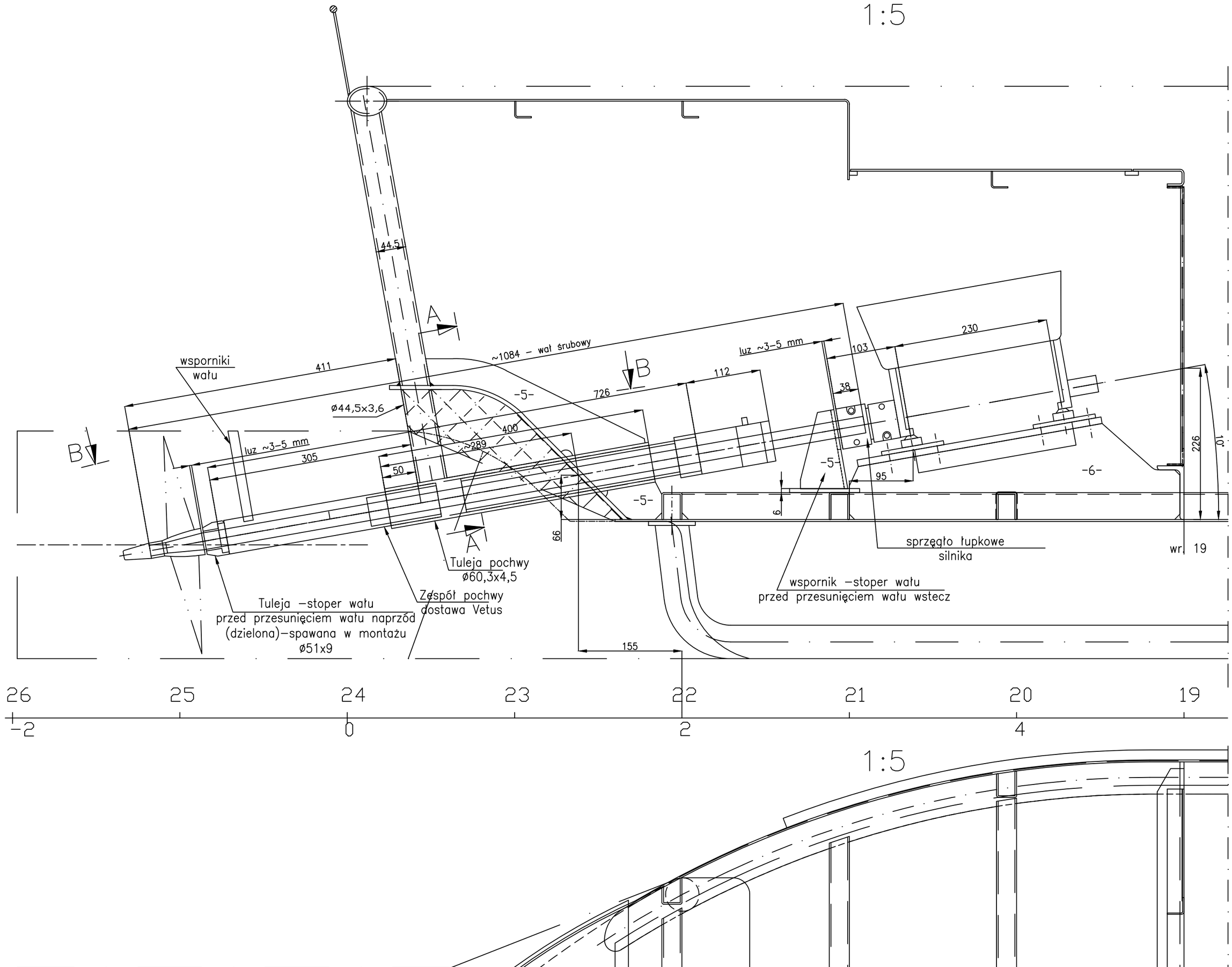
