom do trzech przednich rzędów ławek łodzi drugiej (wg. szkicu nr 1)
- Po zajęciu miejsc siedzących przez pasażerów zestaw łodzi płynie do tyłu i po ponownym zacumowaniu przewodnik pomaga wsiąść pasażerom do trzech przednich rzędów ławek łodzi pierwszej (wg. szkicu nr 1)
- Po zajęciu miejsc siedzących przewodnik zdejmuję cumę dziobową z różka
- Zestaw łodzi płynie do przodu do ostatnich trzech rzędów ławek drugiej łodzi (wg szkicu 1)
- Po zacumowaniu przewodnik pomaga wsiąść pasażerom do ostatnich trzech rzędów ławek. Po zajęciu miejsc siedzących przez pasażerów , przewodnik oddaje cumę i zestaw płynie z pasażerami w kierunku Portu „Pod Browarem”

5.2 Wysiadanie z łodzi

Wysiadanie z łodzi następuje w odwrotnej kolejności jak wsiadanie- jak pokazano na szkicu Nr. 2.

- Sternik podpływa do Portu przystani początkowej podziemnej Przystań, sternik zakłada cumę na różek a drugi koniec na poler
- Sternik otwiera przejścia (łańcuszki), pasażerowie odchylają stopnie, lub sam to robi i pomaga wysiąść pasażerom z trzech przednich rzędów ławek łodzi pierwszej (wg. szkicu nr 2)
- Sternik podpływa do przodu zakłada cumę na poler i drugi koniec mocuje na różku. Po zacumowaniu łodzi , przewodnik pomaga wysiąść pasażerom trzech tylnych rzędów drugiej łodzi (wg. szkicu nr 2)
- Po wyluzowaniu cum sternik cofa zestaw do trzech tylnych rzędów ławek łodzi pierwszej i po zacumowaniu sternik pomaga wysiąść pasażerom(wg. szkicu nr.2)
- Sternik podpływa do przodu i po zacumowaniu przewodnik pomaga wysiąść pasażerom trzech przednich ławek drugiej łodzi (wg. szkicu nr.2)

