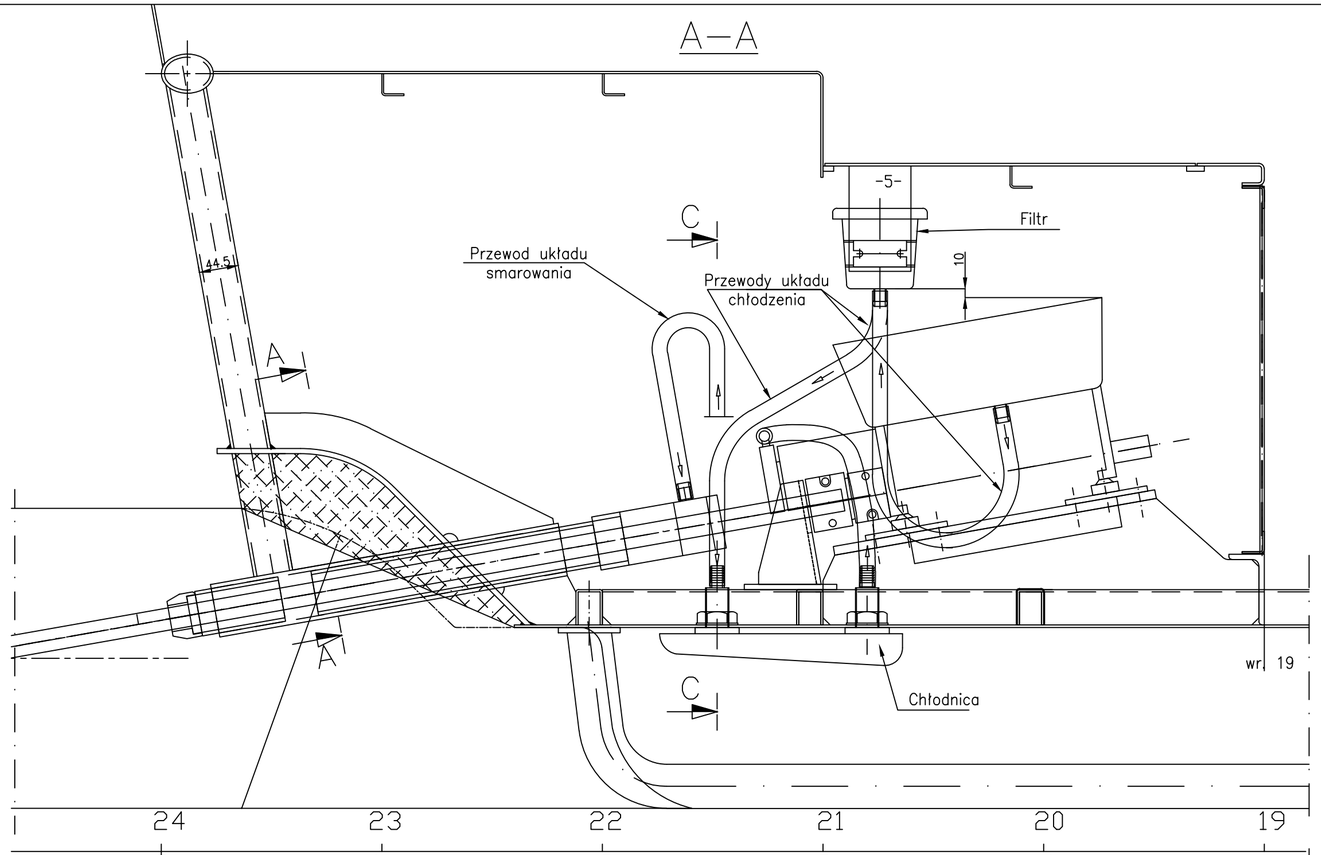

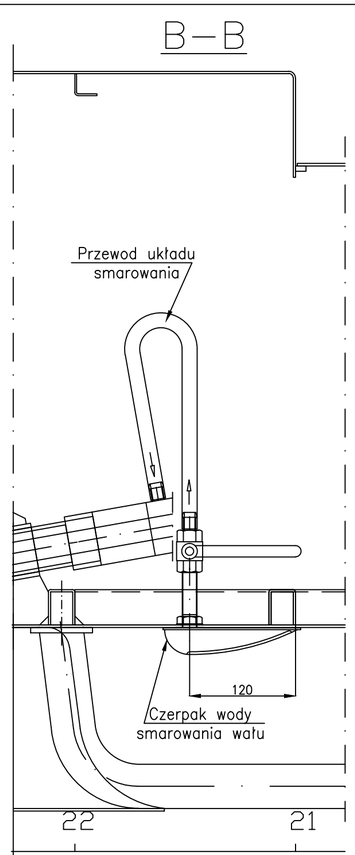

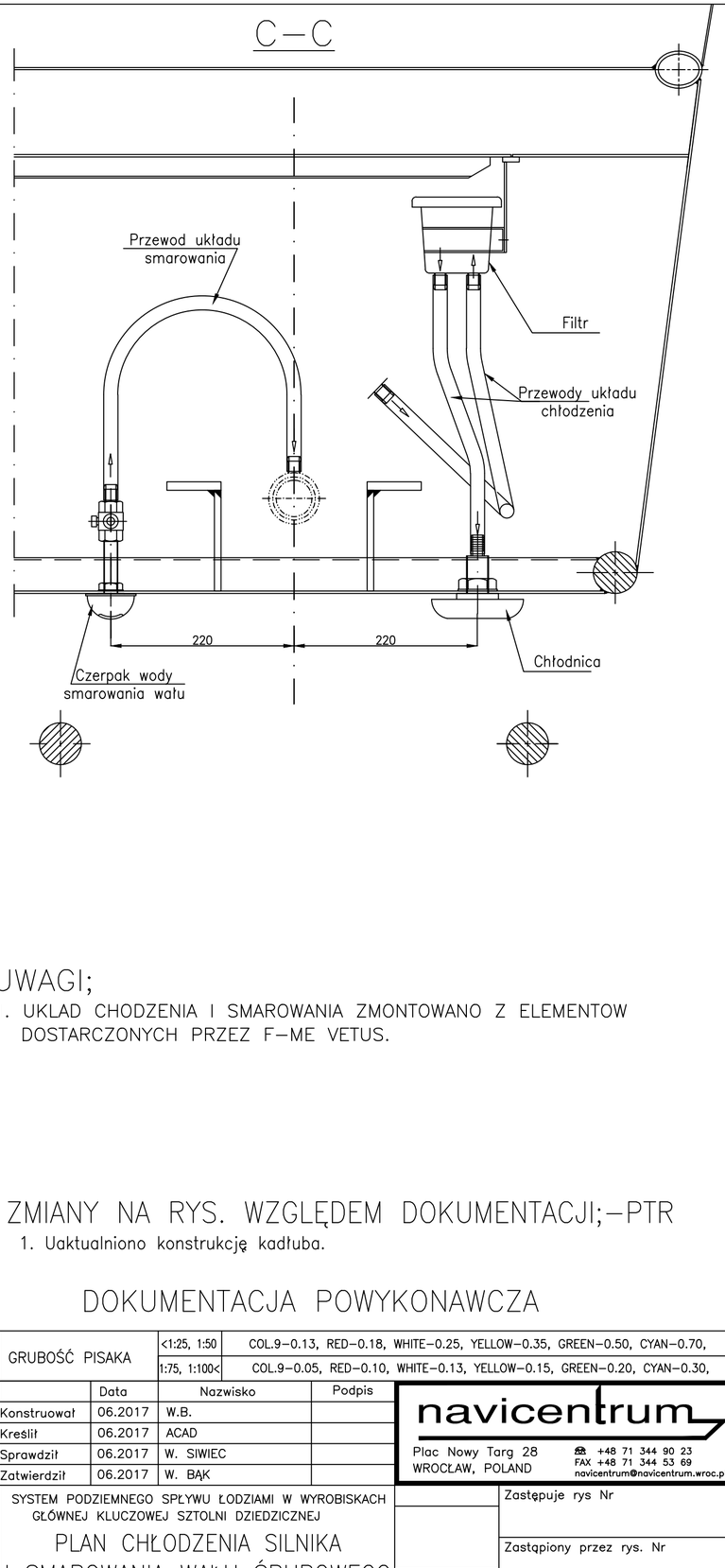

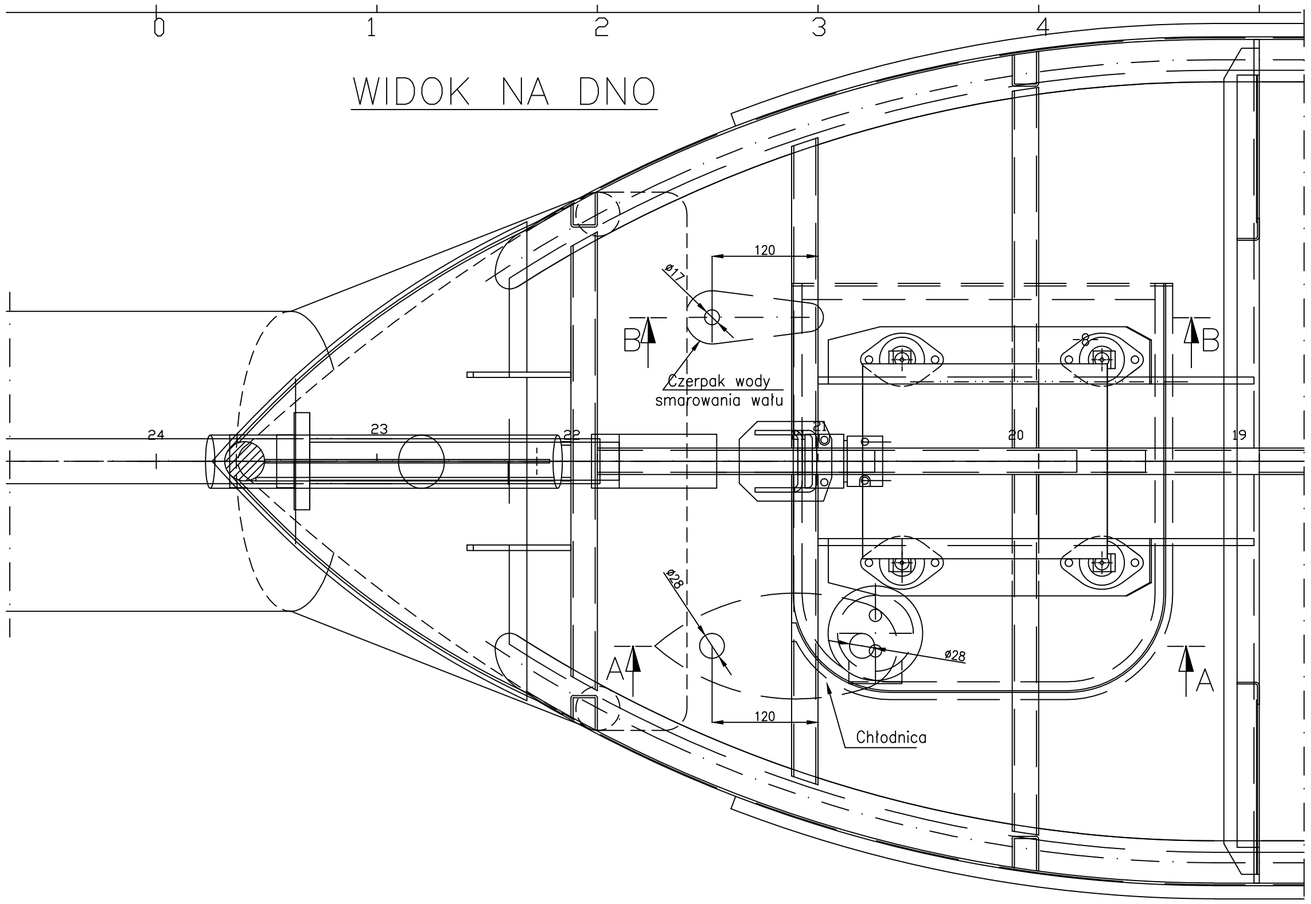

UWAGI;

1. UKLAD CHODZENIA I SMAROWANIA ZMONTOWANO Z ELEMENTOW DOSTARCZONYCH PRZEZ F–ME VETUS.

ZMIANY NA RYS. WZGLĘDEM DOKUMENTACJI;–PTR

1. Uaktualniono konstrukcję kadłuba.

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

