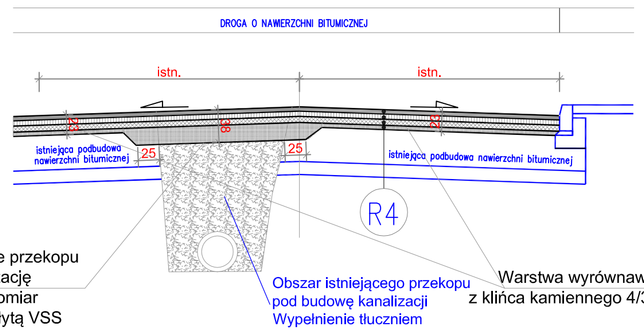
Remont istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego przez rozbiórkę nawierzchni na głębokość 23cm podbudowy w miejscu gdzie jest nawierzchnia bitumiczna oraz 38cm w miejscu nawierzchni tłuczniowej po wykopach pod kanalizację. W miejscu gdzie wykonany jest przekop pod kanalizację należy wykonać pomiar kontrolny płytą VSS (wymagany moduł 120MPa na warstwie podłoża). W przypadku braku wymaganego modułu należy podłoże dogęścić.
W miejscu gdzie występuje nawierzchnia bitumiczna po rozbiórce 23cm nawierzchni należy wyrównać i zagęścić podłoże oraz ułożyć warstwę wyrównawczą z klińca 4/31,5, a następnie ułożyć pakiet warstw bitumicznych. Powierzchnię nawierzchni dostosować do istniejących spadków nawierzchni zachowując spadki w kierunku istniejących i projektowanych wpustów (wg PB)
(NAWIERZCHNIA typ R4)

PRZEKRÓJ 4–4
SKALA 1:50



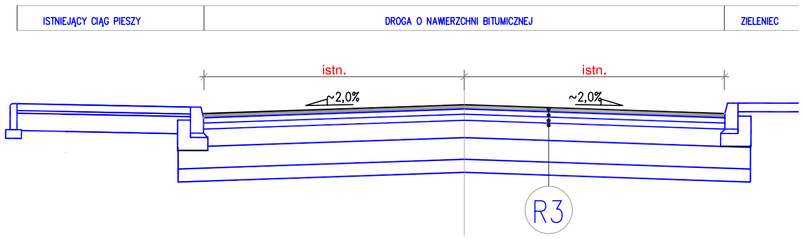
W obszarze przekopu pod kanalizację wykonać pomiar kontrolny płytą VSS

Obszar istniejącego przekopu pod budowę kanalizacji Wypełnienie tłuczniem

Warstwa wyrównawcza z klińca kamiennego 4/31,5

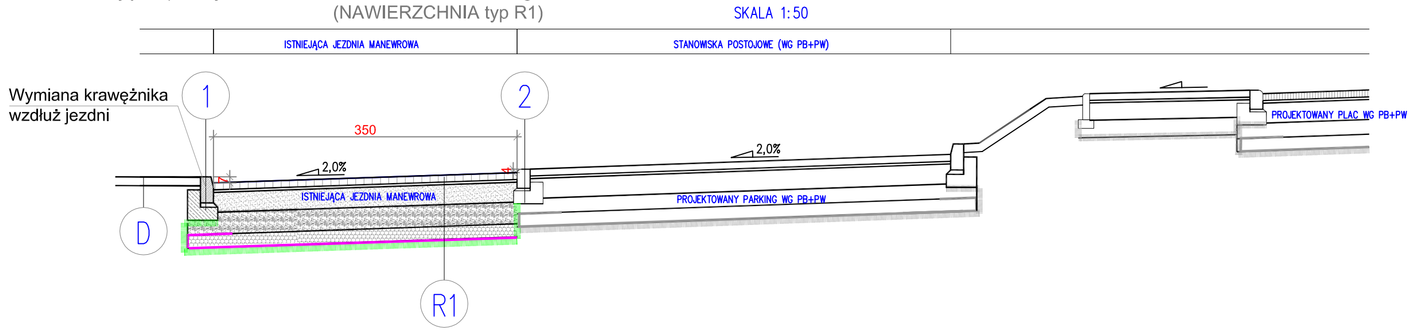
PRZEKRÓJ 3–3
SKALA 1:50

Remont istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego przez frezowanie warstwy ścieralnej na głębokość 4cm i wykonanie nowej warstwy ścieralnej zgodnie z parametrami w-wy ścieralnej wg PB/W
Zachowanie istniejących spadków nawierzchni
(NAWIERZCHNIA typ R3)

