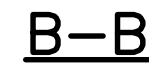
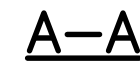
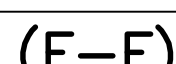
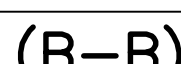


(widok bez ławek)



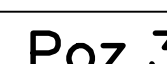
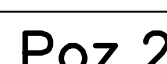
(Podobnie F-F)


$$\left( \frac{\quad}{1 \cdot 10} \right)$$

$$\left( \frac{D}{1 \cdot 10} \right)$$

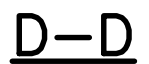

1:10



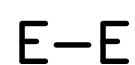
Doc. 2  
1:10


$$\frac{1.02.0}{1.10}$$


1:10





(Widok bez głośnika)  
(Podobnie D1–D1)



Skrzynia  
akumulatorowa  
Akumulator

## Zamocowanie skrzynii

1. Nr. pozycji i symbole aparatów są zgodne ze schematem zasadniczym 643-S-PTR/600-00.
2. Kable montować na korytkach kablowych wg. ZN-68-10. Kable w korytkach osłonić blachą.
3. Korytka kablowe montować na wspornikach typu A-M6/40 wg. ZN-6802.
4. Przejścia kabli przez pokład wykonać dławnicami G16, G20 lub G27 wg. PN-69/E-93600.
5. Zabezpieczenie silnika rufowego B1F1 zamontować w skrajniku rufowym, a zabezpieczenie B10F1 w skrajniku dziobowym obok silnika.
6. Pulpity wykonać z blachy 1,5 mm. i malować wg. technologii wykonawcy.  
Stopień ochrony pulpitów min. IP54.
7. Na obiekcie wykonać połączenia wyrównawcze między kadłubami linką min. Lg 16 mm<sup>2</sup>.

Podp.	PENS' WIDTH		<1:25, 1:50	COL.9-0.13, RED-0.18, WHITE-0.25, YELLOW-0.35, GREEN-0.50, CYAN-0.70,				
			1:75, 1:100<	COL.9-0.05, RED-0.10, WHITE-0.13, YELLOW-0.15, GREEN-0.20, CYAN-0.30,				
Data		Data	Nazwisko	Podpis	<div>navicentrum</div> <div>Plac Nowy Targ 28 WROCLAW, POLAND</div> <div> +48 71 344 90 23  +48 71 344 53 69 navicentrum@navicentrum.wroc.pl</div>			
	Konstruował	09.2015	J.JUSZCZAK					
	Kreślił	09.2015	ACAD					
	Sprawdził	09.2015	J.JUSZCZAK					
	Zatwierdził	09.2015	K.RAGANOWICZ					
Treść zmiany	SYSTEM TRANSPORTU WODNEGO W WYROBISKU GŁÓWNEJ KLUCZOWEJ SZTOLNI DZIEDZICZNEJ					Zastępuje rys Nr		
	PLAN ROZMIESZCZENIA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZ. I GŁ. TORÓW KABLOWYCH					Zastąpiony przez rys. Nr		
		Masa [kg]	Skala	Format	Nr rysunku		Arkusz	L. ark.
		1:25	A2	643-S-PTR/604-00		1	1	
Now.	Niniejszy dokument nie może być bez zgody wydawcy kopiowany i rozpowszechniany							