



**MUZEUM  
GÓRNICTWA  
WĘGLOWEGO  
W ZABRZU**

41-800 Zabrze, ul. Jodłowa 59  
tel: +48 32 630 30 91  
fax: +48 32 277 11 25  
biuro@muzeumgornictwa.pl  
www.muzeumgornictwa.pl



**KOPALNIA  
GUIDO**

ul. 3 Maja 93,  
41-800 Zabrze,  
kopalniaguido.pl



**SZTOLNIA  
KRÓLOWA  
LUIZA**

ul. Wolności 410,  
41-800 Zabrze.

L.DZ./...../MGW/2017

Data: ..12..10.2017

## ROZEZNANIE CENOWE

postępowanie prowadzone na podstawie regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości nieprzekraczającej kwoty wskazanej w art. 4 pkt 8 ustawy – prawo zamówień publicznych

Zwracamy się z prośbą o przedstawienie swojej oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia pn.:

### **Zakup i dostawa łodzi mającej zastosowanie przy pracach remontowo - naprawczych w kanale wodnym Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej.**

#### **I. Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie wykonanie i dostarczenie łodzi spełniającej następujące warunki:

1. eksploatacja łodzi odbywać się będzie w kanale wodnym o wymiarach:
  - min. szerokość – 1,3 m,
  - min. głębokości wody – 0,8 m,
  - długość – 1130 m,
  - min. wysokość w GKSD od lustra wody – 1,8 m,
2. wyporność łodzi powinna zapewnić stabilność podczas przemieszczania się w kanale z max. trzema osobami na pokładzie,
3. długość łodzi nie powinna przekroczyć 3,0 m,
4. waga łodzi (bez wyposażenia dodatkowego – silnik, akumulator, wiosło) powinna pozwalać na ręczne wytransportowanie jej z wody na pomost przez dwie osoby,
5. konstrukcja kadłuba łodzi powinna zapewniać płaską możliwie największą powierzchnię dna łodzi,
6. łódź należy wyposażać w następujące elementy:
  - system odbojników umożliwiający płynne, nie powodujące uszkodzeń kadłuba przemieszczanie się łodzi w betonowym kanale wodnym,
  - fałszyki lub inne elementy kadłuba powodujące prostoliniowe przemieszczanie się łodzi,
  - wiosło wraz z dulką mocowane na rufie pozwalające napędzać łódkę metodą „śrubkowania”,
  - ławki pozwalające załodze zająć pozycję siedzącą podczas przemieszczania się łodzi w kanale wodnym,
  - elektryczny (akumulatorowy) silnik umożliwiający poruszanie się łodzi w kanale wodnym z prędkością ok. 1,2 m/s,
  - zabezpieczenie śruby napędowej przed uszkodzeniem mechanicznym,
  - akumulator zasilający silnik łodzi zapewniający min. 8 godz. eksploatacji na jednym ładowaniu w cyklu ½ godz. pływania ½ godz. przerwy,
  - reflektor oświetlający tor wodny dający jednocześnie możliwość oświetlenia miejsca wykonywanych prac.

Oferta powinna uwzględnić również:

- dodatkowy akumulator rezerwowy – przechowywany i ładowany poza łodzią,
- prostownik do ładowania akumulatorów,
- rezerwowe elementy podlegające zużyciu (np. odbojniki),
- wymagany przepisami sprzęt ratunkowy,
- dokumenty umożliwiające eksploatację łodzi w GKSD zgodnie z obowiązującymi przepisami.

NIP 648-276-81-67  
Regon 243220420  
Nr Konta: 10 2490 0005 0000 4520 1321 0075





Oferta powinna zawierać projekt koncepcyjny łodzi opisujący przyjęte rozwiązania techniczne spełniające powyższe warunki.

W terminie 7 dni od podpisania umowy Wykonawca przedstawi zamawiającemu projekt wykonawczy łodzi. Łódź może zostać wykonana tylko na podstawie zaakceptowanego przez zamawiającego projektu wykonawczego.