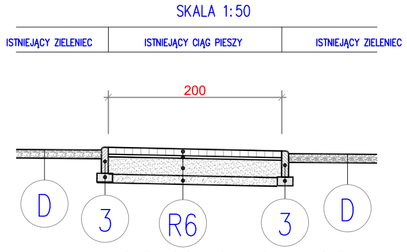


Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej z wymianą na nawierzchnię z kostki betonowej. Wzdłuż jezdni utrzymać istniejące spadki jezdni w kierunku odwodnienia liniowego
(NAWIERZCHNIA typ R1)

PRZEKRÓJ 1–1
SKALA 1:50

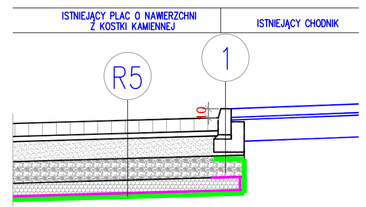


PRZEKRÓJ 6–6
SKALA 1:50



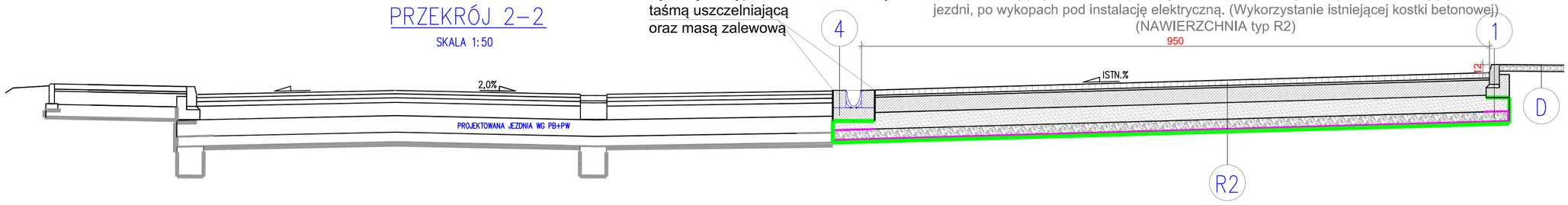
Odtworzenie istniejącej nawierzchni ciągów pieszych po wykopach instalacyjnych
Zachować istniejący spadek i parametry geometryczne chodnika
(NAWIERZCHNIA typ R6)

PRZEKRÓJ 5–5
SKALA 1:50



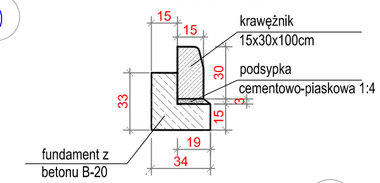
Remont istniejącej nawierzchni parkingu z kostki brukowej kamiennej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Zachować istniejące spadki jezdni oraz dowiązać do istniejących rzędnych wejścia i wjazdu do budynku. Krawężniki do ponownego ułożenia
W miejscach bezodpływowych nawierzchni dokonać korekty rzędnych i nadać spadki w kierunku istniejącego odwodnienia
(NAWIERZCHNIA typ R5)

PRZEKRÓJ 2–2
SKALA 1:50

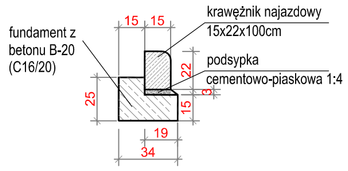


Odtworzenie istniejącej nawierzchni parkingu z kostki betonowej z utrzymaniem istniejących spadków jezdni, po wykopach pod instalację elektryczną. (Wykorzystanie istniejącej kostki betonowej)
(NAWIERZCHNIA typ R2)

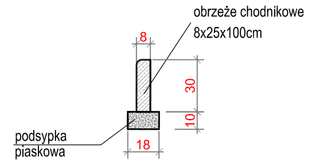
SZCZEGÓŁ 1
skala 1:25



SZCZEGÓŁ 2
skala 1:25



SZCZEGÓŁ 3
skala 1:25



Nawierzchnia JEZDNI MANEWROWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ

8 cm	Kostka bet. wibroprasowana w kolorze szara
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
23 cm	Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 ;
25 cm	Wzmocnienie podłoża - górna warstwa materaca wykonana z tłucznia sortowanego 4-31,5
15 cm	Wzmocnienie podłoża - dolna warstwa materaca wykonana z tłucznia sortowanego 31,5-63
	Geosiatka typu A układany w poprzek osi drogi z zakładem pasa na pas min 0,5 m
	Geowłóknina typu B układana w poprzek osi drogi z zakładem pasa na pas min 0,3 m
Σ=74cm	Grunt podłoża G4

suma 34cm
E2=100MPa
Is=1,00

R1

Nawierzchnia STANOWISK POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW Obciążenie ruchem KR4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	8 cm	Istniejąca kostka betonowa. wibroprasowana. Zachować układ kolorystyczny i wzornictwo jak w stanie istniejącym
	3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
	24 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 ;
WZMOCNIENIE PODŁOŻA	30 cm	Wzmocnienie podłoża - górna warstwa materaca wykonana z tłucznia sortowanego 4-63
	15 cm	Wzmocnienie podłoża - dolna warstwa materaca wykonana z tłucznia sortowanego 31,5-63
		Geosiatka typu A układany w poprzek osi drogi z zakładem pasa na pas min 0,5 m
		Geowłóknina typu B układana w poprzek osi drogi z zakładem pasa na pas min 0,3 m
	Σ=80m	Grunt podłoża

suma 35cm
E2=120MPa
Is=1,03

R2

Nawierzchnia JEZDNI DOJAZDOWEJ Z BETONU ASFALTOWEGO remont warstw bitumicznych

5 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
6 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
7 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
5 cm	Warstwa wyrównawcza z klińca kamiennego 4-31,5 ;
	Istniejąca nawierzchnia jezdni

R3

Remont nawierzchni Z BETONU ASFALTOWEGO

4 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 4cm oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej o parametrach zgodnych z parametrami warstwy ścieralnej wg ST
	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni

R4

Nawierzchnia PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ KAMIENNEJ (istniejącej)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	~18 cm	Istniejąca kostka brukowa kamienna. odtworzenie nawierzchni z zastosowaniem spadków w kierunku istniejących elementów odwodnienia. Spoiny między kostką wypełnić zaprawą cemetową.
	3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
	23 cm	Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 ;
WZMOCNIENIE PODŁOŻA	20 cm	Wzmocnienie podłoża - górna warstwa materaca wykonana z tłucznia sortowanego 4-63
	15 cm	Wzmocnienie podłoża - dolna warstwa materaca wykonana z tłucznia sortowanego 31,5-63
		Geosiatka typu A układany w poprzek osi drogi z zakładem pasa na pas min 0,5 m
		Geowłóknina typu B układana w poprzek osi drogi z zakładem pasa na pas min 0,3 m
	Σ~79m	Grunt podłoża

suma 44cm
E2=100MPa
Is=1,00

R5

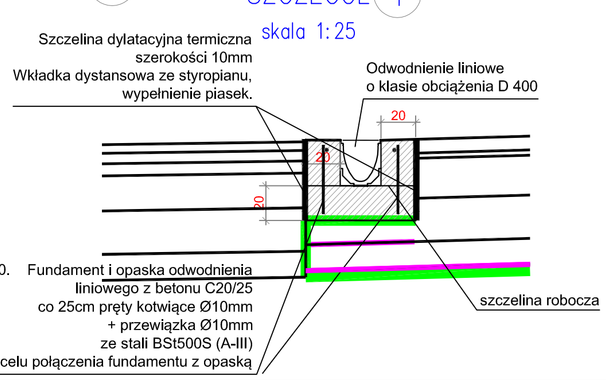
Nawierzchnia CHODNIKÓW

8 cm	Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej z wykorzystaniem rozebranej kostki
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
20 cm	Podbudowa zasadnicza z tłucznia 0-31,5 ;
10 cm	Warstwa odsączająca z pospółki
Σ=41cm	Grunt podłoża

