



08 LIS. 2013

K-PT 5142..100. 2013 AS

Katowice, dnia .....  
ZPO

DECYZJA 2227/2013

Na podstawie art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego – tj. z dnia 30.01.2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 89 pkt. 2), art. 91.4 pkt. 4) i 5) ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 roku (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.)

### Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach

- działając z urzędu, po uzyskaniu zgody Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu z siedzibą w Zabrzu przy ul. Jodłowej 59 dot. zmiany pozwolenia nr 1365 z dnia 27.05.2013 r., na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru zabytków – w wyrobiskach „Główniej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej” biegnących od wylotu przy ul. Karola Miarki w Zabrzu, do szybu „Carnall” przy ul. Wolności 410 w Zabrzu, znajdującym się na terenie zespołu dawnej kopalni „Królowa Luiza” w Zabrzu, wpisanych do rejestru zabytków pod nr A/220/07 wraz z najbliższym otoczeniem miejsca przy wylocie tj. działek o nr ew. 1653/104, 1648/104, 1187/104 decyzją K-RD-KL/4160/9512/175/07 z dnia 11.12.2007r., obowiązującą wraz z decyzją zmieniającą K-RD-KL/4160/3896/175/07 z dnia 30.06.2010 r., z poszerzeniem zakresu prac na część wyrobisk obejmujących chodnik podstawowy w pokładzie 510 dawnej kopalni „Królowa Luiza”, odchodzący od szybu „Wyzwolenie”, który się znajduje w Zabrzu przy ul. H.Sienkiewicza 43 (działka nr ew. 2797/3) wpisany wraz z szybem „Wyzwolenie” do rejestru zabytków pod nr A/404/13.

#### zmienia

decyzję – pozwolenie nr 1365 z dnia 27.05.2013 r. na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru zabytków – w wyrobiskach „Główniej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej” biegnących od wylotu przy ul. Karola Miarki w Zabrzu, do szybu „Carnall” przy ul. Wolności 410 w Zabrzu, znajdującym się na terenie zespołu dawnej kopalni „Królowa Luiza” w Zabrzu, wpisanej do rejestru zabytków pod nr A/220/07 wraz z najbliższym otoczeniem miejsca przy wylocie tj. działek o nr ew. 1653/104, 1648/104, 1187/104, decyzją K-RD-KL/4160/9512/175/07 z dnia 11.12.2007r., obowiązującą wraz z decyzją zmieniającą K-RD-KL/4160/3896/175/07 z dnia 30.06.2010 r., z poszerzeniem zakresu prac na część wyrobisk obejmujących chodnik podstawowy w pokładzie 510 dawnej kopalni „Królowa Luiza”, odchodzący od szybu „Wyzwolenie”, który się znajduje w Zabrzu przy ul. H.Sienkiewicza 43 (działka nr ew. 2797/3) wpisany wraz z szybem „Wyzwolenie” do rejestru zabytków pod nr A/404/13.

w ten sposób, że treść:

#### p o z w a l a

Na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku nieruchomym – w wyrobiskach „Główniej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej” biegnących od wylotu przy ul. Karola Miarki w Zabrzu do szybu „Carnall” przy ul. Wolności 410 w Zabrzu, który się znajduje na terenie zespołu dawnej kopalni „Królowa Luiza” w Zabrzu, wpisanej do rejestru zabytków pod nr A/220/07 wraz z najbliższym otoczeniem miejsca przy wylocie tj. działek o nr ew. 1653/104, 1648/104, 1187/104, decyzją K-RD-KL/4160/9512/175/07 z dnia 11.12.2007 r., obowiązującą wraz z decyzją zmieniającą K-RD-KL/4160/3896/175/07 z dnia 30.06.2010 r., z poszerzeniem zakresu prac na część wyrobisk obejmujących chodnik podstawowy w pokładzie 510 dawnej kopalni „Królowa Luiza”, odchodzący od szybu „Wyzwolenie”, który się znajduje w Zabrzu przy ul. H.Sienkiewicza 43 (działka nr ew. 2797/3) wpisany wraz z szybem „Wyzwolenie” do rejestru zabytków pod nr A/404/13,