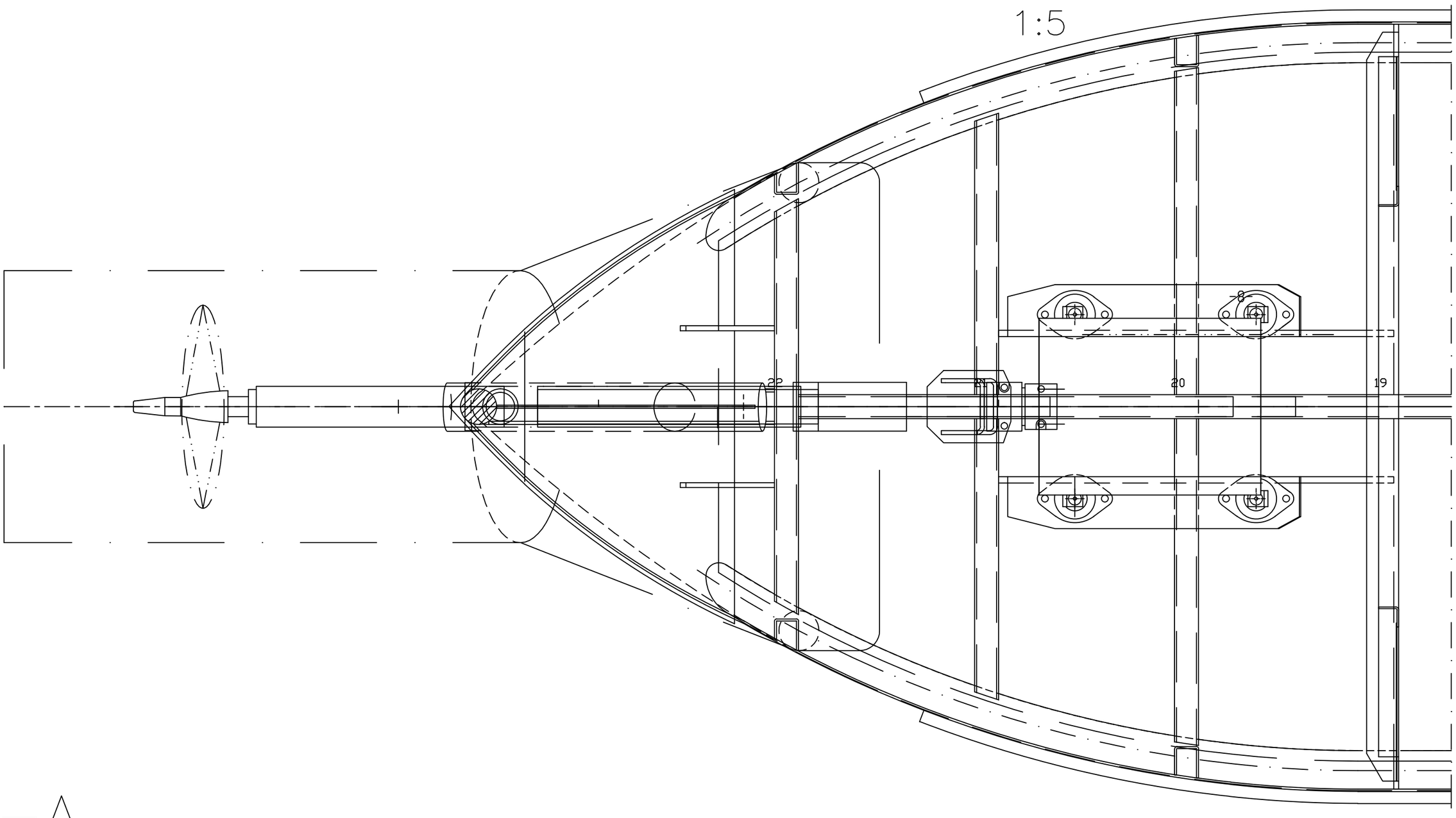
1:5

