

K-PT-AS 4161/3011/2010

POZWOLENIE Nr 411/2010

na prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru

– w wyrobiskach „Główniej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej” biegnących od wylotu przy ul. Karola Miarki w Zabrze, od szybu „Carnall” przy ul. Wolności 410 w Zabrze, na terenie zespołu dawnej kopalni „Królowa Luiza” w Zabrze, wpisanej do rejestru zabytków pod nr A/220/07 wraz z najbliższym otoczeniem miejsca przy wylocie tj. działek o nr ew. 1653/104, 1648/104, 1187/104,

Na podstawie art. 6 ust. 1, pkt 1, lit. e, art. 7 pkt 1., art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 i 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 150 poz. 1579) oraz art. 104 § 1 kpa

Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.03.2010 r., w sprawie wydania pozwolenia na prace restauratorskie w „Główniej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej” położonej w Zabrze, od miejsca wylotu sztolni przy ul. Karola Miarki i Jagiellońskiej (KW 1103 dz. 1731/285, KW 14366 dz. 1653/104) z dalszą trasą do szybu „Carnall” na terenie Skansenu Górniczego „Królowa Luiza” oddział Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrze przy ul. Wolności 410 (KW 16837 dz. 4380/64), wpisanej do rejestru zabytków pod nr A/220/07 wraz z najbliższym otoczeniem miejsca przy wylocie tj. działek o nr ew. 1653/104, 1648/104, 1187/104, stanowiącej własność Skarbu Państwa w użytkowaniu górnictwem, podpisanego przez Prezesa Zabrzańskiego Towarzystwa Technicznego sp. z o.o. z siedzibą w Zabrze przy ul. Hagera 41, posiadającego pełnomocnictwo nr 19/III/2010 Prezydenta Miasta Zabrze

poz w a l a

Na wykonanie niżej określonego zakresu robót

- oczyszczenie wyrobisk sztolni oraz wyrobisk towarzyszących, przekucie fragmentów wyrobisk do żądanych warunków technicznych
- wykonanie otworów oraz wylomu w obmurzu tamy izolacyjnej dawnego portu. Zamknięcie wylomu oraz otworów, ostateczne rozbicie tamy izolującej rejon portu od chodnika południowego, oczyszczenie wyrobisk, wykonanie obudowy wyrobisk w rejonie wlotu do komory portu. Przekucie wyrobiska chodnika łącznikowego, wykonanie obudowy
- wykonanie i uszczelnienie kanału wodnego, stacji pomp, stacji filtrów, stacji dezynfekcji, kanału odwadniającego, kolektorów ssawnych, spustu dennego, odpływów ściennych, instalacji p.poż., montaż wyposażenia i zabudowa urządzeń ekspozycji.
- wykonanie komory pomp i uzdatniania wody oraz komory transformatorów przy podszybiu szybu „Carnall”,
- budowa przystani dla łodzi w rejonie szybu „Carnall”
- budowa komory gwałtownego przyboru wody
- zabudowa imitacji obudowy świetlika
- wykonanie komory dopływu wody do sztolni
- wykonanie wyrobiska dla celów ekspozycji zatopionego chodnika
- budowa przystani w rejonie pokładu 510
- wykonanie chodnika z kratą w spągu
- zabezpieczenie obudowy wlotu oraz wydrążenie wlotu po stronie wschodniej szybu „Carnall”

