Pytania dotyczące postępowania :

1. Pozycja 4 - proszę podać klasę jakości oleju wg DIN (HL, HLP, HVLP) lub wg ISO (HL, HM, HV) oraz lepkość oleju w cSt.

**Odpowiedź** – Zamawiający dopuszcza następujące typy oleju, lub równoważne: Veco hydron premium HD68, lepkość kinematyczna 61,2 do 74,8 mm2/s

1. Pozycja 9 - proszę podać lepkość oleju w cSt.

**Odpowiedź** – Zamawiający dopuszcza następujące typy oleju, lub równoważne : Shell Corena D68, lub Shell Corena S2R68, lub Pneumo Oil ST68

1. Pozycja 11 – Smar Renolit MO 2 z dwusiarczkiem molibdenu – czy dopuszczają Państwo oferowanie smaru równoważnego innego producenta, np. Silesii Oil ?

**Odpowiedź** – Zamawiający dopuszcza zaoferowanie produktu równoważnego innej firmy

1. Pozycja 13 – Olej przekładniowy SPARTAN EP 220 – to jest produkt firmy ESSO, który został wycofany ze sprzedaży w Polsce, a pozostałe produkty ESSO wchodzą obecnie w zakres oferty Exxon Mobil. Czy zatem oferować olej równoważny produkcji Mobil, bądź innego markowego producenta np. Shell ?

**Odpowiedź** – Zamawiający dopuszcza zaoferowanie produktu równoważnego innej firmy

1. Pozycja 14 – Smar LITOMOS RP 25 – prawdopodobnie podano błędne oznaczenie. Czy chodzi o smar LITOMOS EP 25 ?

**Odpowiedź – Tak**