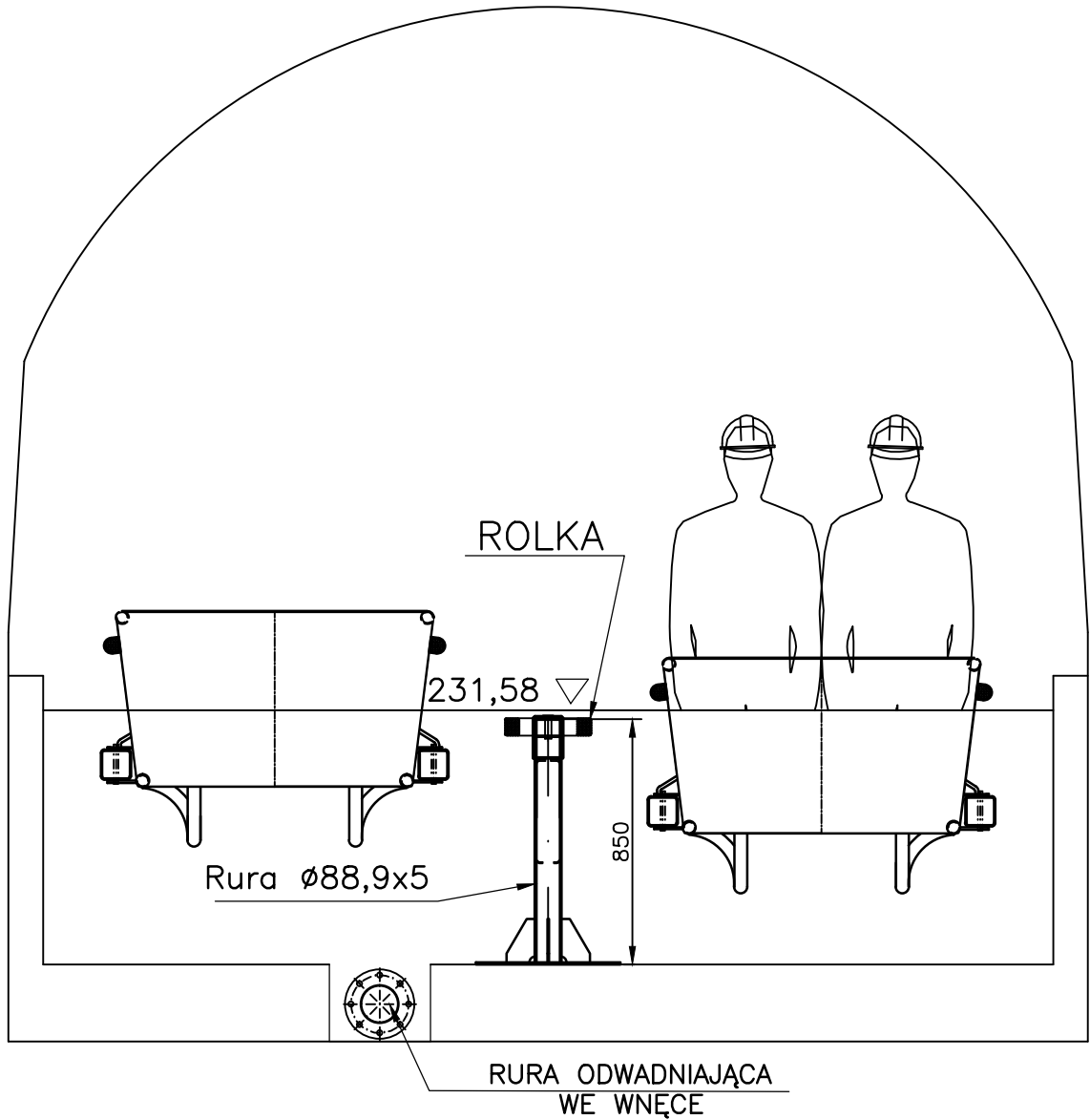
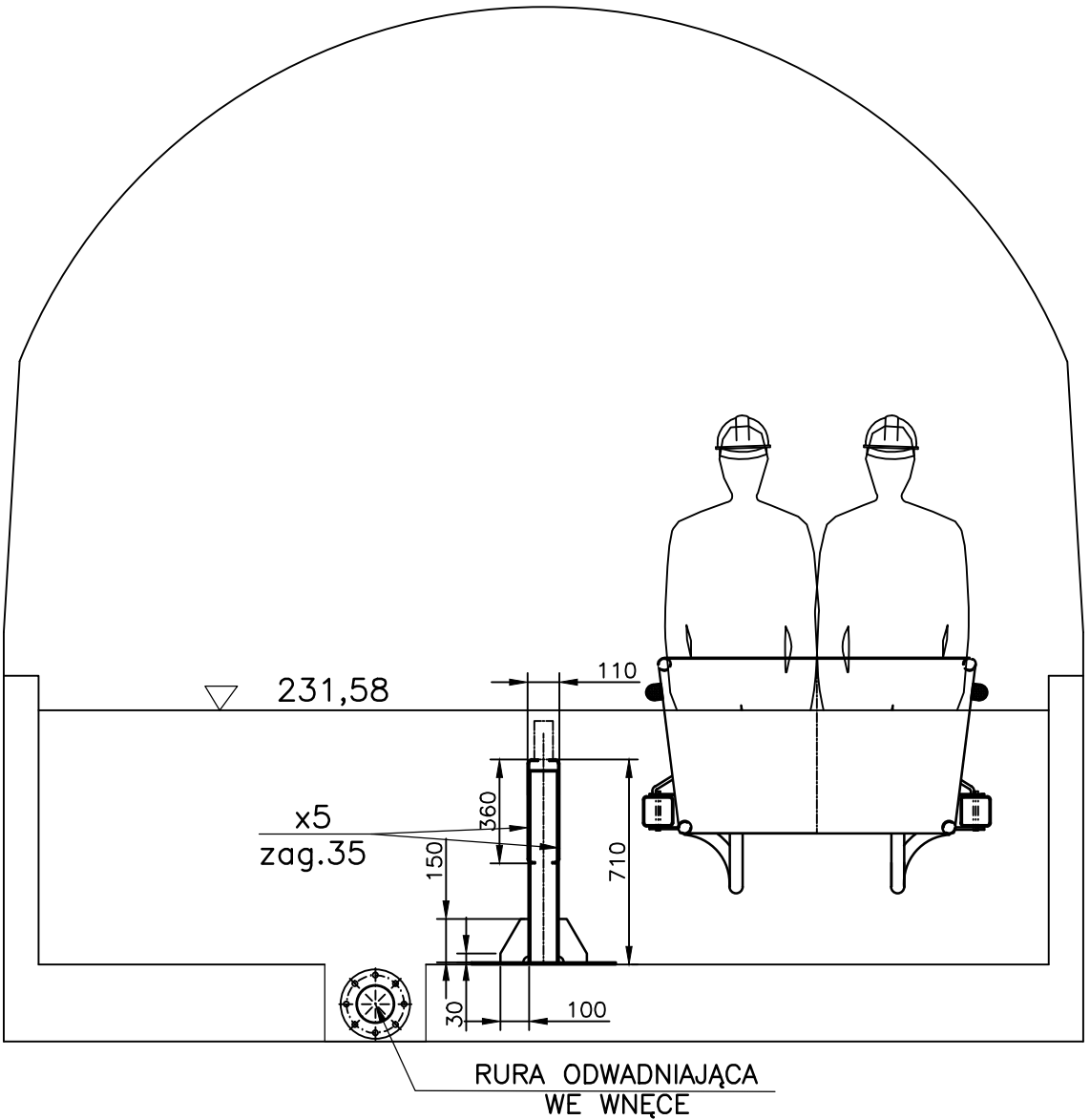