- wykonanie obudowy komory pomp, naprawa łuków wzmacniających, zabezpieczenie wyrobisk łączących GKSD z szybem „Carnall”, zabezpieczenie sztolni i pozostałych wyrobisk,
- budowa stacji osobowej SO-1 wraz z wyposażeniem, stacji końcowej SO-2 wraz z wyposażeniem, dróg transportowych, sygnalizacji, instalacji
- budowa stacji materiałowej SM-1 i SM-2 wraz z wyposażeniem, sygnalizacji, instalacji, dróg transportowych,
- wykonanie nawierzchni torowej na podtorzu w przebiegu tras transportowych
- wykonanie zasilania z kierunku szybu „Carnall” (ul. Wolności), montaż urządzeń podstawowych oraz dla potrzeb ekspozycji, podłączenie instalacji
- wykonanie zasilania z kierunku Skansenu „Królowa Luiza”, montaż urządzeń podstawowych oraz dla potrzeb ekspozycji, podłączenie instalacji
- wykonanie odwadniania sztolni, rejonu podszybia szybu „Carnall”, wyrobisk towarzyszących, zabudowa rurociągów i urządzeń
- wykonanie instalacji p.poż., zabudowa urządzeń
- wykonanie instalacji monitoringu wizyjnego, zabudowa urządzeń systemu bezpieczeństwa,
- wykonanie instalacji zarządzania efektami specjalnymi, multimedialnymi, interaktywnymi i elementami ruchomymi eksponatów i ekspozycji

według dokumentacji wykonanej w styczniu, lutym, marcu i kwietniu 2010 r., przez Konsorcjum Firm: Zabrzeńskie Towarzystwo Techniczne Sp. z o.o., Główny Instytut Górnictwa, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Górnictwa, Zakład Wierceń, Kotwień i Usług Górniczych BPW Sp. z o.o., związanej z udrożnieniem, zabezpieczeniem i adaptacją części podziemnej przedsięwzięcia tj. „Główniej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej”, szybu „Carnall” wraz z podszybiem oraz wyrobisk łącznikowych do potrzeb ruchu turystycznego, obejmującej kolejne opracowania wyznaczające zakres prac

- Opracowanie nr 1 – Pomiary geodezyjne w udrożnionym odcinku szybu Carnall tj. do głębokości 52 m p.p.t z określeniem odchylenia od pionu, gabarytów szybu, współrzędnych x,y i z osi szybu
- Opracowanie nr 1 (SIWZ Nr 2) – Projekt systemu monitoringu hydrogeologicznego wraz z jego wykonaniem i wdrożeniem
- Opracowanie nr 2 (SIWZ Nr 1B) – Pomiary współrzędnych x,y,z z odnogi północnej i południowej GKSD od rozwidlenia w rejonie 6 świetlika do rozwidlenia po wschodniej stronie szybu Carnall, nawiązanie do istniejącej osnowy, wyznaczenie współrzędnych osi GKSD, zamknięcie ciągu wiszącego wyznaczającego oś GKSD, przeniesienie geodezyjne osi GKSD na mapę powierzchni terenu
- Opracowanie nr 2 (SIWZ Nr 3A) – Projekt techniczno-technologiczny udrożnienia nitki południowej GKSD od rejonu szybu Carnall oraz pozostałego odcinka GKSD do dawnego jej wylotu przy ul. K.Miarki 8
- **Opracowanie nr 3 – Inwentaryzacja Główniej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej na odcinku od rozwidlenia w rejonie 6 świetlika do rozwidlenia po wschodniej stronie szybu Carnall**
- Opracowanie nr 3 (SIWZ Nr 3B) – Projekt udrożnienia i wstępnego zabezpieczenia wyrobisk korytarzowych i komorowych podszybia, nie udrożnionych w realizowanym obecnie zamówieniu publicznym pn. Faza wstępna warunkująca wykonanie projektu pn. Europejski Ośrodek Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej w Zabrzu. Udrożnienie i tymczasowe zabezpieczenie szybu Carnall, wyrobisk przyszybowych oraz 50 metrowego odcinka Główniej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej wraz z wykonaniem niezbędnej dokumentacji
- Opracowanie nr 4 – Inwentaryzacja stanu technicznego obudowy (jej rodzaju i rozmiarów) na udrożnionym odcinku szybu Carnall i wyrobisk przyszybowych tzn. wlotu do szybu Carnall, podszybia i chodników łączących podszybie z GKSD
- Opracowanie nr 4 (SIWZ Nr 4) – Projekt odtworzenia wyrobisk łączących Główną Kluczową Sztolnię Dziedziczną z chodnikami Skansenu Górniczego Królowa Luiza przy ul. Sienkiewicza 43
- **Opracowanie nr 5 – Wziernikowanie tamy wzdłużnej w dawnym porcie zlokalizowanym w skrzydle południowym pokładu 509 i jej otwarcie na powierzchni umożliwiającej wejście poza tamę wzdłużną**
- Opracowanie Nr 5 (SIWZ Nr 5A) – Projekt techniczno – wykonawczy izolacji udrażnianego odcinka GKSD od pozostałej jej części nieprzewidzianej do użytkowania
- Opracowanie nr 6 – Projekt i badania górotworu w rejonie nie wyeksploatowanej partii pokładu 509, zlokalizowanej przy dawnym chodniku podstawowym w skrzydle południowym pokładu 509, przy skrzyżowaniu z GKSD