06.2017 W.B.	GRUBOŚĆ PISAKA	<1:25, 1:50	COL.9–0.13, RED–0.18, WHITE–0.25, YELLOW–0.35, GREEN–0.50, CYAN–0.70,	
		1:75, 1:100<	COL.9–0.05, RED–0.10, WHITE–0.13, YELLOW–0.15, GREEN–0.20, CYAN–0.30,	
		Data	Nazwisko	Podpis
	Konstruował	06.2017	W.B.	
	Kreślił	06.2017	ACAD	
	Sprawdził	06.2017	W. SIWIEC	
	Zatwierdził	06.2017	W. BĄK	

navicentrum
Plac Nowy Targ 28
WROCŁAW, POLAND
☎ +48 71 344 90 23
FAX +48 71 344 53 69
navicentrum@navicentrum.wroc.pl

SYSTEM PODZIEMNEGO SPŁYWU ŁODZIAMI W WYROBISKACH GŁÓWNEJ KLUCZOWEJ SZTOLNI DZIEDZICZNEJ

PLAN CHŁODZENIA SILNIKA I SMAROWANIA WAŁU ŚRUBOWEGO

Zastępuje rys Nr

Zastąpiony przez rys. Nr

Uaktualniono dokumentację	Masa [kg]	Skala	Format	Nr rysunku	Arkusz	L. ark.
0		1:5	A2	643–S–DP/511–00	1	1

Niniejszy dokument nie może być bez zgody wydawcy kopiowany i rozpowszechniany