- oczyszczenie wyrobisk sztolni oraz wyrobisk towarzyszących, przekucie fragmentów wyrobisk do żądanych warunków technicznych,
- wykonanie otworów oraz wylotu w obmurzu tamy izolacyjnej dawnego portu. Zamknięcie wylotu oraz otworów, ostateczne rozbicie tamy izolującej rejon portu od chodnika południowego, oczyszczenie wyrobisk, wykonanie obudowy wyrobisk w rejonie wlotu do komory portu. Przekucie wyrobiska chodnika łącznikowego, wykonanie obudowy,
- wykonanie i uszczelnienie kanału wodnego, stacji pomp, stacji filtrów, stacji dezynfekcji, kanału odwadniającego, kolektorów ssawnych, spustu dennego, odpływów ściennych, instalacji p.poż., montaż wyposażenia i zabudowa urządzeń ekspozycji,
- wykonanie komory pomp i uzdatniania wody oraz komory transformatorów przy podszybiu szybu „Carnall”,
- budowa przystani dla łodzi w rejonie szybu „Carnall”,
- budowa komory gwałtownego przyboru wody,
- zabudowa imitacji obudowy świetlika,
- wykonanie komory dopływu wody do sztolni,
- wykonanie wyrobiska dla celów ekspozycji zatopionego chodnika,
- budowa przystani w rejonie pokładu 510,
- wykonanie chodnika z kratą w spągu,
- zabezpieczenie obudowy wlotu oraz wydrażenie wlotu po stronie wschodniej szybu „Carnall”,
- wykonanie obudowy komory pomp, naprawa łuków wzmacniających, zabezpieczenie wyrobisk łączących GKSD z szybem „Carnall”, zabezpieczenie sztolni i pozostałych wyrobisk,
- budowa stacji osobowej SO-1 wraz z wyposażeniem, stacji końcowej SO-2 wraz z wyposażeniem, dróg transportowych, sygnalizacji, instalacji,
- budowa stacji materiałowej SM-1 i SM-2 wraz z wyposażeniem, sygnalizacji, instalacji, dróg transportowych,
- wykonanie nawierzchni torowej na podtorzu w przebiegu tras transportowych,
- wykonanie zasilania z kierunku szybu „Carnall” (ul.Wolności), montaż urządzeń podstawowych oraz dla potrzeb ekspozycji, podłączenie instalacji,
- wykonanie zasilania z kierunku Skansenu „Królowa Luiza”, montaż urządzeń podstawowych oraz dla potrzeb ekspozycji, podłączenie instalacji,
- wykonanie odwadniania sztolni, rejonu podszybia szybu „Carnall”, wyrobisk towarzyszących, zabudowa rurociągów i urządzeń,
- wykonanie instalacji p.poż., zabudowa urządzeń,
- wykonanie instalacji monitoringu wizyjnego, zabudowa urządzeń systemu bezpieczeństwa,
- wykonanie instalacji zarządzania efektami specjalnymi, multimedialnymi, interaktywnymi i elementami ruchomymi eksponatów i ekspozycji,
- zabezpieczenie końcowego odcinka Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej w okolicach wylotu przy ul. K.Miarki poprzez wykonanie obudowy docelowej wyrobiska,
- wykonanie zabezpieczenia oraz adaptacja dla potrzeb ruchu turystycznego chodnika podstawowego w pokładzie 510 na odcinku pomiędzy podszybiem szybu „Wyzwolenie” a Główną Kluczową Sztolnią Dziedziczną wraz z przeprowadzeniem wszelkich badań i innych niezbędnych działań,
- wykonanie wentylacji Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej oraz pozostałych połączonych z nią lub przewidzianych do połączenia wyrobisk podziemnych,
- zabezpieczenie końcowego odcinka Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej w okolicach wylotu przy ul. K.Miarki poprzez wykonanie obudowy docelowej wyrobiska,
- modernizacja i adaptacja na cele ruchu turystycznego szybu „Wyzwolenie” przy ul.H.Sienkiewicza 43 w Zabrze.

zastępuje się treścią:

#### **p o z w a l a**

**Na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku nieruchomym – w wyrobiskach „Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej” biegnących od wylotu przy ul. Karola Miarki w Zabrzu do szybu „Carnall” przy ul. Wolności 410 w Zabrzu, który się znajduje na terenie zespołu dawnej kopalni „Królowa Luiza” w Zabrzu, wpisanej do rejestru zabytków pod nr A/220/07 wraz z najbliższym otoczeniem miejsca przy wylocie tj. działek o nr ew. 1653/104, 1648/104, 1187/104, decyzją K-RD-KL/4160/9512/175/07 z dnia 11.12.2007 r., obowiązującą wraz z decyzją zmieniającą K-RD-KL/4160/3896/175/07 z dnia 30.06.2010 r., z poszerzeniem zakresu prac na część wyrobisk**