- Opracowanie nr 6 (SIWZ Nr 5B) – Projekt techniczno-wykonawczy likwidacji innych nie udrożnionych wyrobisk łączących się z GKSD
- Opracowanie nr 7 – Odcięcie, tymczasowe zaślepienie od strony GKSD wykrytych dopływów kanalizacyjnych
- **Opracowanie nr 7 (SIWZ 5C) – Projekty wykonawcze odwadniania i likwidacji zagrożenia wodnego w GKSD wraz z projektem sieci wodno-kanalizacyjnej**
- Opracowanie nr 8 – Ocena stopnia bezpieczeństwa szybu Carnall przeprowadzona wg normy PN-G-04210:1996
- **Opracowanie nr 8 (SIWZ Nr 5D) - Projekt techniczno wykonawczy docelowego zabezpieczenia obudowy szybu Carnall z wlotem do podszybia na poziomie 47 m**
- Opracowanie nr 9 (SIWZ 1I) – Ocena stopnia bezpieczeństwa GKSD oraz wyrobisk łączących ją z wyrobiskami Skansenu Górniczego Królowa Luiza, a także wyrobisk przyszybowych szybu Carnall
- **Opracowanie nr 9 (SIWZ Nr 5E) - Projekt techniczno – wykonawczy docelowego zabezpieczenia GKSD na całym udrażnianym odcinku**
- Opracowanie nr 10 – Wskazać Zamawiającemu zaaprobowaną przez Wykonawcę zadania nr 2 optymalną lokalizację repliki portu w części GKSD przeznaczoną do transportu turystów łodziami oraz uzyskać jego pisemną akceptację dla wybranej lokalizacji. Wykonać badania niezbędne dla przygotowania dokumentacji przebudowy wyrobiska GKSD dla usytuowania repliki portu w uzgodnionej docelowej lokalizacji
- Opracowanie nr 10 (SIWZ Nr 5F) – Projekt wykonawczy rzępa szybu, z wykorzystaniem zbudowanego wcześniej pomostu z szalunkiem traconym, wraz z przedmiarem robót i kosztorysem inwestorskim
- Opracowanie nr 11 (SIWZ Nr 1K) – Projekt określający zakres i sposób przeprowadzenia badań geologicznych i wytrzymałościowych skał otaczających GKSD, szyb Carnall i wyrobiska przyszybowe oraz przeprowadzenie badań geologicznych i wytrzymałościowych według ww. projektu
- **Opracowanie nr 11 (SIWZ Nr 5G) – Projekt wykonawczy adaptacji i zabezpieczenia odcinka GKSD dla utworzenia repliki dawnego portu oraz wykonania wyrobisk towarzyszących**
- Opracowanie nr 12 – Aktualizacja i weryfikacja przekroju geologiczno-hydrogeologicznego wzdłuż GKSD uwzględniającego budowę litologiczną skał karbońskich i nadkładu, tektonikę, zawodnienie, stopień naruszenia wpływami eksploatacji górniczej i inne istotne cechy stratygraficzne
- **Opracowanie nr 12 (SIWZ Nr 5H) – Projekt transportu pionowego w szybie z zastosowaniem innego urządzenia transportowego specjalnego**
- Opracowanie nr 13 – Projekt badań wód prowadzonych przez GKSD z uwzględnieniem zróżnicowania ich składu w rejonie szybu Carnall i dawnego wylotu GKSD. W ramach realizacji projektu badań dokonano poboru próbek, przeprowadzono badania i zinterpretowano ich wyniki
- **Opracowanie nr 13 (SIWZ Nr 5I) – Projekt transportu wodnego turystów w GKSD z zastosowaniem innego urządzenia transportowego specjalnego w formie zestawu łodzi dla turystów**
- Opracowanie nr 14 – Analiza wstępna określająca optymalny ze względów technicznych i formalno prawnych sposób realizacji ekspozycji i eksponatów wymienionych poniżej
 - zrąb szybu i rura szybowa wraz z systemem transportu pionowego
 - dźwig osobowy w szybie Carnall
 - system transportu turystów z zastosowaniem łodzi
 - stacja wsiadania do kolejki szynowej zlokalizowana po stronie zachodniej repliki portu przeładunkowego w skrzydle południowym pokładu 509 i system kolejki szynowej do przewodu turystów
- **Opracowanie nr 14 (SIWZ Nr 5J)– Projekt transportu szynowego turystów w GKSD na odcinku od wylotu przy ul. K.Miarki 8 do rejonu dawnego portu w skrzydle południowym pokładu 509 wraz z projektem urządzenia transportowego specjalnego**
- Opracowanie nr 15 (SIWZ 5K) – Projekt transportu turystów kolejką podwieszaną w chodniku podstawowym w pokładzie 509 i w dawnej pochylni transportowej prowadzącej do wyrobisk Skansenu Górniczego Królowa Luiza przy ul. Sienkiewicza 43
- Opracowanie nr 16 – Koncepcja i oparty na niej projekt wykonawczy systemu bezpieczeństwa obiektu i ludzi
 - Tom I – Koncepcja systemu bezpieczeństwa obiektu i ludzi – założenia i ogólna charakterystyka
 - Tom II – Projekt zasilania i instalacji elektrycznej
 - Tom III – Projekt instalacji wodnej i przeciwpożarowej

