

**Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia**

Nr postępowania: ZP/17/MGW/2016

**INFORMACJA O ZAPYTANIACH
DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA nr 1**

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonym o wartości zamówienia mniejszej niż kwota określona w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Pzp pn:
„Dostosowanie podwieszanej kolejki spalinowej obsługującej transport materiałów w upadowej transportowej z powierzchni przy szybie „Carnall” do wyrobisk Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej do przejęcia dodatkowej funkcji tj. do przewozu osób”.

Zamawiający informuje, iż w toku toczącego się postępowania wpłynęły zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 t.j.) – zwanej dalej Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami wykonawcom, którym przekazał Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, bez ujawnienia źródła zapytania, a jeżeli Specyfikacja jest udostępniana na stronie internetowej, zamieszcza na tej stronie.

1. Pytanie Wykonawcy:

Czy zamówienie przewiduje wykonanie docelowej stacji osobowej na powierzchni obejmującej m.in. wykonanie peronów, zadaszenia, podjazdów dla osób niepełnosprawnych? Jeżeli zamówienie obejmuje wykonanie stacji osobowej na powierzchni, to prosimy o podanie nazwy firmy, która ma przygotować plan zagospodarowania powierzchni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamówienie obejmuje m. innymi wykonanie peronów, podjazdów dla niepełnosprawnych. Zadaszenie wchodzi w zakres odrębnego projektu związanego z zagospodarowaniem powierzchni i uzyskaniem „pozwolenia na budowę”. W związku z powyższym Wykonawcę „Dostosowania kolejki do jazdy ludzi ..”, obowiązuje uzgodnienie założeń projektu i technologii wykonawstwa z autorem projektu zagospodarowania powierzchni oraz KRZG.

2. Pytanie Wykonawcy:

Czy określone w SIWZ nachylenie 23° Diagonali transportowej odpowiada rzeczywistemu nachyleniu? W trakcie drążenia Diagonali decyzją KRZ Muzeum Górnictwa Węglowego nachylenie Diagonali zostało zmienione na 24°.

Odpowiedź Zamawiającego:

Określone w SIWZ nachylenie należy przyjąć jako średnie, natomiast jest prawdą, że w pochylni występuje odcinek kilkunastometrowy o nachyleniu 24°.

3. Pytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający na czas przewozu osób przewiduje odłączenie układu do transportu materiałów? Jeżeli tak, to gdzie należy przewidzieć miejsce jego postoju?

Odpowiedź Zamawiającego:

Docelowo Zamawiający przewiduje odłączenie układu do transportu materiałów od kabin osobowych. W tym przypadku wózki, zawiesia, platformy i pojemniki będą stacjonowały na specjalnie wydzielonym terenie na powierzchni pod wiatą / miejsce do uzgodnienia z autorem zagospodarowania powierzchni, czyli w przypadku nie korzystania, w/w elementy zestawu będą odcięte od trasy kolejki. W pierwszym okresie jednak po uruchomieniu jazdy ludzi przewiduje się jednoczesne korzystanie z zestawu jezdnych platform materiałowych i kabin osobowych przy czym perony winny być dostosowane do jazdy ludzi z trzema kabinami a podesty peronowe dla jazdy ludzi nie powinny ograniczać czynności przeładunkowych transportu technologicznego. Jednocześnie zakłada się, że realizacja przewozu ludzi i materiałów będzie odbywała się przemiennie przy stosowaniu zasady - materiały wykluczają jazdę ludzi w kabinach i odwrotnie.

4. Pytanie Wykonawcy:

Po której stronie toru jezdnych północnej czy południowej dla stacji osobowej na powierzchni Zamawiający przewiduje usytuowanie peronu do wsiadania i wysiadania ludzi?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wsiadanie i wysiadanie ludzi do kabin należy przewidzieć od strony południowej na powierzchni jako kontynuacja poprzez peron przejścia do schodów prowadzących na kładkę przerzuconą nad niecką.

5. Pytanie Wykonawcy:

Czy perony stacji osobowych mają być wykonane jako konstrukcja pełna czy ażurowa?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przewiduje się konstrukcję ażurową. Jednocześnie należy w realizacji projektu uwzględnić wykonawstwo sposobu ograniczenia ruchu turystów odpowiednimi barierkami i łańcuchami ograniczającymi poruszanie się ludzi poza dojściami poprzez peron najkrótszą drogą do kabin.

6. Pytanie Wykonawcy:

Po której stronie ma być usytuowany peron na dole? Północnej czy południowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy przewidzieć stronę północną jako kontynuację rozwiązania peronu na powierzchni.