- obejmujących chodnik podstawowy w pokładzie 510 dawnej kopalni „Królowa Luiza”, odchodzący od szybu „Wyzwolenie”, który się znajduje w Zabrze przy ul. H.Sienkiewicza 43 (działka nr ew. 2797/3) wpisany wraz z szybem „Wyzwolenie” do rejestru zabytków pod nr A/404/13,
- oczyszczenie wyrobisk sztolni oraz wyrobisk towarzyszących, przekucie fragmentów wyrobisk do żądanych warunków technicznych,
  - wykonanie otworów oraz wylomu w obmurzu tamy izolacyjnej dawnego portu. Zamknięcie wylomu oraz otworów, ostateczne rozbicie tamy izolującej rejon portu od chodnika południowego, oczyszczenie wyrobisk, wykonanie obudowy wyrobisk w rejonie wlotu do komory portu. Przekucie wyrobiska chodnika łącznikowego, wykonanie obudowy,
  - wykonanie i uszczelnienie kanału wodnego, stacji pomp, stacji filtrów, stacji dezynfekcji, kanału odwadniającego, kolektorów ssawnych, spustu dennego, odpływów ściennych, instalacji p.poż., montaż wyposażenia i zabudowa urządzeń ekspozycji,
  - wykonanie komory pomp i uzdatniania wody oraz komory transformatorów przy podszybiu szybu „Carnall”,
  - budowa przystani dla łodzi w rejonie szybu „Carnall”,
  - budowa komory gwałtownego przyboru wody,
  - zabudowa imitacji obudowy świetlika,
  - wykonanie komory dopływu wody do sztolni,
  - wykonanie wyrobiska dla celów ekspozycji zatopionego chodnika,
  - budowa przystani w rejonie pokładu 510,
  - wykonanie chodnika z kratą w spagu,
  - zabezpieczenie obudowy wlotu oraz wydrążenie wlotu po stronie wschodniej szybu „Carnall”,
  - wykonanie obudowy komory pomp, naprawa łuków wzmacniających, zabezpieczenie wyrobisk łączących GKSD z szybem „Carnall”, zabezpieczenie sztolni i pozostałych wyrobisk,
  - budowa stacji osobowej SO-1 wraz z wyposażeniem, stacji końcowej SO-2 wraz z wyposażeniem, dróg transportowych, sygnalizacji, instalacji,
  - budowa stacji materiałowej SM-1 i SM-2 wraz z wyposażeniem, sygnalizacji, instalacji, dróg transportowych,
  - wykonanie nawierzchni torowej na podtorzu w przebiegu tras transportowych,
  - wykonanie zasilania z kierunku szybu „Carnall” (ul.Wolności), montaż urządzeń podstawowych oraz dla potrzeb ekspozycji, podłączenie instalacji,
  - wykonanie zasilania z kierunku Skansenu „Królowa Luiza”, montaż urządzeń podstawowych oraz dla potrzeb ekspozycji, podłączenie instalacji,
  - wykonanie odwadniania sztolni, rejonu podszybia szybu „Carnall”, wyrobisk towarzyszących, zabudowa rurociągów i urządzeń,
  - wykonanie instalacji p.poż., zabudowa urządzeń,
  - wykonanie instalacji monitoringu wizyjnego, zabudowa urządzeń systemu bezpieczeństwa,
  - wykonanie instalacji zarządzania efektami specjalnymi, multimedialnymi, interaktywnymi i elementami ruchomymi eksponatów i ekspozycji,
  - zabezpieczenie końcowego odcinka Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej w okolicach wylotu przy ul. K.Miarki poprzez wykonanie obudowy docelowej wyrobiska,
  - wykonanie zabezpieczenia oraz adaptacja dla potrzeb ruchu turystycznego chodnika podstawowego w pokładzie 510 na odcinku pomiędzy podszybiem szybu „Wyzwolenie” a Główną Kluczową Sztolnią Dziedziczną wraz z przeprowadzeniem wszelkich badań i innych niezbędnych działań,
  - wykonanie wentylacji Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej oraz pozostałych połączonych z nią lub przewidzianych do połączenia wyrobisk podziemnych,
  - zabezpieczenie końcowego odcinka Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej w okolicach wylotu przy ul. K.Miarki poprzez wykonanie obudowy docelowej wyrobiska,
  - modernizacja i adaptacja na cele ruchu turystycznego szybu „Wyzwolenie” przy ul.H.Sienkiewicza 43 w Zabrze
- z wyłączeniem zakresu odniesionego do
- udrożnienia czyszczenia i zabezpieczenia 17 metrowego chodnika „Dechen”
  - udrożnienia, wyczyszczenia i zabezpieczenia 12 metrowego odcinka przecinki 6 „Heinitz Spalony” od nitki północnej GKSD w kierunku na północ,
  - udrożnienia, wyczyszczenia i zabezpieczenia przecinki 6 „Heinitz spalony” na odcinku pomiędzy nitką północną i południową GKSD,

- udroźnienia przecinki 6 „Heinitz Spalony” na odcinku 12 metrów w kierunku południowym od nitki południowej GKSD,
- udroźnienia wyczyszczenia i zabezpieczenia przecinki 9 „Luiza” na długości 12 metrów w kierunku północno – wschodnim od nitki północnej GKSD,
- udroźnienia, wyczyszczenia i zabezpieczenia przecinki 9 „Luiza” na odcinku pomiędzy nitką północną i południową GKSD,
- udroźnienia wyczyszczenia i zabezpieczenia przecinki 9 „Luiza” na odcinku 12 metrów w kierunku południowo zachodnim od nitki południowej GKSD,
- udroźnienia, wyczyszczenia i zabezpieczenia nitki północnej GKSD na odcinku od przecinki „2 Julietta” do rozwidlenia wschodniego, poczynając od wysokości miejsca szybu „Carnall”, od którego dalsza trasa korytarza nitki północnej prowadzi w stronę południowo – wschodnią,
- udroźnienia, wyczyszczenia i zabezpieczenia nitki południowej GKSD na odcinku od przecinki „2 Julietta” do rozwidlenia wschodniego, poczynając od wysokości miejsca szybu „Carnall”, od którego dalsza trasa korytarza nitki południowej prowadzi w stronę południowo – wschodnią.