-Tom IV – Projekty w zakresie

- Projekt monitoringu wizyjnego
- Projekt lokalizacji zwiedzających
- Projekt łączności wewnętrznej
- Projekt sygnalizacji alarmowej
- Projekt monitoringu aerologicznego
- Projekt monitoringu hydrogeologicznego
- Projekt instalacji zarządzania efektami specjalnymi, multimedialnymi, interaktywnymi i elementami ruchomymi eksponatów i ekspozycji
- Projekt systemu bezpieczeństwa i stanowiska dyspozytorskiego

Rysunki 16.01-16.17

Mapy 6.1-6.4

- Opracowanie nr 17 (SIWZ Nr 5M) – Projekt technologiczno – wykonawczy przebudowy rolki zwrotne i montażu liny parowej maszyny wyciągowej wraz z doбором liny, uwzględniający montaż w szybie urządzeń windy
- Opracowanie nr 18 (SIWZ Nr 5N) – Koncepcja systemu wentylacji GKSD i pozostałych wyrobisk oraz oparty na niej całonastopowy projekt wykonawczy

przy spełnieniu następujących warunków dodatkowych:

- zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych,
- niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Inspektor nadzoru inwestorskiego – zostanie wyłoniony w drodze przetargu, o czym Inwestor winien poinformować tutaj. Urząd w trybie niezwłocznym – spełniający wymogi Rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r., w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań archeologicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych /Dz.U nr 150, z dnia 30.06.2004 r., poz. 1579/.

Kierownik budowy – zostanie wyłoniony w drodze przetargu, o czym Inwestor winien poinformować tutaj. Urząd w trybie niezwłocznym – spełniający wymogi Rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r., w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań archeologicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych /Dz.U nr 150, z dnia 30.06.2004 r., poz. 1579/.

Prace prowadzone będą od 01.07.2010 r. do 31.12.2013 r.