suma 31cm
E2=80MPa
Is=0,97

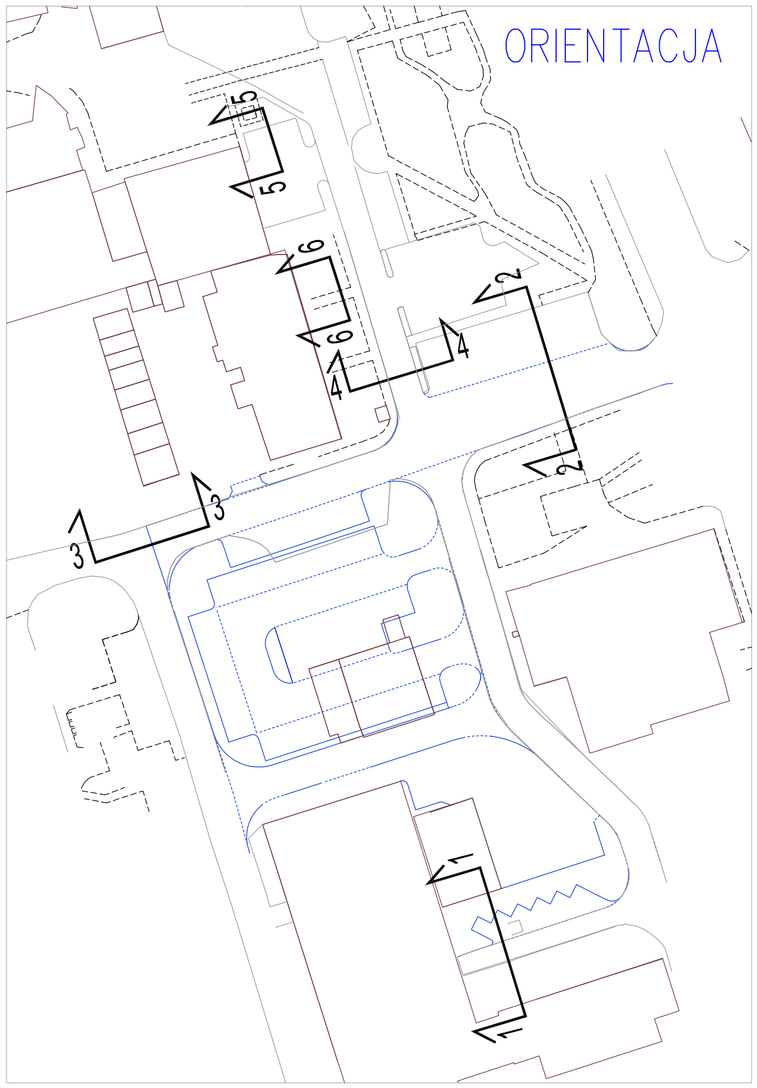
R6

SZCZEGÓŁ 4
skala 1:25



1. Dla zakotwienia obudowy w fundamencie używać prętów ze stali żebrowanej Ø10 po obu stronach kanału (co 0,25m=8szt./m). Pręty przewiązać prętem poziomym Ø10. Zachować otulinę 50mm od góry obudowy
2. Obudowę kanału dylatować termicznie poprzecznie do osi kanału co 6m. Szerokość szczeliny rozszerzenia termicznego 10mm
3. w miejscu dylatacji rozsunąć kanały na szerokość dylatacji
4. Szczeliny wypełnić masą uszczelniającą trwale elastyczną

ORIENTACJA



UWAGA:
Wymiary na rysunku zostały pokazane w centymetrach (cm)

Biuro Architektoniczne ARCH-Anioły s.c. Justyna Nowak, Agnieszka Jarzyńska			ul. Tarnogórska 12/18, 44-100 Gliwice tel.: 888 560 352, 500 099 317 mail: biuro@arch-anioly.pl
INWESTOR	Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu ul. Jodłowa 59, 41-800 Zabrze		FAZA P.W.
TEMAT	Budowa parkingu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną przy ul. 3 Maja w Zabrzu na dz. nr 1896/71, 1892/71, 1407/71, 908/71, 1576/71, 1575/71 ".		BRANŻA DROGI
NAZWA RYS.	PLANSZA REMONTÓW, TYPOWE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
PROJEKTOWAŁ	inż. Henryk Dzikrok	267/73	DATA grudzień 2013 / SKALA 1:25,1:50
			PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM / NR RYS. D02