### UZASADNIENIE:

W dniu 27.05.2013 r., na wniosek L.Dz.; 347/REOK/MK/2013 z dnia 15.04.2013 r., Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu z siedzibą w Zabrzu przy ul. Jodłowej 59, zostało wydane pozwolenie nr 1365/2013 na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru zabytków – w wyrobiskach „Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej” biegnących od wylotu przy ul. Karola Miarki w Zabrzu, do szybu „Carnall” przy ul. Wolności 410 w Zabrzu, znajdującym się na terenie zespołu dawnej kopalni „Królowa Luiza” w Zabrzu, wpisanej do rejestru zabytków pod nr A/220/07 wraz z najbliższym otoczeniem miejsca przy wylocie tj. działek o nr ew. 1653/104, 1648/104, 1187/104 decyzją K-RD-KL/4160/9512/175/07 z dnia 11.12.2007r., obowiązującą wraz z decyzją zmieniającą K-RD-KL/4160/3896/175/07 z dnia 30.06.2010 r., z poszerzeniem zakresu prac na część wyrobisk obejmujących chodnik podstawowy w pokładzie 510 dawnej kopalni „Królowa Luiza”, odchodzący od szybu „Wyzwolenie”, który się znajduje w Zabrzu przy ul. H.Sienkiewicza 43 (działka nr ew. 2797/3) wpisany wraz z szybem „Wyzwolenie” do rejestru zabytków pod nr A/404/13. W zakresie rzeczowym dla prac objętych pozwoleniem obowiązująca stała się dokumentacja wykonana w styczniu, lutym, marcu i kwietniu 2010 r., przez Konsorcjum Firm: Zabrzeńskie Towarzystwo Techniczne Sp. z o.o., Główny Instytut Górnictwa, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Górnictwa, Zakład Wierceń, Kotwień i Usług Górniczych BPW Sp. z o.o., związana z udroźnieniem, zabezpieczeniem i adaptacją części podziemnej przedsięwzięcia tj. „Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej”, szybu „Carnall” wraz z podszybiem oraz wyrobisk łącznikowych do potrzeb ruchu turystycznego, obejmująca kolejne opracowania, zestawiona niżej:

- Opracowanie nr 1 – Pomiar geodezyjne w udroźnionym odcinku szybu „Carnall” tj. do głębokości 52 m p.p.t z określeniem odchylenia od pionu, gabarytów szybu, współrzędnych x,y i z osi szybu,
- Opracowanie nr 1 (SIWZ Nr 2) – Projekt systemu monitoringu hydrogeologicznego wraz z jego wykonaniem i wdrożeniem,
- Opracowanie nr 2 (SIWZ Nr 1B) – Pomiar współrzędnych x,y,z z odnogi północnej i południowej GKSD od rozwidlenia w rejonie 6 świetlika do rozwidlenia po wschodniej stronie szybu „Carnall”, nawiązanie do istniejącej osnowy, wyznaczenie współrzędnych osi GKSD, zamknięcie ciągu wiszącego wyznaczającego oś GKSD, przeniesienie geodezyjne osi GKSD na mapę powierzchni terenu,
- Opracowanie nr 2 (SIWZ Nr 3A) – Projekt techniczno-technologiczny udroźnienia nitki południowej GKSD od rejonu szybu „Carnall” oraz pozostałego odcinka GKSD do dawnego jej wylotu przy ul. K.Miarki 8
- Opracowanie nr 3 – Inwentaryzacja Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej na odcinku od rozwidlenia w rejonie 6 świetlika do rozwidlenia po wschodniej stronie szybu „Carnall”,
- Opracowanie nr 3 (SIWZ Nr 3B) – Projekt udroźnienia i wstępnego zabezpieczenia wyrobisk korytarzowych i komorowych podszybia, nie udroźnionych w realizowanym obecnie zamówieniu publicznym pn. Faza wstępna warunkująca wykonanie projektu pn. Europejski Ośrodek Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej w Zabrzu. Udroźnienie i tymczasowe zabezpieczenie szybu Carnall, wyrobisk przyszybowych oraz 50 metrowego odcinka Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej wraz z wykonaniem niezbędnej dokumentacji,
- Opracowanie nr 4 – Inwentaryzacja stanu technicznego obudowy (jej rodzaju i rozmiarów) na udroźnionym odcinku szybu „Carnall” i wyrobisk przyszybowych tzn. wlotu do szybu „Carnall”, podszybia i chodników łączących podszybie z GKSD,