PRZEKRÓJ A-A  
1:25



PRZEKRÓJ B-B  
1:25



ZMIANY NA RYS. WZGLĘDEM DOKUMENTACJI;-PTR

1. Dodano rolki na słupkach końcowych prowadnicy.
2. Uaktualniono prowadzenie rury odwadniającej.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

06.2017	Iw.B.	GRUBOŚĆ PISAKA		<1:25, 1:50	COL.9-0.13, RED-0.18, WHITE-0.25, YELLOW-0.35, GREEN-0.50, CYAN-0.70,		
				1:75, 1:100<	COL.9-0.05, RED-0.10, WHITE-0.13, YELLOW-0.15, GREEN-0.20, CYAN-0.30,		
		Data	Nazwisko	Podpis	<div>navicentrum</div> <div>Plac Nowy Targ 28 WROCŁAW, POLAND</div> <div>+48 71 344 80 23 FAX +48 71 344 53 69 navicentrum@navicentrum.wroc.pl</div>		
	Konstruował	06.2017	W. SIWIEC				
	Kreślił	06.2017	ACAD				
Sprawdził	06.2017	K. KRYNKE					
	Zatwierdził	06.2017	W. BĄK				
Uaktualniono dokumentację	o	SYSTEM PODZIEMNEGO SPŁYWU ŁÓDZIAMI W WYROBISKACH GŁÓWNEJ KLUCZOWEJ SZTOLNI DZIEDZICZNEJ				Zastępuje rys Nr	
		MIJANKA "POD MŁYNEM" —PLAN KIEROWNICY				Zastąpiony przez rys. Nr	
		Masa [kg]	Skala	Format	Nr rysunku		Arkusz
	1:50	A2	643-S-DP/227-04		1	1	
Niniejszy dokument nie może być bez zgody wydawcy kopiowany i rozpowszechniany							