

# W sztolni nie próżnują. Ponad 760 metrów już udrożnione

Trwa udrożnianie tunelów Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej. Gotowe jest ponad 760 metrów tuneli. Podczas prac natrafiono również na ciekawe i wartościowe znalezisko. Co to takiego? – pisze **Bartosz Pudelko**

**C**hoć może tego nie widać, to gwarantujemy, że prace w Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej postępują. W tej chwili udrożniono ok. 760 metrów wyrobiska od strony ul. Młarki. Do wykonania zostało jeszcze ok. 500 metrów. Równolegle ruszyła ekipa od strony szybu Carnall. Spokąć mają się mniej więcej pod siedzibą DB Schencker uzbiegu Wołności i Pawliczka.

Zwiedziliśmy pierwszy oczyszczony tunel. Wrażenia? Ekstremalne. Wchodzimy przez nowy budynek na Młarki. Jedno piętro widać w dół. Tam musimy zatoczyć gumowce, płaszcze, kaski i pobrać lampy.

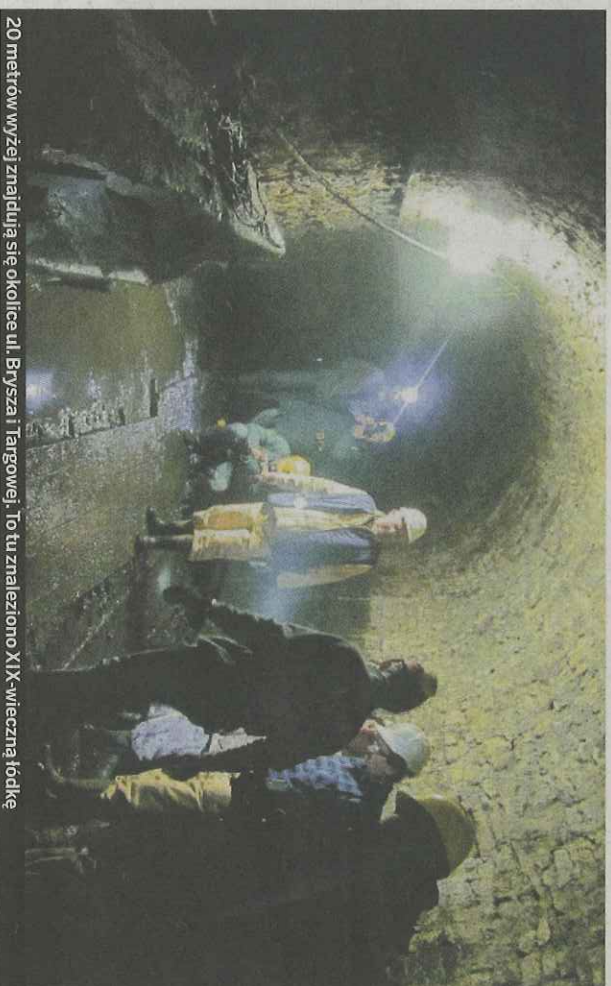
Zaczynamy od dużego, pustego pomieszczenia. Będzie tu dworzec kolejki. Skok przez murki i już jesteśmy w tunelu, którym mają w przyszłości jeździć wagoniki. Szerokość – ok. 2 metry. Wysokość – może 3,5.

Teraz jesteśmy ledwie 4 metry pod ziemią, ale już po kilku minutach dochodzimy do miejsca, gdzie od powierzchni dzieli nas 15 metrów. Jesteśmy pod Urzędem Miejskim.

W tunelu jest jeszcze trochę wody, ale to nic w porównaniu do stanu sprzed kilku miesięcy. Na ścianach widać dokąd sięgały osady – jakieś 1,5 metra. To wszystko wywołane jest strądem ręcznie, na taczkach.

**Będzie kilka wariantów tras zwiedzania sztolni. Może i ekstremalne**

Jeszcze kilkaset metrów marszu i znajdujemy się 20 metrów pod ziemią. Nad nami okolice dawnego myłna przy ul. Brysza. Tutaj tunel rozszerza się. W tym



20 metrów wyżej znajdują się okolice ul. Brysza i Targowej. To tu znaleziono XIX-wieczną łódkę

FOT. BARTOSZ PUDEŁKO

miejscu będzie mijanka wagoników. To właśnie tu natrafiono na owo znalezisko. – Jest to najprawdopodobniej dębowa łódka. Jest zbyt mała, żeby

mogła służyć do transportu węgli, musiała więc pełnić funkcje pomocnicze – mówi Tomasz Bugaj, główny specjalista do spraw górniczych w kopalni Guido.

Łódź pochodzi najprawdopodobniej z końca XIX wieku. Dokładną datę poznany dzięki badaniom, których mają podjąć się specjaliści z Gdańska.

Trasa zwiedzania Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej ma liczyć ok. 2,5 km. Turysty pokonają ją łódkami, pieszo oraz w wagonikach kolejki.

Wchodzić będziemy przez szyb Carnall w Skansenie Królów Łuży. Stamtąd, w stronę centrum, popłyniemy łódkami. Dotrzemy do rozwidlenia.

Jedną z dróg prowadzi do szybu Wyzwolenie przy ul. Sienkiewicza, gdzie sztolniarów nie wychodzi na powierzchnię. Drugą drogą dotrzemy do ul. Młarki, gdzie już wybudowany jest nowoczesny budynek.

Trasy będą zróżnicowane. W najbardziej ekstremalnym wariancie zwiedzanie może trwać nawet do 5 godzin.

Jedną z największych atrakcji ma być XIX-wieczny chodnik wykuty w węglu.

Tunele mają być udrożnione w przedziale kilku miesięcy. Planowane uruchomienie sztolni dla turystów to pierwszy kwartał 2014 roku.