UZASADNIENIE:

Fragment Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej znajdujący się w Zabrze został wpisany do rejestru zabytków z tego względu podlega szczególnej ochronie prawnej wyrażającej się m.in. w konieczności uzgadniania z wojewódzkim konserwatorem zabytków wszelkich czynności faktycznych, które się do niego odnoszą. Zakres ochrony Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej obejmuje zabrzański odcinek na trasie od szybu „Carnall” do miejsca przy wylocie, w rejonie ul. Karola Miarki. Wpis do rejestru zabytków sztolni obejmuje także teren w granicach działek o nr ew. 1653/104, 1648/104, 1187/104,

W dniu 30.03.2010 r. wpłynął wniosek Prezesa Zabrzeńskiego Towarzystwa Technicznego sp. z o.o. z siedzibą w Zabrzu przy ul. Hagera 41, w sprawie wydania pozwolenia na prace restauratorskie w „Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej” położonej w Zabrzu, od miejsca wylotu sztolni przy ul. Karola Miarki i Jagiellońskiej (KW 1103 dz. 1731/285, KW 14366 dz.1653/104) z dalszą trasą do szybu „Carnall” na terenie Skansenu Górniczego „Królowa Luiza” oddział Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrzu przy ul. Wolności 410 (KW 16837 dz. 4380/64). Sztolnia stanowi własność Skarbu Państwa w użytkowaniu górnictwem, a wnioskodawca posiadał pełnomocnictwo nr 19/III/2010 Prezydenta Miasta Zabrza stanowiącego powiat grodzki, do prowadzenia uzgodnień z instytucjami i wydziałami merytorycznymi Urzędu Miejskiego w Zabrzu, Stowarzyszeniem na Rzecz Restauracji i Propagowania Sztolni Królowa Luiza w Zabrzu oraz reprezentowania Gminy Miejskiej Zabrza przed organami administracji państwowej i samorządowej w sprawach związanych z prowadzeniem badań, inwentaryzacji, projektowaniem i uzgadnianiem dokumentacji technicznej oraz uzyskaniem niezbędnych zezwoleń, opinii i decyzji bez możliwości zaciągania zobowiązań finansowych w imieniu Gminy Zabrza, dla działań mających na celu realizację przedmiotu zamówienia publicznego pn: Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z przeprowadzeniem niezbędnych prac przygotowawczych oraz opracowanie koncepcji funkcjonalno – użytkowej przystosowania dla potrzeb ruchu turystycznego części podziemnej przedsięwzięcia pn „Europejski Ośrodek Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej w Zabrzu” Zadanie nr 1 Wykonanie dokumentacji projektowej związanej z udrożnieniem zabezpieczeniem i adaptacją części podziemnej przedsięwzięcia tj. „Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej”, szybu „Carnall” wraz z podszybiem oraz wyrobisk łącznikowych do potrzeb ruchu turystycznego oraz przeprowadzenie niezbędnych prac przygotowawczych. Do wniosku została załączona dokumentacja wykonana w styczniu, lutym, marcu i kwietniu 2010 r., przez Konsorcjum Firm: Zabrzeńskie Towarzystwo Techniczne Sp. z o.o., Główny Instytut Górnictwa, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Górnictwa, Zakład Wierceń, Kotwień i Usług Górniczych BPW Sp. z o.o., związana z udrożnieniem, zabezpieczeniem i adaptacją części podziemnej przedsięwzięcia tj. „Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej”, szybu „Carnall” wraz z podszybiem oraz wyrobisk łącznikowych do potrzeb ruchu turystycznego, obejmująca kolejne opracowania:

- Opracowanie nr 1 – Pomiary geodezyjne w udrożnionym odcinku szybu Carnall tj. do głębokości 52 m p.p.t z określeniem odchylenia od pionu, gabarytów szybu, współrzędnych x,y i z osi szybu
- Opracowanie nr 1 (SIWZ Nr 2) – Projekt systemu monitoringu hydrogeologicznego wraz z jego wykonaniem i wdrożeniem
- Opracowanie nr 2 (SIWZ Nr 1B) – Pomiary współrzędnych x,y,z z odnogi północnej i południowej GKSD od rozwidlenia w rejonie 6 świetlika do rozwidlenia po wschodniej stronie szybu Carnall, nawiązanie do istniejącej osnowy, wyznaczenie współrzędnych osi GKSD, zamknięcie ciągu wiszącego wyznaczającego oś GKSD, przeniesienie geodezyjne osi GKSD na mapę powierzchni terenu
- Opracowanie nr 2 (SIWZ Nr 3A) – Projekt techniczno-technologiczny udrożnienia nitki południowej GKSD od rejonu szybu Carnall oraz pozostałego odcinka GKSD do dawnego jej wylotu przy ul. K.Miarki 8
- Opracowanie nr 3 – Inwentaryzacja Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej na odcinku od rozwidlenia w rejonie 6 świetlika do rozwidlenia po wschodniej stronie szybu Carnall
- Opracowanie nr 3 (SIWZ Nr 3B) – Projekt udrożnienia i wstępnego zabezpieczenia wyrobisk korytarzowych i komorowych podszybia, nie udrożnionych w realizowanym obecnie zamówieniu publicznym pn. Faza wstępna warunkująca wykonanie projektu pn. Europejski Ośrodek Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej w Zabrzu. Udrożnienie i tymczasowe zabezpieczenie szybu Carnall, wyrobisk przyszybowych oraz 50 metrowego odcinka Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej wraz z wykonaniem niezbędnej dokumentacji
- Opracowanie nr 4 – Inwentaryzacja stanu technicznego obudowy (jej rodzaju i rozmiarów) na udrożnionym odcinku szybu Carnall i wyrobisk przyszybowych tzn. wlotu do szybu Carnall, podszybia i chodników łączących podszybie z GKSD
- Opracowanie nr 4 (SIWZ Nr 4) – Projekt odtworzenia wyrobisk łączących Główną Kluczową Sztolnię Dziedziczną z chodnikami Skansenu Górniczego Królowa Luiza przy ul. Sienkiewicza 43
- Opracowanie nr 5 – Wziernikowanie tamy wzdłużnej w dawnym porcie zlokalizowanym w skrzydle południowym pokładu 509 i jej otwarcie na powierzchni umożliwiającej wejście poza tamę wzdłużną
- Opracowanie Nr 5 (SIWZ Nr 5A) – Projekt techniczno – wykonawczy izolacji udrażnianego odcinka GKSD od pozostałej jej części nieprzewidzianej do użytkowania