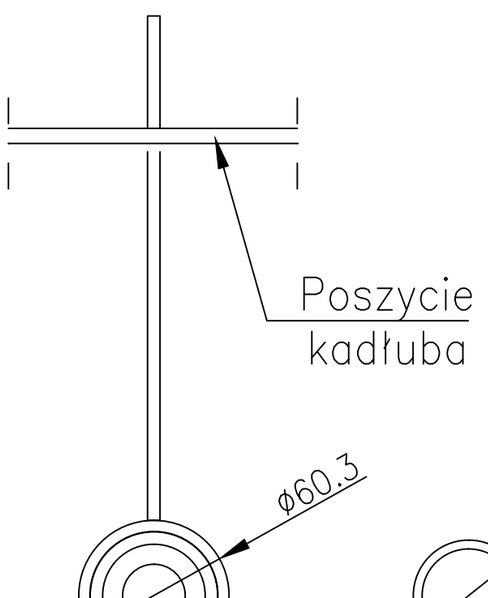


1:5



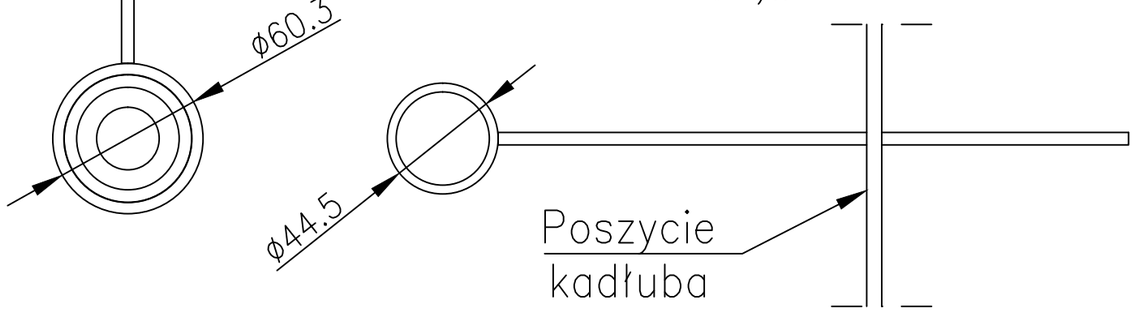
A—A

1:2,5



B—B

1:2,5



UWAGI;

1. LINIĘ WAŁÓW WYKONANO DLA KAŻDEJ ŁODZI – 2 NA ZESTAW ŁODZI
2. ZESPÓŁ ; LINIA WAŁÓW Z SILNIKIEM– DOSTAWA F–MY VETUS.

ZMIANY NA RYS. WZGLĘDEM DOKUMENTACJI;–PTR

1. Uaktualniono konstrukcję kadłuba.
2. Przedłużono linię wału, zmieniono śrubę na ø 295 mm , dodano opływkę śruby.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

W.B. 06.2017 0 Uaktualniono dokumentację

GRUBOŚĆ PISAKA	<1:25, 1:50	COL.9–0.13, RED–0.18, WHITE–0.25, YELLOW–0.35, GREEN–0.50, CYAN–0.70,
	1:75, 1:100<	COL.9–0.05, RED–0.10, WHITE–0.13, YELLOW–0.15, GREEN–0.20, CYAN–0.30,

	Data	Nazwisko	Podpis
Konstruował	06.2017	W.BĄK	
Kreślił	06.2017	ACAD	
Sprawdził	06.2017	W. SIWIEC	
Zatwierdził	06.2017	W. BĄK	

navicentrum
Plac Nowy Targ 28
WROCŁAW, POLAND
☎ +48 71 344 90 23
FAX +48 71 344 53 69
navicentrum@navicentrum.wroc.pl

SYSTEM PODZIEMNEGO SPŁYWU ŁODZIAMI W WYROBISKACH GŁÓWNEJ KLUCZOWEJ SZTOLNI DZIEDZICZNEJ

LINIA WAŁÓW

Zastępuje rys Nr

Zastąpiony przez rys. Nr

Masa [kg]	Skala	Format	Nr rysunku	Arkusz	L. ark.
	1:5	A2	643–S–DP/411–00	1	1

Niniejszy dokument nie może być bez zgody wydawcy kopiowany i rozpowszechniany