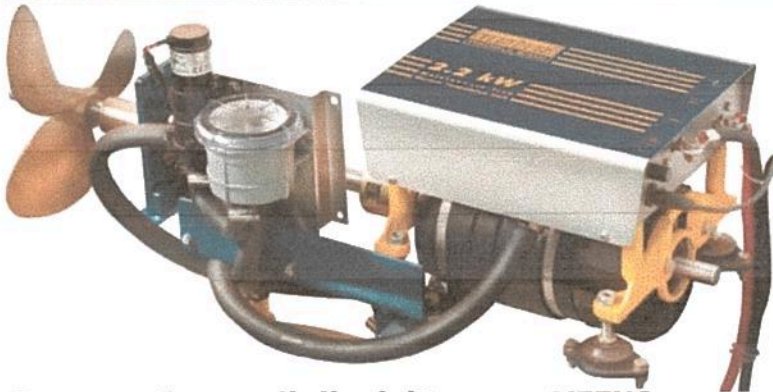
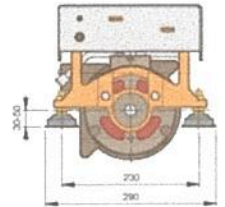


## Napęd elektryczny (bezsztotkowy)



EP2200E

EP2200EH



### Bezsztotkowy silnik elektryczny VETUS

Najnowsza wersja tego systemu napędu elektrycznego firmy VETUS nadaje się dla niewielkich i lekkich łodzi. Jest on cichy i prawie nie wymaga żadnej konserwacji, ponieważ silnik nie wykorzystuje szcetek węglowych. Napęd elektryczny VETUS cechuje bardzo korzystny stosunek mocy do ciężaru. Przy niskich obrotach sprawność tego silnika bezsztotkowego jest zauważalnie wyższa niż konwencjonalnych silników elektrycznych wyposażonych w szcutki węglowe. Inną godną uwagi cechą **bezsztotkowego silnika elektrycznego VETUS** jest bardzo niska ilość obrotów (maks. 1250 obr./min.), co oznacza, że można go sprzęgnąć bezpośrednio z wałem śruby, bez potrzeby przekładni. Napęd wykorzystuje zewnętrzny element chłodzenia kilowego z elektryczną pompą cyrkulacyjną dla chłodziwa. Kompletna instalacja jest bezobsługowa i wolna od drgań.

### Instalacja hybrydowa VETUS pozwala na zastosowanie elektrycznego lub spalinowego napędu

Kilka godzin leniwego wałęsania się dookoła i powrót przy końcu dnia do domu przy małej prędkości. Silnik elektryczny napędzany przez silnik Diesla będzie wówczas funkcjonował jako dynamo, ładując akumulatory na następną rundę wykorzystania napędu elektrycznego.

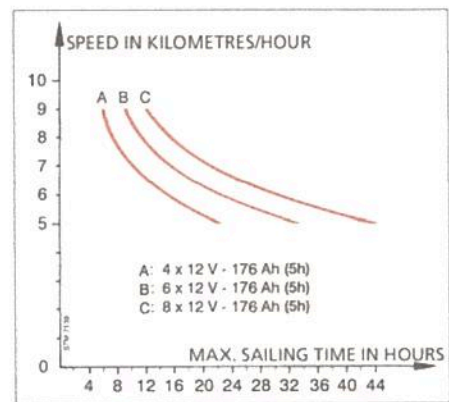
Model EP2200EH (2,2 KW) tylko dla M2.13 i M2.18.

### Zakres dostawy: napęd elektryczny

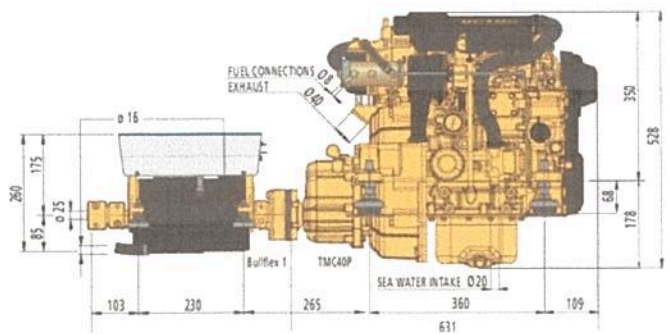
Standardowy zestaw silnika zawiera:

- Silnik elektryczny 2,2 kW z kontrolerem obrotów (płynnie zmienny, odwracalny i chłodzony wodą)
- Dźwignia elektrycznego zdalnego sterowania z 5-metrowym kablem podłączeniowym
- Cztery elastyczne podpory silnika
- Elastyczne sprzęgło dla podłączenia wału napędowego o  $\varnothing$  25 mm.
- System chłodzenia kilowego
- Ciężar: 52 kg

Rozwiązanie napędu elektrycznego typu EP2200H/KH firmy VETUS standardowo spełnia wymagania EMC.



Na poniższym wykresie pokazano czas rejsu (w tym przykładzie) przy różnych prędkościach i przy różnych pojemnościach akumulatorów.



### Wskaźnik poboru energii

Wskaźnik poziomu poboru energii monitoruje następujące funkcje:

- Napięcie: zakres skali 0 do 32,6 V. Włączający się sygnał alarmowy ostrzega o osiągnięciu niskiego napięcia podczas wyladowywania lub nadmiernego napięcia podczas ładowania.
- Prąd ładowania lub rozładowania; zakres skali +/- 200 A.
- Stan ładowania akumulatora; zakres skali 0-99,9% nominalnej pojemności akumulatora. Pojemność tę może wprowadzić użytkownik.
- Czas do pełnego rozładowania przy obecnym prądzie rozładowania; zakres skali 0-999 godzin.

Przyrząd można wykorzystywać w systemach elektrycznych 12 i 24 V. Jest on dostarczany z 200 A bocznikiem i czarną oraz białą maskownicą.

- Średnica otworu:  $\varnothing$  85 mm
- Średnica całkowita:  $\varnothing$  97 mm



BATMONB

### Akumulatory

Dlatego że elektryczny napęd często pociąga za sobą duże wyladowanie akumulatorów dlatego mocno polecamy akumulatory, który mogą wytrzymać takie traktowanie (takie jak VEAGM220).



VEAGM220