7. Pytanie Wykonawcy:

I. Wymagania ofertowe- pkt 3 ppkt. 3.1.

3) Rozbudowa dotychczasowego urządzenia transportowego z funkcji transportu materiałów do funkcji transportu materiałów i osób przemiennie, będzie polegała na:

3.1. Wykonaniu stacji osobowych do wsiadania i wysiadania ludzi ze środków transportowych – wraz z podjazdem dla osób niepełnosprawnych (projekt zagospodarowania stacji osobowej znajdującej się na powierzchni musi zostać uzgodniony z firmą wykonującą plan zagospodarowania terenu na powierzchni).



Pytanie nr 1

Czy powyższe zapisy należy rozumieć tak, iż to Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie projektu zagospodarowania stacji osobowych znajdujących się na powierzchni i stacji osobowych znajdujących się na dole (poziom minus 40m) oraz docelowo wykonanie przedmiotowych stacji.

Odpowiedź:

Zamówienie obejmuje m. innymi wykonanie peronów, podjazdów dla niepełnosprawnych i wszelkich zabezpieczeń ruchu na powierzchni i na dole (poziom -40m) wraz z projektem zagospodarowania samej stacji osobowej, który musi być uzgodniony oraz współgrać z wykonawcą całościowego projektu zagospodarowanie terenu powierzchni w rejonie powierzchniowej stacji osobowej.

Pytanie nr 2

Prosimy o zorganizowanie spotkania przed upływem terminu składania ofert z firmą wykonującą plan zagospodarowania terenu powierzchni.

Odpowiedź:

Na razie nie mamy możliwości zorganizowania spotkania z firmą wykonującą plan zagospodarowania terenu powierzchni, spotkania zostanie zorganizowane po rozstrzygnięciu przetargu.

Pytanie nr 3

Prosimy o określenie strony wsiadania i wysiadania pasażerów na stacjach osobowo- towarowych zlokalizowanych na powierzchni i na poziomie minus 40m.

Odpowiedź:

Wsiadanie i wysiadanie ludzi do kabin na powierzchni należy przewidzieć od strony południowej jako kontynuacja zejścia ze schodów prowadzących na kładkę przerzuconą nad niecką, natomiast na poziomie - 40m należy przewidzieć stronę północną jako kontynuację rozwiązania peronu na powierzchni.

8. Pytanie Wykonawcy:

Wymagania ofertowe- pkt.3 ppkt. 3.3.

3) Rozbudowa dotychczasowego urządzenia transportowego z funkcji transportu materiałów do funkcji transportu materiałów i osób przemiennie, będzie polegała na:

3.3. Dostawie i zabudowie trzech kabin ośmioosobowych do transportu ludzi (posiadających stosowne dopuszczenia) przystosowanych okresowo do przewozów osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich stosowanych w MGW (co najmniej jedna osoba niepełnosprawna na wózku w jednej kabinie – miejsce dla osoby niepełnosprawnej dopuszcza możliwość zmniejszenia ilość osób w kabinie) wraz z ciągłami do połączenia kabin między sobą i do podłączenia kabin do ciągnika spalinowego, przystosowanych do przewozu ludzi po wznosie i upadzie wyrobiska. Siedziska w kabinach powinny być wykonane w postaci sztywnych ławek, demontowane w miejscach dla niepełnosprawnych.

Uwaga.

Kompletacja gotowego urządzenia powinna pozwalać na transport przemienny:

- materiałów sypkich i masowych w pojemnikach samowyładowczych o ładowności ok. 30kN (wg obowiązującej dokumentacji), pojemniki w posiadaniu MGW,
- elementów wielkogabarytowych i dłużycowych o długości do 6 metrów – układ transportowy w posiadaniu,
- innych elementów o masie jednostkowej do 1000 kg – układ transportowy w posiadaniu,
- ludzi, w trzech kabinach osobowych jednorazowo obsługujących 24 osoby z możliwością transportu min. dwóch osób niepełnosprawnych.

Pytanie nr 4

Prosimy o jednoznaczne określenie ile kabin ma być przystosowanych do przejazdu osób niepełnosprawnych na wózku inwalidzkim.

Odpowiedź:

Dwie kabiny, które zostaną zabudowane w pierwszej fazie eksploatacji muszą zostać przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, trzecia kabina nie musi być przystosowana przewozu osób niepełnosprawnych.

W związku z powyższym zmianie ulega:

Zapis pkt. 11.1 i 11.3 w zakresie terminu składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania ofert upływa 12.05.2016r o godz: 10:00.

Otwarcie ofert odbędzie się 12.05.2016r. o godz: 10:30.

Zmiany wprowadzone niniejszym pismem są wiążące dla Wykonawców i należy je uwzględnić w treści oferty.

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

ZATWIERDZAM:

**MUZEUM GÓRNICICTWA WĘGLOWEGO
w Zabrze
Dyrektor**

Bartłomiej Szeuńczyk

.....
Data, podpis i pieczęć Kierownika Zamawiającego

Włoczek

AK

**MUZEUM GÓRNICICTWA WĘGLOWEGO
w Zabrze
Główny Specjalista
ds. Zamówień Publicznych
Katarzyna Poprawa**