- Opracowanie nr 6 – Projekt i badania górotworu w rejonie nie wyeksploatowanej partii pokładu 509, zlokalizowanej przy dawnym chodniku podstawowym w skrzydle południowym pokładu 509, przy skrzyżowaniu z GKSD
- Opracowanie nr 6 (SIWZ Nr 5B) – Projekt techniczno-wykonawczy likwidacji innych nie udrożnionych wyrobisk łączących się z GKSD
- Opracowanie nr 7 – Odciecie, tymczasowe zaślepienie od strony GKSD wykrytych dopływów kanalizacyjnych
- Opracowanie nr 7 (SIWZ 5C) – Projekty wykonawcze odwadniania i likwidacji zagrożenia wodnego w GKSD wraz z projektem sieci wodno-kanalizacyjnej
- Opracowanie nr 8 – Ocena stopnia bezpieczeństwa szybu Carnall przeprowadzona wg normy PN-G-04210:1996
- Opracowanie nr 8 (SIWZ Nr 5D) - Projekt techniczno wykonawczy docelowego zabezpieczenia obudowy szybu Carnall z wlotem do podszybia na poziomie 47 m
- Opracowanie nr 9 (SIWZ 1I) – Ocena stopnia bezpieczeństwa GKSD oraz wyrobisk łączących ją z wyrobiskami Skansenu Górniczego Królowa Luiza, a także wyrobisk przyszybowych szybu Carnall
- Opracowanie nr 9 (SIWZ Nr 5E) - Projekt techniczno – wykonawczy docelowego zabezpieczenia GKSD na całym udrażnianym odcinku
- Opracowanie nr 10 – Wskazać Zamawiającemu zaaprobowaną przez Wykonawcę zadania nr 2 optymalną lokalizację repliki portu w części GKSD przeznaczoną do transportu turystów łodziami oraz uzyskać jego pisemną akceptację dla wybranej lokalizacji. Wykonać badania niezbędne dla przygotowania dokumentacji przebudowy wyrobiska GKSD dla usytuowania repliki portu w uzgodnionej docelowej lokalizacji
- Opracowanie nr 10 (SIWZ Nr 5F) – Projekt wykonawczy rzepia szybu, z wykorzystaniem zbudowanego wcześniej pomostu z szalunkiem traconym, wraz z przedmiarem robót i kosztorysem inwestorskim
- Opracowanie nr 11 (SIWZ Nr 1K) – Projekt określający zakres i sposób przeprowadzenia badań geologicznych i wytrzymałościowych skał otaczających GKSD, szyb Carnall i wyrobiska przyszybowe oraz przeprowadzenie badań geologicznych i wytrzymałościowych według ww. projektu
- Opracowanie nr 11 (SIWZ Nr 5G) – Projekt wykonawczy adaptacji i zabezpieczenia odcinka GKSD dla utworzenia repliki dawnego portu oraz wykonania wyrobisk towarzyszących
- Opracowanie nr 12 – Aktualizacja i weryfikacja przekroju geologiczno-hydrogeologicznego wzdłuż GKSD uwzględniającego budowę litologiczną skał karbońskich i nadkładu, tektonikę, zawodnienie, stopień naruszenia wpływami eksploatacji górniczej i inne istotne cechy stratygraficzne
- Opracowanie nr 12 (SIWZ Nr 5H) – Projekt transportu pionowego w szybie z zastosowaniem innego urządzenia transportowego specjalnego
- Opracowanie nr 13 – Projekt badań wód prowadzonych przez GKSD z uwzględnieniem zróżnicowania ich składu w rejonie szybu Carnall i dawnego wylotu GKSD. W ramach realizacji projektu badań dokonano poboru próbek, przeprowadzono badania i zinterpretowano ich wyniki
- Opracowanie nr 13 (SIWZ Nr 5I) – Projekt transportu wodnego turystów w GKSD z zastosowaniem innego urządzenia transportowego specjalnego w formie zestawu łodzi dla turystów
- Opracowanie nr 14 – Analiza wstępna określająca optymalny ze względów technicznych i formalno prawnych sposób realizacji ekspozycji i eksponatów wymienionych poniżej
 - zręb szybu i rura szybowa wraz z systemem transportu pionowego
 - dźwig osobowy w szybie Carnall
 - system transportu turystów z zastosowaniem łodzi
 - stacja wsiadania do kolejki szynowej zlokalizowana po stronie zachodniej repliki portu przeładunkowego w skrzydle południowym pokładu 509 i system kolejki szynowej do przewodu turystów
- Opracowanie nr 14 (SIWZ Nr 5J)– Projekt transportu szynowego turystów w GKSD na odcinku od wylotu przy ul. K.Miarki 8 do rejonu dawnego portu w skrzydle południowym pokładu 509 wraz z projektem urządzenia transportowego specjalnego
- Opracowanie nr 15 (SIWZ 5K) – Projekt transportu turystów kolejką podwieszaną w chodniku podstawowym w pokładzie 509 i w dawnej pochylni transportowej prowadzącej do wyrobisk Skansenu Górniczego Królowa Luiza przy ul. Sienkiewicza 43
- Opracowanie nr 16 – Koncepcja i oparty na niej projekt wykonawczy systemu bezpieczeństwa obiektu i ludzi

