**Zabrze:   
Nr postępowania: ZP/10/MGW/REOK/2015 Wykonanie ciągu komunikacyjnego o zwiększonej nośności - zamówienie uzupełniające, realizowane w ramach zadania podstawowego pn: Park 12C - wykonanie plenerowej wystawy przy ul. Sienkiewicza 43 w Zabrzu**  
**Numer ogłoszenia: 46577 - 2015; data zamieszczenia: 02.04.2015**  
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 32588 - 2015r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu, ul. Jodłowa 59, 41-800 Zabrze, woj. śląskie, tel. 32 630 30 91, faks 32 277 11 25.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Podmiot prawa publicznego.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**   
Nr postępowania: ZP/10/MGW/REOK/2015 Wykonanie ciągu komunikacyjnego o zwiększonej nośności - zamówienie uzupełniające, realizowane w ramach zadania podstawowego pn: Park 12C - wykonanie plenerowej wystawy przy ul. Sienkiewicza 43 w Zabrzu.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:**   
Zakres prac wykonywanych w ramach zamówienia uzupełniającego obejmuje wykonanie ciągu komunikacyjnego o długości 112m, w śladzie istniejącej tymczasowej drogi z płyt drogowych, zlokalizowanej między istniejącą skarpą, a ogrodzeniem działki. Wzmocniony i poszerzony ciąg pieszy ma w intencji Zamawiającego służyć do okazjonalnego przejazdu samochodów osobowych, dostawczych i lekkich ciężarowych o nacisku na oś nie większym niż 50 kN. Szerokość ciągu, bez krawężników, obramowań i galanterii, powinna wynosić nie mniej niż 300 cm, a na włączeniu do drogi przy stacji Trafo, 3,67m. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z kostki granitowej 8/11cm i ograniczona opornikami betonowymi na ławie betonowej z oporem. Załomy drogi w planie wyokrąglone zostaną łukami o promieniu R=20m, R=18m i R=11m. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni należy dogęścić, a na warstwie podbudowy pomocniczej należy uzyskać wtórny moduł sprężystości E2>100 MPa i wskaźnik zagęszczenia IS>1,0. Konstrukcja nawierzchni drogi wykonana zostanie w następujący sposób:  
kostka granitowa 8/11cm, gr. 10cm,   
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm,   
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 13cm,   
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm   
warstwa odsączająca z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności k>8m/dobę, gr. 10cm   
Łączna grubość nawierzchni powinna wynosić 56 cm.

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.00.00.00-7.

**SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Zamówienie z wolnej ręki

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

* **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** tak, projekt/program:   
  Zamówienie realizowane jest w ramach projektu pn. Europejski Ośrodek Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej w Zabrzu. Zadanie współfinansowane ze środków Unii Europejskiej. Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka 2007-2013. Działanie 6.4 Inwestycje w produkty turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym.

**SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 23.03.2015.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 1.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** .

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

* Qumak Spółka Akcyjna, Aleje Jerozolimskie nr. 136, 02-305 Warszawa, kraj/woj. małopolskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia** *(bez VAT)*: 122000,00 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

* **Cena wybranej oferty:** 112881,32
* **Oferta z najniższą ceną:** 159900,00 **/ Oferta z najwyższą ceną:** 159900,00
* **Waluta:** PLN.

**ZAŁĄCZNIK I**

**Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę**

* **1. Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

* **2. Uzasadnienia wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Zamówienie podstawowe (umowa 174/2014/REOK z dnia 12.06.2014) przewidywało budowę ścieżek i ciągów komunikacyjnych z kostki granitowej o zróżnicowanej wielkości uzależnionej od przeznaczenia i obciążeń.  
Konieczność wykonania ciągu komunikacyjnego o zwiększonej szerokości i nośności w śladzie istniejącej tymczasowej drogi wykonanej z płyt drogowych wynika z faktu, iż pojawiła się możliwość pozyskania przez Muzeum działek, na których położona jest droga dojazdowa do tymczasowej drogi z płyt drogowych znajdujących się w obrębie terenu podlegającemu zagospodarowaniu przy realizacji przedmiotowej umowy. Z uwagi na fakt iż po zrealizowaniu zadania na budowę Parku 12C teren będzie opleciony ścieżkami i trawnikami z utrudnionym dojazdem do wyjścia awaryjnego z wyrobisk jak również w pobliże Parku samochodów technicznych. Koncepcja budowy Parku zakładała budowę w tym miejscu zwykłej ścieżki. Zamawiający zdecydował o jej poszerzeniu i zwiększeniu parametrów wytrzymałościowych by mogła służyć do okazjonalnego przejazdu samochodów osobowych, dostawczych i lekkich ciężarowych o nacisku na oś nie większym niż 50 kN. Szerokość ciągu, bez krawężników, obramowań i galanterii, powinna wynosić nie mniej niż 300 cm. W celu spełnienia powyższego warunku szerokość drogi powinna wynosić 3m, a na włączeniu do drogi przy stacji Trafo, 3,67m. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z kostki granitowej 8/11cm i ograniczona opornikami betonowymi na ławie betonowej z oporem. Załomy drogi w planie wyokrąglone zostaną łukami o promieniu R=20m, R=18m i R=11m. Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto dla kategorii ruchu KR1. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni należy dogęścić, a na warstwie podbudowy pomocniczej należy uzyskać wtórny moduł sprężystości E2>100 MPa i wskaźnik zagęszczenia IS>1,0.   
Konstrukcja nawierzchni drogi:   
- kostka granitowa 8/11cm, gr. 10cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm - podbudowy zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 13cm - podbudowy pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm - warstwa odsączająca z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności k>8m/dobę, gr. 10cm Łączna grubość nawierzchni wynosi 56cm.  
Zamawiający w SIWZ i w ogłoszeniu o zamówieniu przewidział możliwość udzielanie zamówień uzupełniających, do wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego, o których mowa w art. 67 ust.1 pkt 6 Pzp. Jako jedną z okoliczności, po których zaistnieniu mogą być udzielane zamówienia uzupełniające Zamawiający określił wykonanie dodatkowych ścieżek i ciągów pieszych i jezdnych. W związku z powyższym zostały spełnione przesłanki faktyczne i prawne do zastosowania trybu z wolnej ręki.