- Opracowanie nr 5 – Wziernikowanie tamy wzdłuż żnej w dawnym porcie zlokalizowanym w skrzydle południowym pokładu 509 i jej otwarcie na powierzchni umożliwiającej wejście poza tamę wzdłużną,
- Opracowanie Nr 5 (SIWZ Nr 5A) – Projekt techniczno – wykonawczy izolacji udrażnianego odcinka GKSD od pozostałej jej części nieprzewidzianej do użytkowania,
- Opracowanie nr 6 – Projekt i badania górotworu w rejonie nie wyeksploatowanej partii pokładu 509, zlokalizowanej przy dawnym chodniku podstawowym w skrzydle południowym pokładu 509, przy skrzyżowaniu z GKSD,
- Opracowanie nr 6 (SIWZ Nr 5B) – Projekt techniczno-wykonawczy likwidacji innych nie udrożnionych wyrobisk łączących się z GKSD,
- Opracowanie nr 7 – Odcięcie, tymczasowe zaślepienie od strony GKSD wykrytych dopływów kanalizacyjnych,
- Opracowanie nr 7 (SIWZ 5C) – Projekty wykonawcze odwadniania i likwidacji zagrożenia wodnego w GKSD wraz z projektem sieci wodno-kanalizacyjnej,
- Opracowanie nr 8 – Ocena stopnia bezpieczeństwa szybu „Carnall” przeprowadzona wg normy PN-G-04210:1996,
- Opracowanie nr 8 (SIWZ Nr 5D) - Projekt techniczno wykonawczy docelowego zabezpieczenia obudowy szybu Carnall z wlotem do podszybia na poziomie 47 m,
- Opracowanie nr 9 (SIWZ 1I) – Ocena stopnia bezpieczeństwa GKSD oraz wyrobisk łączących ją z wyrobiskami Skansenu Górniczego Królowa Luiza, a także wyrobisk przyszybowych szybu Carnall,
- Opracowanie nr 9 (SIWZ Nr 5E) - Projekt techniczno – wykonawczy docelowego zabezpieczenia GKSD na całym udrażnianym odcinku,
- Opracowanie nr 10 – Wskazać Zamawiającemu zaaprobowaną przez Wykonawcę zadania nr 2 optymalną lokalizację repliki portu w części GKSD przeznaczoną do transportu turystów łodziami oraz uzyskać jego pisemną akceptację dla wybranej lokalizacji. Wykonać badania niezbędne dla przygotowania dokumentacji przebudowy wyrobiska GKSD dla usytuowania repliki portu w uzgodnionej docelowej lokalizacji,
- Opracowanie nr 10 (SIWZ Nr 5F) – Projekt wykonawczy rzepia szybu, z wykorzystaniem zbudowanego wcześniej pomostu z szalunkiem traconym, wraz z przedmiarem robót i kosztorysem inwestorskim,
- Opracowanie nr 11 (SIWZ Nr 1K) – Projekt określający zakres i sposób przeprowadzenia badań geologicznych i wytrzymałościowych skał otaczających GKSD, szyb „Carnall” i wyrobiska przyszybowe oraz przeprowadzenie badań geologicznych i wytrzymałościowych według ww. projektu,
- Opracowanie nr 11 (SIWZ Nr 5G) – Projekt wykonawczy adaptacji i zabezpieczenia odcinka GKSD dla utworzenia repliki dawnego portu oraz wykonania wyrobisk towarzyszących,
- Opracowanie nr 12 – Aktualizacja i weryfikacja przekroju geologiczno-hydrogeologicznego wzdłuż GKSD uwzględniającego budowę litologiczną skał karbońskich i nadkładu, tektonikę, zawodnienie, stopień naruszenia wpływami eksploatacji górniczej i inne istotne cechy stratygraficzne,
- Opracowanie nr 12 (SIWZ Nr 5H) – Projekt transportu pionowego w szybie z zastosowaniem innego urządzenia transportowego specjalnego,
- Opracowanie nr 13 – Projekt badań wód prowadzonych przez GKSD z uwzględnieniem zróżnicowania ich składu w rejonie szybu „Carnall” i dawnego wylotu GKSD. W ramach realizacji projektu badań dokonano poboru próbek, przeprowadzono badania i zinterpretowano ich wyniki,
- Opracowanie nr 13 (SIWZ Nr 5I) – Projekt transportu wodnego turystów w GKSD z zastosowaniem innego urządzenia transportowego specjalnego w formie zestawu łodzi dla turystów,
- Opracowanie nr 14 – Analiza wstępna określająca optymalny ze względów technicznych i formalno prawnych sposób realizacji ekspozycji i eksponatów wymienionych poniżej
  - zrzab szybu i rura szybowa wraz z systemem transportu pionowego
  - dźwig osobowy w szybie „Carnall”
  - system transportu turystów z zastosowaniem łodzi
  - stacja wsiadania do kolejki szynowej zlokalizowana po stronie zachodniej repliki portu przeładunkowego w skrzydle południowym pokładu 509 i system kolejki szynowej do przewodu turystów,
- Opracowanie nr 14 (SIWZ Nr 5J)– Projekt transportu szynowego turystów w GKSD na odcinku od wylotu przy ul. K.Miarki 8 do rejonu dawnego portu w skrzydle południowym pokładu 509 wraz z projektem urządzenia transportowego specjalnego,