## II. Istotne warunki zamówienia:

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot do miejsca wskazanego przez Zamawiającego wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami na własny koszt i ryzyko.
2. Wykonawca udzieli 3 letniej gwarancji.
3. Na wykonany i dostarczony przedmiot umowy Wykonawca udzieli rękojmi na okres 3 lat od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru końcowego zadania.
4. W okresie gwarancyjnym wszystkie wymagane przeglądy okresowe przeprowadzone zostaną przez Wykonawcę na własny koszt.
5. Termin płatności: do 30 dni od daty dostarczenia do siedziby Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Podstawą wystawienia faktury będzie zatwierdzony protokół odbioru końcowego.
6. Kwota wynagrodzenia ujęta w umowie będzie zawierała wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.
7. W przypadku wpłynięcia do Zamawiającego dwóch lub większej liczby ofert o jednakowej, najniższej cenie, Zamawiający wezwie tych Wykonawców do ponownego złożenia ofert. Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo nie rozpatrywania ofert powtórnie złożonych tych Wykonawców, którzy złożą drugą ofertę na cenę wyższą niż oferta pierwsza.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

## III. Termin związania ofertą:

Termin związania ofertą wynosi 30 dni kalendarzowych od daty złożenia oferty.

## IV. Termin realizacji zamówienia: 6 tygodni od podpisania umowy.

## V. Kryteria oceny ofert:

1. Cena: 40%
2. Ocena przyjętych rozwiązań technicznych: 60%

Ocena ofert zostanie przeprowadzona na podstawie przedstawionych wyżej kryteriów oraz ich wag. Oferty oceniane będą punktowo. W trakcie oceny ofert kolejno rozpatrywanym ofertom przyznawane są punkty za powyższe kryteria według następujących zasad:

Lp.	KRYTERIUM	WAGA
1.	Cena	40 %
2.	Przyjęte rozwiązania techniczne	60 %
	Razem	100 %

## Sposób obliczania wartości punktowej ocenianego kryterium:

### KRYTERIUM – cena (max. 40 punktów)

- Oferta z najniższą ceną otrzyma maksymalną ilość punktów.
- W ramach kryterium ceny oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów wynikającą z działania:



$$cena = \frac{Cena\ oferowana\ minimalna\ brutto}{Cena\ badanej\ oferty\ brutto} \times 100\ punktów \times 40\%$$

#### **KRYTERIUM – ocena przyjętych rozwiązań technicznych (max. 60 punktów)**

Komisja dokona oceny zaproponowanych w projekcie koncepcyjnym rozwiązań technicznych biorąc pod uwagę przedstawione poniżej elementy (A+D) – przyznając badanej ofercie za każdy element punkty w skali od 1 do 15.

- A. Konstrukcja łodzi – oceniane będą:
- kształt łodzi – dopasowanie do warunków panujących w GKSD,
  - bezpieczeństwo eksploatacji łodzi,
  - zaproponowane przez składającego ofertę, a nie wymienione w opisie przedmiotu zamówienia elementy mające wpływ na bezpieczeństwo, ergonomię i koszty eksploatacji łodzi.
- B. Skuteczność stabilizacji – oceniane będą:
- bezpieczeństwo w trakcie wykonywanych prac w GKSD z użyciem łodzi.
- C. Skuteczność systemu odbojników – oceniane będą:
- płynność przemieszczania się łodzi na wszystkich odcinkach toru wodnego GKSD,
  - trwałość poszczególnych elementów systemu,
  - dostępność do części zamiennych dla zużywających się w trakcie eksploatacji elementów systemu.
- D. skuteczność systemu napędowego – oceniane będą:
- przewidywany czas pływania na jednym ładowaniu akumulatora,
  - sposób zabudowy silnika,
  - dostępność części zamiennych i napraw serwisowych silnika po okresie gwarancyjnym.

Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, która osiągnie najwyższą liczbę punktów wyliczoną jako sumę punktów uzyskanych w ww. kryteriach.

**Maksymalna ilość punktów obu kryteriów – 100.**

#### **VI. Termin złożenia oferty:**

Ofertę należy dostarczyć zamawiającemu najpóźniej **do dnia 23.10.2017**

#### **Uwagi:**

Ofertę prosimy przesłać lub dostarczyć na załączonym Formularzu ofertowym na adres: Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu, ul. Jodłowa 59, 41-800 Zabrze, faksem (nr 32 277-11-25) drogą mailową na adres: [oferty@muzeumgornictwa.pl](mailto:oferty@muzeumgornictwa.pl).

#### Sprawę prowadzi:

1. Tomasz Kozłowski, tel. (32) 630 30 91 w. 2214

**Będzie wymagane podpisanie umowy TAK /NIE**

**MUZEUM GÓRNICICTWA WĘGLOWEGO  
w Zabrzu  
Dyrektor**

**Bartłomiej Szewczyk**

.....  
Podpis kierownika zamawiającego

#### Załączniki:

1. Przekrój sztolni
2. Formularz oferty