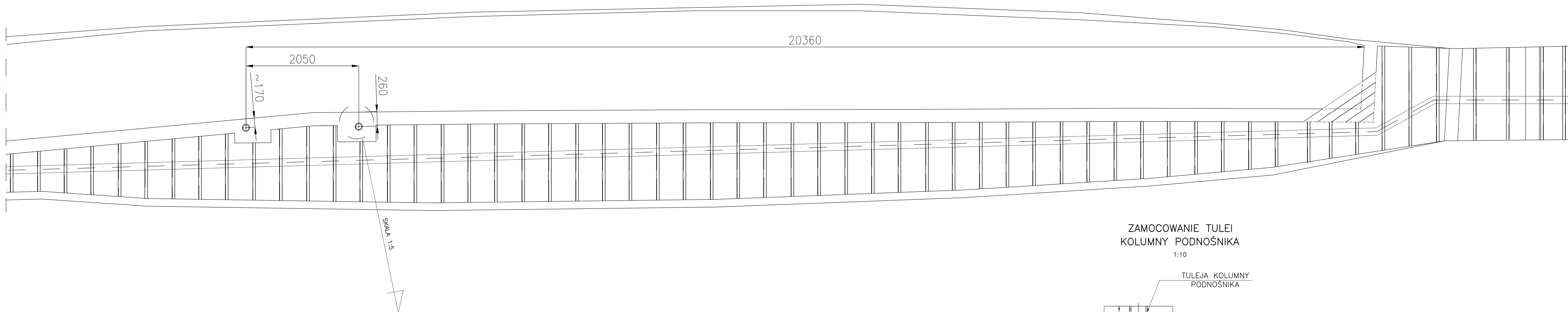


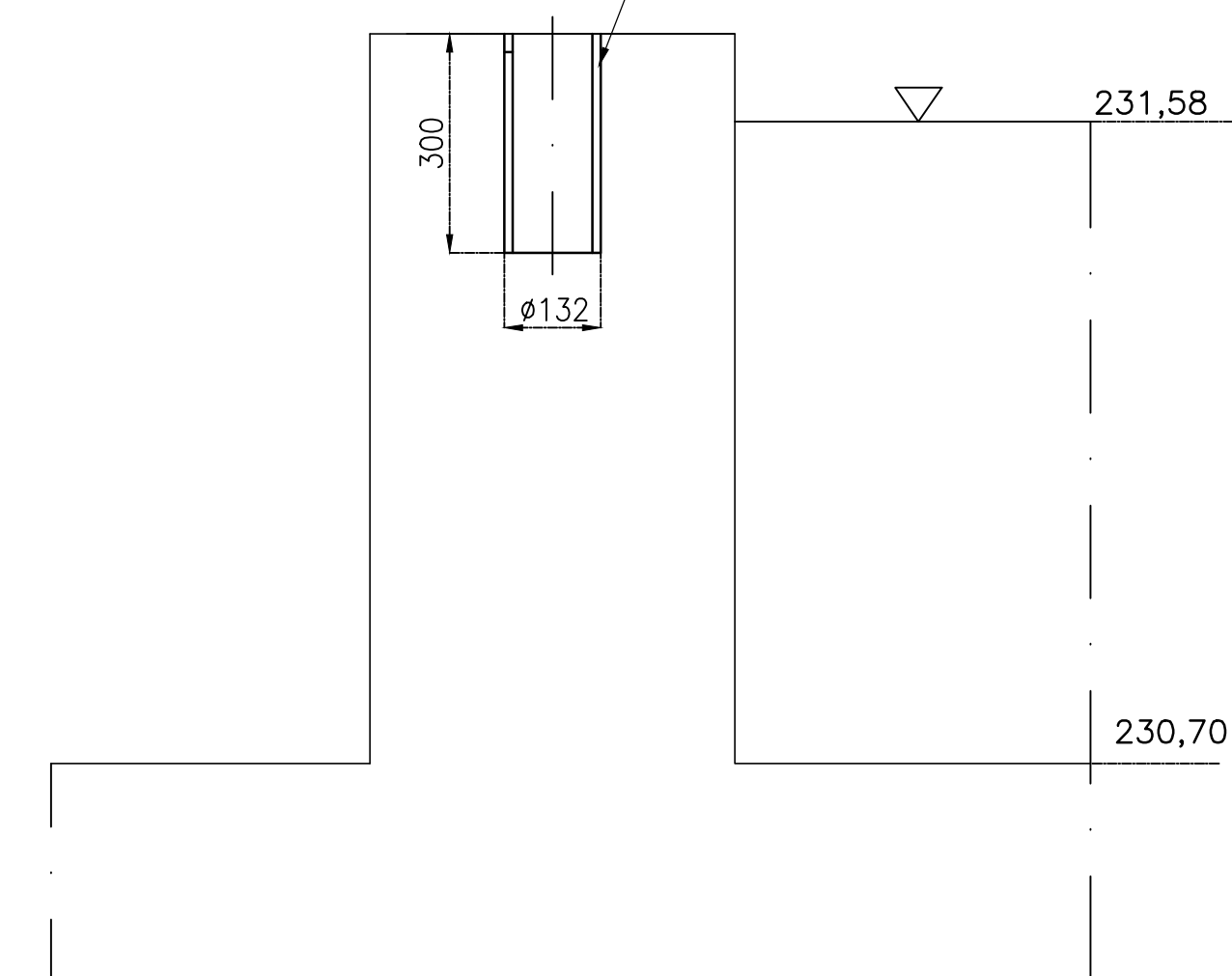
PORT "POD BROWAREM"



ZAMOCOWANIE TULEI KOLUMNY PODNOŚNIKA

1:10

TULEJA KOLUMNY
PODNOŚNIKA



ZMIANY NA RYS. WZGLĘDEM DOKUMENTACJI;—PTR

1. Uaktualniono zarys muru dzielącego i układ przegród w rejonie wyjścia (wejścia).
2. Zmieniono rozplanowanie tulei kolumny podnośnika, na murze dzielącym.
3. Uaktualniono prowadzenie rury odwadniającej.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

06.2017	GRUBOŚĆ PISAKA		<125, 150 175, 1100<	COL.9-0.13, RED-0.18, WHITE-0.25, YELLOW-0.35, GREEN-0.50, CYAN-0.70. COL.9-0.05, RED-0.10, WHITE-0.13, YELLOW-0.15, GREEN-0.20, CYAN-0.30.		<div></div> <div>Plac Nowy Targ 28 WROCLAW, POLAND</div> <div>☎ +48 71 344 90 23 FAX +48 71 344 53 69 navicentrum@navicentrum.wroc.pl</div>		
		Data	Nazwisko	Podpis				
	Konstruował	06.2017	W. ŚWIEC					
	Kreślił	06.2017	ACAD					
	Sprawił	06.2017	K. KRYNKE					
Zatwierdził	06.2017	W. BAK						
Ustalenia dokumentacja	SYSTEM PODZIEMNEGO SPŁYWU ŁÓDZIAM I W WYROBISKACH GŁÓWNEJ KLUCZOWEJ SZTOLNI DZIEDZICZEJ					Zastępuje rys Nr		
	PORT "POD BROWAREM"					Zastąpiony przez rys. Nr		
	—MOCOWANIE TULEI KOLUMNY PODNOŚNIKA							
Ustalenia dokumentacja	Masa [kg]	Skala	Format	Nr rysunku		Arkusz		L. ori
	1:50	24x44	643-S-DP/230-03		1		1	
0	Niniejszy dokument nie może być bez zezw. wydawcy kopiowany i rozpowszechniany							