



ZMIANY NA RYS. WZGLĘDEM DOKUMENTACJI; –PTR

1. Zmieniono kolor cyfr na czerwony i tła na białe.
2. Dodano pionowe obramowania w znaku
3. Uaktualniono konstrukcję łodzi.

UWAGI:

1. PRAWA BURTA JEST ODBICIEM LUSTRZANYM LEWEJ BURTY
2. WYMIARY ZAZNACZONE (\*) SĄ PODANE W WIDOKU RÓWNOLEGŁYM DO P.S.
3. ZEWNĘTRZNY OBRYS CYFR WYKONANO POPRZEZ PUNKTOWANIE
4. CYFRY POMALOWANO NA CZERWONO TŁO ZNAKU NA BIAŁO.

## DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

06.2017	W.B.	GRUBOŚĆ PISAKA		<1.25, 1:50	COL.9-0.13, RED-0.18, WHITE-0.25, YELLOW-0.35, GREEN-0.50, CYAN-0.70,				
				1:75, 1:100<	COL.9-0.05, RED-0.10, WHITE-0.13, YELLOW-0.15, GREEN-0.20, CYAN-0.30,				
			Data	Nazwisko	Podpis	<div>navicentrum</div> <div>Plac Nowy Targ 28 WROCŁAW, POLAND</div> <div> +48 71 344 90 23  +48 71 344 53 69 navicentrum@navicentrum.wroc.pl</div>			
		Konstruował	06.2017	PM					
		Kreślił	06.2017	ACAD					
		Sprawił	06.2017	WS					
		Zatwierdził	06.2017	WB					
Uaktualniono dokumentację	SYSTEM PODZIEMNEGO SPŁYWU ŁOZDIAMI W WYROBISKACH GŁÓWNEJ KLUCZOWEJ SZTOLNI DZIEDZICZNEJ							Zastępuje rys Nr	
	ZNAKI ZANURZENIA							Zastąpiony przez rys. Nr	
	Masa [kg]	Skala	Format	Nr rysunku			Arkusze	L. ark.	
		1:25	A2	643-S-DP/180-00			1	1	
0	Niniejszy dokument nie może być bez zaody wydawcy kopiowany i rozpowszechniany								