- Opracowanie nr 15 (SIWZ 5K) – Projekt transportu turystów kolejką podwieszaną w chodniku podstawowym w pokładzie 509 i w dawnej pochylni transportowej prowadzącej do wyrobisk Skansenu Górniczego Królowa Luiza przy ul. Sienkiewicza 43,
  - Opracowanie nr 16 – Koncepcja i oparty na niej projekt wykonawczy systemu bezpieczeństwa obiektu i ludzi
    - Tom I – Koncepcja systemu bezpieczeństwa obiektu i ludzi – założenia i ogólna charakterystyka
    - Tom II – Projekt zasilania i instalacji elektrycznej
    - Tom III – Projekt instalacji wodnej i przeciwpożarowej
    - Tom IV – Projekty w zakresie
      - Projekt monitoringu wizyjnego
      - Projekt lokalizacji zwiedzających
      - Projekt łączności wewnętrznej
      - Projekt sygnalizacji alarmowej
      - Projekt monitoringu aerologicznego
      - Projekt monitoringu hydrogeologicznego
      - Projekt instalacji zarządzania efektami specjalnymi, multimedialnymi, interaktywnymi i elementami ruchomymi eksponatów i ekspozycji,
      - Projekt systemu bezpieczeństwa i stanowiska dyspozytorskiego
- Rysunki 16.01-16.17  
Mapy 6.1-6.4
- Opracowanie nr 17 (SIWZ Nr 5M) – Projekt technologiczno – wykonawczy przebudowy rolki zwrotne i montażu liny parowej maszyny wyciągowej wraz z doбором liny, uwzględniający montaż w szybie urządzeń windy,
  - Opracowanie nr 18 (SIWZ Nr 5N) – Koncepcja systemu wentylacji GKSD i pozostałych wyrobisk oraz oparty na niej całościowy projekt wykonawczy,
  - Praca naukowo – badawcza NB – 264/RG-4/2012 „Wykonanie ekspertyzy dotyczącej przyczyn powstania i sposobu usunięcia awarii obudowy Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej na odcinku przebiegających pod ulicą K.Miarki w Zabrze” wykonana w styczniu 2013 r. przez Politechnikę Śląską, Wydział Górnictwa i Geologii, Katedra Geomechaniki, Budownictwa Podziemnego i Zarządzania Ochroną Powierzchni, z siedzibą w Gliwicach przy ul. Akademickiej 2, dr hab. inż. Stanisława Duży, prof. nzw. w Pol. Śl. - kierownictwo zespołu autorskiego, dr hab. inż. Piotr Strzałkowski prof. nzw. w Politechnice Śląskiej – kierownik katedry,
  - dokumentacja pracy badawczo – usługowej. Jednostka organizacyjna GIG: Zakład Technologii Eksploatacji i Obudów Górniczych. Tytuł dokumentacji „Opracowanie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie zabezpieczenia oraz adaptacji dla potrzeb ruchu turystycznego chodnika podstawowego w pokładzie 510 na odcinku pomiędzy podszybiem szybu Wyzwolenie, a Główną Kluczową Sztolnią Dziedziczną, a ponadto zaktualizowanie projektu wentylacji Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej oraz pozostałych połączonych z nią lub przewidzianych do połączenia wyrobisk podziemnych” Część 1 – „Opracowanie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie zabezpieczeń oraz adaptacji dla potrzeb ruchu turystycznego chodnika podstawowego w pokładzie 510 na odcinku pomiędzy podszybiem szybu Wyzwolenie, a Główną Kluczową Sztolnią Dziedziczną wraz z przeprowadzeniem wszelkich badań i innych działań niezbędnych dla wykonania ww. dokumentacji”, podpisana przez Kierownika Pracowni Projektowania Obudowy Chodnikowej i Utrzymania Wyrobisk dr inż. Marka Rotkegel, zatwierdzona przez Kierownika Ruchu Zakładu Zabytkowej KWK „Guido” w Zabrzu mgr inż. Leszka Żurek,
  - dokumentacja pracy naukowo – usługowej pod nazwą:  
„Wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do przeprowadzenia remontu i adaptacji na cele ruchu turystycznego szybu Wyzwolenie przy ul. Sienkiewicza 43 w Zabrzu oraz remontu i dostosowania do wymogów Ustawy prawo geologiczne i górnictwo części podziemnej Skansenu Królowa Luiza przy ul. Sienkiewicza 43 wraz z wyposażeniem znajdującym się w obiekcie.  
Zadanie 1. Wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do przeprowadzenia modernizacji i adaptacji na cele ruchu turystycznego szybu Wyzwolenie przy ul. Sienkiewicza 43 w Zabrzu  
Etap II. Projekty wykonawcze zbrojenia szybu Wyzwolenie, ramy zbrojenia szybowego, pomosty przystankowe, pomost dojezdziowy do rzepia, daszki ochronne oraz zamknięcie wlotu do szybu na zrębie, ZKWK Guido w Zabrzu ”

„Wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do przeprowadzenia remontu i adaptacji na cele ruchu turystycznego szybu Wyzwolenie przy ul. Sienkiewicza 43 w Zabrze oraz remontu i dostosowania do wymogów Ustawy prawo geologiczne i górnictwo części podziemnej Skansenu Królowa Luiza przy ul. Sienkiewicza 43 wraz z wyposażeniem znajdującym się w obiekcie.

Zadanie 1. Wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do przeprowadzenia modernizacji i adaptacji na cele ruchu turystycznego szybu Wyzwolenie przy ul. Sienkiewicza 43 w Zabrze

Etap II. Projekty techniczno – wykonawczy docelowego zabezpieczenia obudowy szybu Wyzwolenie ZKWK Guido w Zabrze”,

wykonana w okresie 10/2011r. – 08/2012r., przez Główny Instytut Górnictwa z siedzibą w Katowicach, Plac Gwarków 1, podpisaną przez Kierownika Pracowni Podziemnego Budownictwa Inżynieryjnego dr inż. Jana Szymała oraz Kierownika Zakładu Technologii Eksploatacji i Obudów Górniczych dr hab. inż. Stanisława Prusek prof. GIG,

- „Przeprowadzenie badań wraz z opracowaniem dokumentacji zabezpieczenia i adaptacji chodnika podstawowego w pokładzie 510. Opracowanie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie zabezpieczenia oraz adaptacji dla potrzeb ruchu turystycznego chodnika podstawowego w pokładzie 510 na odcinku pomiędzy podszybiem szybu Wyzwolenie, a Główną Kluczową Sztolnią Dziedziczną, a ponadto zaktualizowanie projektu wentylacji Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej oraz pozostałych połączonych z nią lub przewidzianych do połączenia wyrobisk podziemnych.

Część 2: Opracowanie zmienionej koncepcji systemów wentylacji Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej i pozostałych połączonych z nią lub przewidzianych do połączenia wyrobisk podziemnych”

wykonana w okresie 03/2012r. – 07/2012r., przez Główny Instytut Górnictwa z siedzibą w Katowicach, Plac Gwarków 1, Zakład Aerologii Górniczej, podpisaną przez Kierownika Zakładu Aerologii Górniczej dr inż. Janusza Cygankiewicza,

- „Projekt techniczno – wykonawczy adaptacji rurociągów w szybie Wyzwolenie. Projekt techniczno – wykonawczy pierścienia p.poż. w szybie Wyzwolenie”, opracowany w lipcu 2012 r., przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe „Prymat” spółka jawna Krystian Wilczok i s-ka z siedzibą w Piekarach Śląskich przy ul. Bazaltowej 48 (opracował - mgr inż. Cz. Dąbrowski, sprawdził - mgr inż. K.Wilczok, Kierownik Pracowni Podziemnego Budownictwa Inżynieryjnego dr inż. Jan Szymała, akceptacja – Kierownik Ruchu Zakładu Zabytkowej KWK Guido w Zabrze mgr inż. Leszek Żurek,
- „Projekt techniczno – wykonawczy rzępa szybu Wyzwolenie”, opracowany w sierpniu 2012 r., przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe „Prymat” spółka jawna Krystian Wilczok i s-ka z siedzibą w Piekarach Śląskich przy ul. Bazaltowej 48 (dla branży mechanicznej opracował - mgr inż. Cz. Dąbrowski, sprawdził - mgr inż. K.Wilczok, dla branży elektrycznej opracował mgr inż. J.Malicki, sprawdził inż. A.Pindel, Kierownik Pracowni Podziemnego Budownictwa Inżynieryjnego dr inż. Jan Szymała, akceptacja – Kierownik Ruchu Zakładu Zabytkowej KWK Guido w Zabrze mgr inż. Leszek Żurek,
- „Projekt techniczno – wykonawczy oświetlenia i zabudowy kabli w szybie Wyzwolenie”, opracowany w sierpniu 2012 r., przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe „Prymat” spółka jawna Krystian Wilczok i s-ka z siedzibą w Piekarach Śląskich przy ul. Bazaltowej 48 (opracowała mgr inż. J.Malicki, sprawdził inż. A.Pindel, Kierownik Pracowni Podziemnego Budownictwa Inżynieryjnego dr inż. Jan Szymała, akceptacja – Kierownik Ruchu Zakładu Zabytkowej KWK Guido w Zabrze mgr inż. Leszek Żurek.