- Tom I – Koncepcja systemu bezpieczeństwa obiektu i ludzi – założenia i ogólna charakterystyka
- Tom II – Projekt zasilania i instalacji elektrycznej
- Tom III – Projekt instalacji wodnej i przeciwpożarowej
- Tom IV – Projekty w zakresie
 - Projekt monitoringu wizyjnego
 - Projekt lokalizacji zwiedzających
 - Projekt łączności wewnętrznej
 - Projekt sygnalizacji alarmowej
 - Projekt monitoringu aerologicznego
 - Projekt monitoringu hydrogeologicznego
 - Projekt instalacji zarządzania efektami specjalnymi, multimedialnymi, interaktywnymi i elementami ruchomymi eksponatów i ekspozycji
 - Projekt systemu bezpieczeństwa i stanowiska dyspozytorskiego

Rysunki 16.01-16.17

Mapy 6.1-6.4

- Opracowanie nr 17 (SIWZ Nr 5M) – Projekt technologiczno – wykonawczy przebudowy rolki zwrotne i montażu liny parowej maszyny wyciągowej wraz z doбором liny, uwzględniający montaż w szybie urządzeń windy
- Opracowanie nr 18 (SIWZ Nr 5N) – Koncepcja systemu wentylacji GKSD i pozostałych wyrobisk oraz oparty na niej całościowy projekt wykonawczy

Przedstawiona dokumentacja uzyskała akceptację konserwatorską.

Wnioskowany do przeprowadzenia zakres prac konserwatorskich, restauratorskich i robót budowlanych w obrębie „Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej” łączy się z zakrojonym na szeroką skalę przedsięwzięciem, związanym z udostępnieniem dla ruchu turystycznego fragmentu historycznych wyrobisk „Głównej Kluczowej Sztolni Dziedzicznej” objętych prawną ochroną konserwatorską z wpisaniem do rejestru zabytków oraz jej adaptacją do założonej funkcji muzealnej.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji .

1. W razie stwierdzenia, że prace są prowadzone są bez pozwolenia lub w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu, wojewódzki konserwator zabytków może:
 - Wydać decyzję o wstrzymaniu prac konserwatorskich, restauratorskich, badań konserwatorskich lub architektonicznych przy zabytku wpisanym do rejestru, robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub w jego otoczeniu, badań archeologicznych i innych działań (art. 43 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
 - Wydać decyzję nakazującą przywrócenie zabytku do poprzedniego stanu lub uporządkowanie terenu (art. 45 ust.1 pkt. 1 ustawy)
 - Wydać decyzję zobowiązującą do doprowadzenia zabytku do jak najlepszego stanu we wskazanym sposób i w określonym terminie (art. 45 ust. 1 pkt. 2 ustawy)
2. Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac, robót, badań, innych działań lub poszukiwań.
3. Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa Budowlanego (art. 36 ust. 8 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami), a także z uzyskania zezwoleń wymaganych innymi przepisami szczególnymi.

Pouczenie

1. Od decyzji służy stronom prawo wniesienia za pośrednictwem Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Katowicach odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszego orzeczenia.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu - art. 130 § 1 kpa.
3. Wniesienie odwołania wstrzymuje wykonanie decyzji - art. 130 § 2 kpa.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635).

otrzymują:

- Zabrzańskie Towarzystwo Techniczne sp. z o.o.
41-800 Zabrze ul. Hagera 41
- Zabytkowa Kopalnia Węgla Kamiennego „Guido”
41-800 Zabrze ul. 3 Maja 93
- Muzeum Górnictwa Węglowego
41-800 Zabrze ul. 3 Maja 19

do wiadomości:

- Stowarzyszenie na Rzecz Restauracji
i Propagowania Sztolni „Królowa Luiza” w Zabrzu „Pro Futuro”
ul. Wolności 410 41-8000 Zabrze
 - Urząd Miejski w Zabrzu
Wydział Architektury
ul. Powstańców Śląskich 5-7 41-800 Zabrze
 - Urząd Miejski w Zabrzu
Miejski Konserwator Zabytków
ul. Powstańców Śląskich 5-7 41-800 Zabrze
- a/a :A.S 29.04.2010 r.