W obowiązującej przy prowadzeniu prac dokumentacji zostały uwzględnione partie GKSD nie objęte wpisem do rejestru zabytków nr A/220/07 wyrobisk „Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej” biegnących od wylotu przy ul. Karola Miarki w Zabrze, do szybu „Carnall” przy ul. Wolności 410 w Zabrze, znajdującym się na terenie zespołu dawnej kopalni „Królowa Luiza” w Zabrze, wpisanej do rejestru zabytków wraz z najbliższym otoczeniem miejsca przy wylocie tj. działek o nr ew. 1653/104, 1648/104, 1187/104, decyzją K-RD-KL/4160/9512/175/07 z dnia 11.12.2007r. obowiązującą wraz z decyzją zmieniającą K-RD-KL/4160/3896/175/07 z dnia 30.06.2010 r. oraz część wyrobisk obejmujących chodnik podstawowy w pokładzie 510 dawnej kopalni „Królowa Luiza”, odchodzący od szybu „Wyzwolenie”, który się znajduje w Zabrze przy ul. H.Sienkiewicza 43 (działka nr ew. 2797/3) wpisany wraz z szystem „Wyzwolenie” do rejestru zabytków pod nr A/404/13.

Przy powyższym, z uwagi na brak zgodności zakresu zaprojektowanych prac z zakresem podlegającym prawnej ochronie konserwatorskiej na mocy wskazanych wyżej decyzji niezbędna jest zmiana pozwolenia, z wyłączeniem zakresu odniesionego do

WZKWK Guido w Zabrze  
Zakład Aerologii Górniczej  
Katowice, Plac Gwarków 1  
41-030 Katowice  
tel. 76 85 10 00  
e-mail: aerologia@gig.katowice.pl

- udroźnienia czyszczenia i zabezpieczenia 17 metrowego chodnika „Dechen”
- udroźnienia, wyczyszczenia i zabezpieczenia 12 metrowego odcinka przecinki 6 „Heinitz Spalony” od nitki północnej GKSD w kierunku na północ,
- udroźnienia, wyczyszczenia i zabezpieczenia przecinki 6 „Heinitz spalony” na odcinku pomiędzy nitką północną i południową GKSD,
- udroźnienia przecinki 6 „Heinitz Spalony” na odcinku 12 metrów w kierunku południowym od nitki południowej GKSD,
- udroźnienia wyczyszczenia i zabezpieczenia przecinki 9 „Luiza” na długości 12 metrów w kierunku północno – wschodnim od nitki północnej GKSD,
- udroźnienia, wyczyszczenia i zabezpieczenia przecinki 9 „Luiza” na odcinku pomiędzy nitką północną i południową GKSD,
- udroźnienia wyczyszczenia i zabezpieczenia przecinki 9 „Luiza” na odcinku 12 metrów w kierunku południowo zachodnim od nitki południowej GKSD,
- udroźnienia, wyczyszczenia i zabezpieczenia nitki północnej GKSD na odcinku od przecinki „2 Julietta” do rozwidlenia wschodniego, poczynawszy od wysokości miejsca szybu „Carnall”, od którego dalsza trasa korytarza nitki północnej prowadzi w stronę południowo – wschodnią,
- udroźnienia, wyczyszczenia i zabezpieczenia nitki południowej GKSD na odcinku od przecinki „2 Julietta” do rozwidlenia wschodniego, poczynawszy od wysokości miejsca szybu „Carnall”, od którego dalsza trasa korytarza nitki południowej prowadzi w stronę południowo – wschodnią.

Zgodnie z przepisem art. 155 kpa decyzja ostateczna, na mocy, której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji państwowej, który ją wydał, lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchynieniu zmian takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Przy powyższym, po uzyskaniu zgody Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu z siedzibą w Zabrzu przy ul. Jodłowej 59 na zmianę decyzji nr 1365/2013 z dnia 27.05.2013 r., zawartej w piśmie Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu Ldz. 3539/REOK/MG/2013 z dnia 07.11.2013 r., orzekł jak na wstępie.

#### **Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie w terminie 14 dni od doręczenia decyzji za pośrednictwem Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

#### **otrzymują:**

- Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu  
41-800 Zabrze ul. Jodłowa 59

#### **do wiadomości:**

- Urząd Miejski w Zabrzu  
Wydział Budownictwa  
ul. Powstańców Śląskich 5-7 41-800 Zabrze
- Urząd Miejski w Zabrzu  
Miejski Konserwator Zabytków  
ul. Powstańców Śląskich 5-7 41-800 Zabrze

a/a :A.S. + sekretariat-02.10.2013 r.



dr Aneta Bprowik  
Starszy Inspektor